

# Els propietaris dels terrenys avançaran els diners per construir la rotonda de l'entrada sud de Ripoll

Segons l'alcalde, Jordi Munell, quan s'hagi de desenvolupar el sector la Generalitat ja els compensarà.



La rotonda s'auria de construir just en aquest punt, per tal de donar accés segur als serveis d'aquesta zona. Foto: Albert Llimós.

L'Ajuntament està negociant amb els propietaris dels terrenys on s'ha de construir la rotonda de l'entrada sud de Ripoll, a la C-17, que avancin els diners per fer-la. L'alcalde, Jordi Munell, va explicar en què a través d'un conveni la Generalitat els hi compensarà quan s'hagi de desenvolupar el sector. El motiu que ha portat a prendre aquesta decisió és que és un punt perillós on hi ha hagut molts accidents, algun de mortal, i amb un munt de serveis, des de supermercats fins a gasolineres i altres empreses. Precisament els propietaris d'aquests serveis fa temps que reivindiquen la construcció d'aquesta rotonda, que havia de construir la Generalitat amb l'arribada dels quatre carrils de la C-17.

Aquest és un dels temes que es van tractar a la reunió que Munell va tenir amb el director general de Carreteres, Xevi Flores, i el secretari de Territori i Mobilitat, Ricard Font. Es tracta que en comptes de fer la cessió de terrenys, avancin la inversió per construir la rotonda, explicava el regidor d'Urbanisme, Xevi Cima. El conveni encara no s'ha signat perquè s'està acabant de negociar, però es preveu que s'arribi a un acord aviat i així es tiri endavant el projecte i se solucionari aquest punt negre.

Aquesta rotonda forma part del projecte que va des de Can Villaura fins a l'entrada de Ripoll, amb un cost de sis milions d'euros. En el moment que s'havia de fer el govern va deixar de fer inversions a causa de la crisi econòmica, i l'Ajuntament de Ripoll va demanar que com a mínim, i per una qüestió de seguretat, es fes la rotonda, que valoràvem en uns 300.000 euros, segons Cima, perquè era un finançament més fàcil d'aconseguir. Però els diners no han arribat mai i el perill que suposa aquest sector ha portat finalment l'Ajuntament i els propietaris dels terrenys de la zona a buscar una alternativa.

La rotonda de l'Avellaneda podria tenir projecte aviat

A la reunió amb Carreteres també es va parlar d'altres infraestructures que fa temps s'esperen a Ripoll. Una va ser la rotonda que també s'ha de construir al sector de l'Avellaneda i que ha de fer més segur l'accés als polígons industrials que hi ha en aquesta zona, on també hi ha hagut algun accident mortal. Es van comprometre a tenir el projecte per construir la rotonda en dos o tres mesos, va explicar Munell. Una de les altres rotondes pendents és la de la font del Sant, a l'entrada nord de Ripoll, que juntament amb el pas soterrat del pas a nivell del tren del centre del poble són dues obres que s'hauran de negociar amb el Ministeri de Foment. Munell va deixar clar que per l'Ajuntament són dues obres igual de prioritàries perquè estem parlant de garantir la seguretat i, per tant, no en podem triar una per davant de l'altra, tal com se'ls va recomanar.

Publicat a:

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/768686-els-propietaris-dels-terrenys-avancaran-els-diners-per-construir-la-rotonda-de-lentrada-sud-de-ripoll.html?cca=1&piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mes&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mes&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/768686-els-propietaris-dels-terrenys-avancaran-els-diners-per-construir-la-rotonda-de-lentrada-sud-de-ripoll.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss)