

www.diaridegirona.cat

Diari de Girona

Girona
25 / 16°Figueres
24 / 19°Blanes
24 / 18°

Local

Més Notícies

Esports

Economia

Opinió

Oci

Tendències

Comunitat

Multimèdia

Serveis

Girona **Comarques** L'Alt Empordà La Selva El Baix Empordà L'Última del dia Agenda Girona FC +UDG

Diari de Girona » Comarques

VOTI AQUESTA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆



8+1

Tweet

7

Recomendar

0

El final de les obres de la N-II a Caldes es podria posposar ara fins a final d'any

La inauguració ja s'ha anat aplaçant i algunes fonts apunten que el mal temps retardarà la finalització dels treballs

21.08.2014 | 12:45

Parlar de N-II a les comarques gironines és parlar de dificultats i entrebancs. Al tram que va de Caldes de Malavella fins a Sils, l'únic on actualment s'està treballant per fer el desdoblament, ja s'ha retardat més d'una vegada el termini de les obres, que inicialment havien d'estar acabades en quinze mesos. Ara, tot sembla indicar que no estaran fins a finals d'any a causa del mal temps.

CALDES DE MALAVELLA | R. VAN EECKHOUT

La història de les obres de desdoblament del tram Caldes de Malavella-Sils de la N-II és d'aquelles en què costa veure el final. Inicialment, havien de concloure el mes de gener d'aquest any. El termini establert era de quinze mesos. Posteriorment, es va apuntar que aquest estiu el desdoblament ja estaria fet. Això no es va complir, i el seguïent termini que es va posar va ser el de la propera tardor. Ara sembla que aquesta previsió tampoc serà vàlida, i que no serà fins ben bé a finals d'any quan es puguin donar per acabades les obres de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils. Els treballs en aquest tram de 6,6 quilòmetres són els únics que actualment estan en marxa a la Nacional en el seu recorregut gironí, tot i que l'Estat preveu començar les dels trams Sils-Maçanet i Medinyà-Oriols abans d'acabar l'any.

Tot apunta que les obres de desdoblament de la N-II entre Sils i Caldes de Malavella no s'acabaran fins a finals d'any. Algunes fonts consultades per Diari de Girona van apuntar que el mal temps que durant les darreres setmanes ha portat pluges persistents a les comarques gironines han alterat el ritme dels treballs. És per això que ara el final de les obres, previst per aquesta tardor, es podria posposar fins a finals d'aquest any.

No és la primera vegada que s'apunta al mal temps com a causa del retard en aquestes obres. En resposta a una pregunta formulada pel diputat gironí de CiU Jordi Xuclà l'Estat va assegurar que les «pluges intenses» havien impedit que els treballs s'executessin al ritme que estava previst. «Les obres interessades s'estan executant a bon ritme, si bé les intenses pluges de l'any 2013 coincidint amb l'execució de les unitats de moviment de terres van provocar que aquestes unitats es veiessin afectades», exposava l'Estat en aquesta rèplica per escrit.

Actualment, ja hi ha un segment d'aquest tram que està desdoblant i per on els vehicles que circulen en ambdós sentits poden passar. Mentre a la resta de la via s'està treballant per concloure el desdoblament, també s'estan duent a terme els treballs del nou giratori elevat que donarà accés al terme municipal de Caldes de Malavella. La previsió és que aquesta obra conclougui que el desdoblament estigui a punt.

La maquinària va començar a treballar sobre els terrenys l'octubre del 2012, i inicialment estava previst que duressin uns 15 mesos. Aquest termini, però, ja fa mesos que ha quedat enrere.

Obres pendents de començar

El tram Caldes-Sils és, de moment, l'únic que està en obres. Abans d'acabar l'any, però, l'Estat té previst iniciar els treballs en dos trams més. A principis del mes passat es va fer pública l'adjudicació provisional dels projectes de desdoblament entre Sils i Maçanet de la Selva, i entre Medinyà i Oriols. El primer, que afecta un segment de la N-II de tres quilòmetres, està pressupostat en uns 31,4 milions d'euros; mentre que el segon, en què s'intervindrà en un tram de 3,6 quilòmetres, tindrà un cost de 16,9 milions d'euros.



Els treballs per construir la nova via, que corre paral·lela al recorregut actual de la Nacional, encara no estan acabades · Carles Colomer

[Fotos de la notícia](#)

Les xifres

6,6 quilòmetres · Tram Caldes-Sils · De moment, és l'única obra de la N-II que està en marxa a les comarques gironines. La seva prolongació fins a Maçanet s'hauria de començar a construir abans de finals d'any.

29 d'octubre de 2012 · Data d'inici de les obres · Havien de durar 15 mesos. Quan a finals d'octubre del 2012 la maquinària va començar a treballar al tram Sils-Caldes estava previst que s'acabessin al gener del 2014.

Publicidad



Trae tu coche a la Mutua

Si tienes más de 10 años de carné te damos hasta 100€ al contratar tu seguro. Así de fácil! www.mutua.es



Rentabilice su casa

Homelidays, el experto europeo en alquiler vacacional le ayuda a rentabilizar su casa www.homelidays.es



Crédito Estudios Cofidis

Solicita Ahora hasta 15000€ Para Poder Formarte con los Estudios que Más Necesitas. www.cofidis.es

