

# Platja d'Aro preveu començar les obres del tallat camí de ronda aquesta tardor

L'Ajuntament calcula que adjudicarà els treballs per reobrir el tram en les pròximes setmanes



Tram del camí de ronda de Platja d'Aro afectat per les esllavissades.

PLATJA D'ARO | D. JIMÉNEZ

L'Ajuntament de Platja d'Aro preveu iniciar els treballs per reobrir el tram de camí de ronda entre les cales del Pi i Belladona aquesta tardor. Els tràmits administratius havien de començar abans de l'estiu però un endarreriment per la part de l'Estat, que assumeix la instal·lació d'una passera metàl·lica en el tram de camí esllavissat a la cala Canyers, ho van impedir. Ara, segons va explicar ahir el regidor d'Urbanisme, Josep Maria Solé, la intenció és començar de

manera "coordinada" els treballs que realitzen, per un part l'Ajuntament i, per l'altra, l'Estat.

En el cas del consistori els treballs consisteixen en les obres que no tenen a veure amb la passarel·la, un tram d'uns 400 metres amb un pressupost d'uns 300.000 euros. Així, el municipi paga els graons i rampes d'accés fins al túnel que travessa la cala del Pi i la part de més enllà de la passera que col·loca l'Estat fins a Belladona.

Actualment els tràmits administratius es troben pendents dels informes tècnics, un cop ja es van obrir les pliques. En aquest sentit, Solé va explicar que els tècnics estan mirant les propostes de les empreses que han participat en el concurs, per veure si les baixes que han presentat "estan justificades" i així evitar sorpreses. Així, el regidor d'Urbanisme calcula que en les pròximes setmanes es puguin adjudicar definitivament els treballs i, un cop passat el termini establert on es poden presentar al·legacions, es preveu que entre setembre i octubre puguin començar els treballs.

Sobre la part de l'Estat, encarregada de la passera, Solé va relatar que la delegació de Costes assegura que "ho tenen tot a punt", de manera que "la idea era començar de manera coordinada els treballs" per reobrir el tram. El cost per fabricar i col·locar la passera ascendeix a gairebé 200.000 euros. Sobre la ubicació d'aquest element, se situarà uns metres per sota de l'actual camí (ara afectat per l'esllavissada) i per connectar els extrems dels trams s'utilitzarà una escala existent que s'haurà de condicionar.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2014/08/16/platja-daro-preveu-comencar-obres/683409.html?utm\\_source=rs](http://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2014/08/16/platja-daro-preveu-comencar-obres/683409.html?utm_source=rs)