

La Generalitat es fa enrere i no aplicarà l'eurovinyeta a l'Eix Transversal

► Santi Vila argumenta que no s'implantarà fins que l'Estat faci el mateix a l'A-2

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

La Generalitat es tira enrere i de moment no aplicarà l'eurovinyeta a l'Eix Transversal (C-25). El peatge, que estipula el pagament per ús de la infraestructura i també per contaminació, ha topat des de l'inici amb l'oposició del sector del transport a Catalunya i també del Ministeri de Foment, que ha descartat reiteradament la seva aplicació a les carreteres de l'Estat. Aquest darrer motiu és el que va utilitzar ahir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, per argumentar que el Govern frena la implantació de la mesura. Si l'Estat no ho aplica a l'A-2, la Generalitat no ho farà a la C-25, va exposar el conseller, assegurant que fer-ho seria un despropòsit «només comparable amb el despropòsit amb el que es gestionen les vies d'altres prestacions a l'Estat».

«En la mesura en la que a Catalunya no siguem capaços de tenir una gestió harmonitzada del conjunt de les vies d'altres prestacions, ja avanço que al Govern no precipitem aquesta decisió», va exposar Vila, en resposta a una pregunta de la diputada del PPC, Dolors Montserrat, al ple del Parlament de Catalunya. El titular de Territori i Sostenibilitat va vincular l'aplicació de l'eurovinyeta a l'Eix (que és de titularitat autonòmica) amb la necessitat de fer-ho a l'A-2 (de titularitat estatal i a Girona N-II, ja que encara no està desdoblada), tot i defensar que la seva implantació seria una mesura «coherent». «El Govern de Catalunya no contribuïrem a l'augment de la incoherència en la gestió de les vies d'altres prestacions a Catalunya, i és evident que no implantarem l'eurovinyeta a la C-25 si no ens posem d'acord amb l'Estat i també ho fem a l'A-2», va exposar Vila.

Prèviament, Montserrat va recordar al conseller que s'havia compromès a «parlar, negociar, concertar i obrir debat amb el sector sobre l'imposició de l'eurovinyeta per part del Govern» amb els transportistes, però que això no ha estat així i que els professionals sector estan «dolguets i descontentos».

Mesura de «país modern»

Entre l'exposició de motius tirant endavant aquesta nova regulació, Vila va defensar que és «el criteri que mana Europa» per gestionar

LA XIFRA

153 KILÒMETRES

Girona-Lleida

La Generalitat volia aplicar la taxa per ús i per contaminació de la via a tots els camions de 12 tones o més que travessessin els 153 quilòmetres que uneixen Lleida i Girona.

DECLARACIONS

SANTI VILA

CONSELLER DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

«**És evident que no implantarem l'eurovinyeta a la C-25 si no ens posem d'acord amb l'Estat i també ho fem a l'A-2**»

CARLES PALACIO

SECRETARI GENERAL D'ASETRANS

«**És un tema que ja es podria haver valorat quan es va aprovar la llei. En aquell moment la voluntat de Foment era la mateixa d'ara**»

les vies d'alta capacitat, i que països com França, Alemanya i Àustria ja ho han implantat. «L'han pres tots els països avançats i moderns que volen que hi hagi un criteri d'equitat en la gestió de les infraestructures i les vies d'altres prestacions».

En aquest sentit, Vila va carregar amb duresa contra l'Estat espanyol. «Tenim un problema, que és que Europa ens empeny i ens vol fer avançar; i Espanya ens frena», va assegurar el conseller. A més, el conseller va afegir que la mesura gravaria sobretot el pas de vehicles estrangers que travessen Catalunya a través d'aquesta via.

Malestar dels transportistes

El sector dels transportistes va rebre amb satisfacció les paraules del conseller Vila, però recorden que l'opinió de Foment ha estat la mateixa des del primer dia, i que si ara l'argument és que cal implantar-ho també a l'A-2, fa mesos també podria haver prevalgut aquest criteri. «Aquest és un tema que ja es podria haver valorat quan es va aprovar la llei de modificació de taxes. En aquell moment la voluntat de Foment era la mateixa d'ara», va exposar el portaveu de la patronal



CARLES COLOMER

Elts camions no hauran de pagar, de moment, per passar per l'Eix Transversal.

de transportistes de Girona, Carles Palacio.

A finals de maig, tots els representants de les patronals de transportistes de Catalunya es van re-

unir amb el director general de Transports de la Generalitat, Pere Padrosa, per abordar el tema de l'eurovinyeta, però van abandonar la trobada sense que aquesta ha-

gués conclòs. «Ens vam aixecar perquè no se'ns concretava res. Potser s'han adonat que no tenien ningú a favor», va exposar ahir Palacio.

la vella

dixieland

GLOPETS D'ESTIU 2014

Caldes de Malavella

"COOKING" AMB LA VELLA DIXIELAND

28 juny dissabte.

Hora: 22:00 h
Lloc: Jardins de les Termes Romanes
Preu entrada: 10 € (anticipada) 12 € (taquilla)

VENDA D'ENTRADES EL DIA DE L'ACTUACIÓ
Des de 2 hores abans de la finalització a l'escala als jardins per la plaça de l'Eixida de S. Joan.

VENDA D'ENTRADES ANTIPOADES
A l'Oficina de Turisme de Caldes de Malavella, de dilluns a divendres de 10 h a 14 h, i dissabtes de 15 h a 18 h. Reserves al telèfon 972 48 01 02.

ORGANITZA:

AMB EL SUPORT DE: