

Territori no subvencionarà les rutes de Ryanair que no siguin rendibles a Girona

Vila diu que l'aportació pública a l'aerolínia serà proporcional a la caiguda del nombre de viatgers

Manté l'aposta de vaixells de creuer a Palamós i a Roses



El conseller Vila, ahir, presidint a Palamós la signatura de l'acord per promoure els creuers als ports del municipi i Roses Foto: E.A.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, no contempla cap oferta o incentiu econòmic a Ryanair perquè la companyia replantegi la reducció de rutes aèries prevista per a la pròxima temporada d'hivern a l'aeroport de Girona-Costa Brava. "Només podem respectar el comportament dels diversos operadors", va dir ahir, tot mostrant-se "partidari que siguin les dinàmiques del mercat les que regulin l'oferta i la demanda".

Vila, que ahir presidia la signatura del conveni per impulsar les escales de vaixells de creuer als ports de Palamós i Roses, va

atribuir l'eliminació dels vols regulars de Ryanair a París i Londres al descens d'ocupació, en el cas de la capital francesa, per la competència directa de la posada en marxa de la línia del TAV. També va defensar que "els diners dels ciutadans" no es poden destinar a mantenir "artificialment" destinacions que no siguin rendibles o viables. Per això, la Generalitat limitarà aquest any la seva aportació a accions promocionals de la destinació gironina de Ryanair i se cenyirà al conveni que comprometia l'aerolínia a transportar 3 milions de viatgers. Com que el passatge voltarà els 1,7 milions, la quantitat a pagar per la Generalitat es retallarà proporcionalment.

El conseller va recordar que Ryanair no ha reduït línies des del Prat, i va argumentar que una solució passaria per reduir les taxes d'Aena als aeroports regionals, o la gestió directa de les instal·lacions de Vilobí per part de la Generalitat o institucions empresarials del territori.

Aposta pels creuers El debat aeroportuari va acabar traient protagonisme al conveni entre Ports, el Patronat de Turisme, els ajuntaments de Palamós i Roses i les cambres de comerç per sustentar la promoció dels ports rosinc i palamosí com a escales de creuers turístics. A més de la presència en fires internacionals del sector, el director del Patronat, Ramon Ramos, va avançar que enguany la gran novetat serà l'acció promocional que faran durant la fira continental Seatrade Med, aquest setembre, a Barcelona. El port de Palamós aspirarà també a ser seu d'una de les assemblees de Medcruise, l'Associació de Ports de Creuers de la Mediterrània.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/747108-territori-no-subvencionara-les-rutes-de-ryanair-que-no-siguin-rendibles-a-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui