

Campanya a Hostalric perquè el govern faci parar més trens al municipi

L'alcalde troba que els horaris actuals dificulten la mobilitat d'unes 25.000 persones
El regidor d'ICV-EUiA promou una recollida comarcal de firmes



Usuaris del tren , agafant un comboi de rodalies, dimarts al migdia a l'estació d'Hostalric Foto: MANEL LLADÓ.

Un grup de veïns i l'Ajuntament d'Hostalric han iniciat una campanya perquè el govern faci parar més trens al municipi. Impulsada pel regidor d'ICV-EUiA, Paco Martínez, una recollida de signatures insta la Generalitat a augmentar el nombre de combois de mitjana distància, sobretot en dues franges horàries (de les cinc a les nou del matí, i de les set de la tarda a les onze de la nit), detalla l'alcalde, Josep Antoni Frias (CiU).

En un ple els onze regidors d'Hostalric van aprovar una moció d'Iniciativa per reclamar que s'augmenti la freqüència de parades.

De moment, Martínez ha promogut una recollida comarcal de signatures. Ja en tenen 1.369 d'Hostalric i se n'estan recollint a Arbúcies i a Sant Hilari Sacalm. La setmana passada, el ple d'Arbúcies va ratificar un decret del 5 de juny de l'alcalde, Pere Garriga (Entesa), en què es ratificava l'adhesió a la iniciativa de Martínez. La moció dels ecosocialistes podria ser aprovada també a Sant Feliu de Buixalleu i Sant Hilari Sacalm.

Frias assenyala que la demanda d'Hostalric no afecta només el seu municipi, de 4.000 habitants. Parla d'un corredor de 25.000 persones incloent-hi Arbúcies, Sant Hilari, Fogars de la Selva, Massanes i Sant Feliu.

A Hostalric, hi passa un tren cada dues hores. La demanda és que n'hi passi un cada hora. "El temps que triga un tren de mitjana distància a parar-se a Hostalric és de dos minuts i mig. Això no és motiu perquè no parin", sosté Martínez. Per anar a Barcelona o a Girona, l'alternativa és anar a l'estació de Sant Celoni –a un quart d'hora a Hostalric–, a la de Maçanet o bé agafar el vehicle privat. "I la GI-555 [via Massanes i Sils] és una de les carreteres més perilloses de la província. Gent d'Hostalric hi ha perdut la vida", assenyala el regidor.

Anys enrere, el grup d'ICV-EUiA havia fet una petició semblant al Ministeri de Foment, el gestor dels trens d'aleshores, però la proposta "no va ser escoltada; deien que no hi havia prou passatgers", assenyala Martínez.

Reunió a Barcelona Frias i Martínez es van reunir el dia 14 a Barcelona amb el director general de transports i mobilitat del govern, Pere Padrosa. Els dos regidors consideren que el govern entén la demanda. "La solució no és fàcil. La infraestructura és de Foment, tot i que la gestió de les freqüències ha estat traspasada a la Generalitat", diu Frias, que hi afegeix que els horaris d'ara fan difícil "conciliar la vida personal i familiar".

Segons van exposar els càrrecs de la Generalitat, l'estat de les vies fa que, a les rodalies de Barcelona, només puguin passar disset trens per hora en túnels propers a la ciutat.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/763578-campanya-a-hostalric-perque-el-govern-faci-parar-mes-trens-al-municipi.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss