

La Diputació de Girona assumeix tres nous vials locals

Els camins rebran una inversió de 854.000 € i pertanyen a Gualta, Gombrèn, Amer i Susqueda

GIRONA | DDG

La Diputació assumeix la cessió de tres vials locals, que tenen una llargada total de 15,3 quilòmetres. Abans de la cessió, la Diputació farà obres de condicionament dels tres camins, amb una inversió global de prop de 854.000 €. Les cessions, amb els condicionaments previs, formen part del Pla de Carreteres de les Comarques Gironines, pel qual la Diputació passarà de gestionar 680 km de carreteres a 1.220 km. Fins ara ja ha acceptat tres camins que passen pels municipis de Fortià, Vilamalla, Santa Cristina d'Aro, Camprodon i Montagut i Oix. El conveni amb l'Ajuntament de Gualta afecta el tram de carretera que uneix la GI-643 amb el nucli de Gualta. L'acord amb l'Ajuntament de Gombrèn afecta la carretera que uneix el nucli de Gombrèn amb el de Castellar de n'Hug, que s'inicia al PK 2+700 de la GI-402. El conveni amb els ajuntaments d'Amer i de Susqueda afecta el camí a Sant Martí Sacalm.

Abans de la cessió, la Diputació s'havia compromès a millorar els respectius vials. Per això, les actuacions a realitzar ja es van definir en un projecte per a cada un dels camins que s'ha acordat cedir. Així, s'ha redactat el projecte de rehabilitació del ferm i altres elements tècnics i funcionals del vial que uneix la GI-643 amb el nucli de Gualta, amb un pressupost d'uns 67.200 €.

El projecte de rehabilitació del ferm i dels elements tècnics i funcionals de la carretera que uneix el nucli de Gombrèn amb el de Castellar de n'Hug té un pressupost de 146.250 €. Per la seva banda, la inversió per al projecte de rehabilitació del ferm i altres elements tècnics del camí a Sant Martí Sacalm arriba als 640.380 €. En tots tres casos, la majoria de les actuacions programades són les mateixes: sega dels marges; neteja i rehabilitació dels sistema de drenatge: cunetes, passos i tubs transversals; rehabilitació del ferm asfàltic; senyalització vertical, de codi i orientació i fitació quilomètrica, i senyalització horitzontal. Al camí de Gualta, a més, s'hi preveu millorar el sistema de contenció. Al camí de Gombrèn i Castellar de n'Hug, a part de rehabilitar el ferm asfàltic, també està previst rehabilitar-ne la base. Les intervencions s'orienten a augmentar la seguretat viària.

La Diputació de Girona té redactat i aprovat el Pla de Carreteres de les Comarques Gironines, i amb el seu desenvolupament, que tindrà una durada de 24 anys, la Diputació assumirà el traspàs de 300 km de xarxa viària de titularitat municipal i 240 km de carreteres autonòmiques.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/07/24/diputacio-girona-assumeix-tres-nous/679974.html?utm_source=rss