

EPILOGO DE LA TRAGEDIA POLAR

(Continuación de página 11).
lántico. Construido expresamente para ello, ya había hecho en él las oportunas pruebas el capitán de corbeta de la Marina francesa René Cipriano Guilbaud, que tenía en preparación el vuelo desde hacía mucho tiempo.

El "Lathan 47" salió de Cherburgo el 10 de junio para trasladarse a Bergen (Noruega), donde recogería a Amundsen y a su compañero polar, Dietrichson. Lo tripulaban entonces, además de Guilbaud, el capitán de corbeta De Cuverville, el mecánico Gilberto Jorge Brazzy y el radiotelegrafista Emilio Valette. El mismo día siguiente, ya con Amundsen y Dietrichson, emprendieron el vuelo para Tromsø, desde donde pensaban dirigirse a Spitzberg.

El día 18 a las cuatro de la tarde, salió el "Lathan" de Tromsø, y ya no se volvió a saber más de seis ocupantes. Aquel mismo día, un avión italiano, que iba a salir de Tromsø en la misma dirección, aplazó la salida a causa del mal tiempo.

La falta de noticias hizo pensar que el "Lathan" había seguido directamente hacia el lugar en que se hallaba Nobile. Mas, como pasasen varios días sin que se supiese nada de los expedicionarios, varios buques abandonaron los trabajos de salvamento de los tripulantes del "Italia" para dedicarse a la busca de Amundsen. Todo fué, sin embargo, inútil, y la única esperanza que cupo fué

que los expedicionarios se hubiesen reunido en el grupo Alessandrini.

Después, salvada la expedición del "Italia" se intensificaron los trabajos en busca del "Lathan", hasta que fueron encontradas flotando en la mar las ruedas de patinaje y otros restos del avión, que llevaron el convencimiento de que sus generosos y abnegados tripulantes se habían perdido para siempre.

Los ocupantes del "Lathan"

Eran seis como queda dicho. Røald Amundsen nació en Borge, (Noruega). En su juventud se dedicó a la Medicina, pero abandonó estos estudios e ingresó en la Escuela Naval, donde obtuvo el título de oficial de la Marina mercante.

Muy pronto sintió la atracción de los mares polares, y en 1897, a los veinticinco años, tomó parte en la expedición antártica del "Belgica", mandada por Gerlache. En 1903, a bordo del navío de 40 toneladas "Gjøea" y acompañado sólo de siete hombres, alcanzó la tierra del Rey Guillermo, donde permaneció cerca de tres años, hasta que en 1906 consiguió llegar a Alaska, después de ser el primero de cruzarse el paso del Noroeste.

En 1910 se dirige al Océano Antártico, y en una penosa competencia con Scott, consigue ser el primero que pisa el Polo Sur, en el que planta la bandera noruega el 16 de diciembre de 1911.

En 1918, a bordo del "Maud" se dirige al Polo Norte, mas

los hielos lo tuvieron inmobilizado durante dos años.

Hasta 1906 se dedica a planear una expedición que, con el minimum de riesgos, pueda aportar los más positivos resultados científicos. Y en mayo de aquel año, junto con Nobile, Riiser, Larsen y Mahgreem, el sabio sueco que ha encontrado la muerte en la catástrofe del "Italia", realiza la prodigiosa expedición del "Norge".

Su compañero Dietrichson era también noruego. Pertenecía a la Aviación militar de su país. Era el hombre de confianza de Amundsen, con el que había realizado varias de sus exploraciones polares.

Guilbaud, francés, contaba treinta y ocho años. Estudió en la Escuela Naval francesa. En noviembre de 1916 pasó a la Aeronáutica naval y figuró, durante la guerra, en la escuadrilla de Corfú. Tomó parte, con carácter de jefe, en la expedición aérea francesa a Madagascar y regreso, y luego pasó al Estado Mayor, hasta que en febrero de 1928 recibió la misión de preparar, en Caudebec, un vuelo trasatlántico a bordo del "Lathan".

De Cuverville, sobrino del almirante francés del mismo apellido; nació en 1892. Oficial de Marina al estallar la guerra, intervino en los combates del Estrecho de los Dardanelos. En 1916 pasó a la Aviación naval, y fué destinado a las escuadrillas del Mediterráneo. Era profesor de táctica naval y aeronáutica. Era soltero, como Guilbaud.

El mecánico Brazzy nació en febrero de 1902 y pertenecía

a la Marina. Tenía el título de piloto superior.

En cuanto al radiotelegrafista Valette, contaba en la actualidad veintiocho años; ingresó en la Marina, y era radiotelegrafista de Aviación. Los dos últimos estaban casados y cada uno de ellos tenía un hijo varón.

EL TIEMPO

Observatorio del Instituto Nacional de Segunda Enseñanza
Día 27 de septiembre de 1928
Observaciones hechas en las últimas 24 horas

Temperatura máxima,	30'7
Id. mínima,	18'2
Agua evaporada	5'4
Recorrido del viento en kilómetros,	158
Lluvia	—
Observaciones particulares,	Calima
Observaciones hechas a las 8 de la mañana de hoy.	
Presión atmosférica,	749'8
Temperatura,	19'4
Humedad relativa	86'0
Viento	NO—1
Clase de nubes	St. Cu.
Cantidad	10

Academia de Música CIVIL

PIANO, SOLFEGIO, HARMONIA, ETC.

ARGENTERIA 23, primer

Aquesta Acadèmia ha sigut distingida per la Excm. Diputació, durant el passat curs, amb la pensió d'un seu alumne a la Schola Cantorum de París. Conferències a domicili.

José M. Bosch Masgrau

MEDICO

Expenionado del Hospital Clínico

Medicina General
Enfermedades del corazón y pulmones

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6



LAMPARA TUNGSRAM (Budapest)

rellenas de gas de fama mundial por su calidad superior. Más tarde o más temprano la Lámpara TUNGSRAM ha de ser su marca preferida. Pídanla a su proveedor. Apartado, 1039, MADRID: Dirección Telegráfica "TUNGSRAM"

CALDAS DE MALAVELLA

El pasado domingo se celebró una simpática fiesta escolar.

El acto fué presidido por el Rector de este distrito Universitario Dr. Díaz, el Gobernador civil señor Rodríguez Chamorro, el Delegado Gubernativo señor Montero, el Inspector de primera enseñanza, las autoridades locales y el señor Pla y Deniel.

Abierta a sesión por el doctor Díaz, y después de entonar un grupo de escolares el "Himno a la bandera", el niño J. Jornet dió la bienvenida a los asistentes al acto y el niño Rafael Quintana dió las gracias a las autoridades por haberles honrado con su asistencia al acto, así como al señor Pla y Daniel por la donación de las escuelas.

E señor Pla y Deniel con frases llenas de emoción, expresó su reconocimiento por las afectuosas palabras de elogio que se le habían dedicado.

El señor Gobernador civil, señor Chamorro tuvo palabras de afectuoso reconoci-

miento para el señor Pla y Deniel, haciendo resaltar la importancia de su donación. Finalmente el Rector Universidad, disertó sobre el tema: "Deber y Patria". Cedió su apoyo moral al Ayuntamiento para el caso de implantar las escuelas de niñas y terminó felicitando a las más altas autoridades, al señor Font, a sus alumnos al pueblo y a la nutrida familia veraniega.

Después los concurrentes fueron obsequiados con un espléndido banquete en la casa del señor Pla y Deniel.

FABRICA DE GORRIAS Vda. de C. Falco

Grandes novedades en gorras. La única casa que puede presentarle el surtido más extenso en SOMBREROS para la presente temporada.

Recibidos los últimos modelos en Sueters, Camisas, Bufandas y Corbatas

Géneros de Punto...Paraguas Sombreros para el Rdo. C/ Rambla Alvarez, 2. GERONA

La famosa y única
MARIA ARTIACH
... en paquetes

La más famosa y popular creación
ARTIACH

La galleta cuyos seleccionados componentes y tueste perfecto, la han hecho merecedora de ser estimada como la reina de las galletas españolas.

La única galleta nacional que compete en calidad con las más caras galletas extranjeras y que el consumidor español puede adquirir por un precio 3 veces más bajo

SE VENDE SIEMPRE EMPAQUETADA
LOS PAQUETES MAYORES SON LOS MAS ECONOMICOS

Gota Reumatismo Cálculos Arenilla

¡El dolor de riñones!

El dolor de riñones, gravoso y persistente, puede ser aliviado por completo con el Gota. Para su aplicación, basta al uso del agua mineralizada con las sales de Gota.

LITHINÉS del Dr. GUSTIN

que a por que alivia por completo dicho dolor, gracias a la riqueza de las sales minerales de Gota, en Estómago, y en la Vejiga.

De venta en todas partes. Descubrir de los indicios patológicos y medicar.

De venta en todas partes.
Depósito General: Mallorca 313
BARCELONA

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Próximas salidas de Barcelona:

PARA EL BRASIL Y EL PLATA

12 Octubre DUILIO 27.000 Tons. — 4 Hélices Gran express de lujo Médico y personal sanitario español en 3.ª clase. Cocina española en 3.ª clase Travesía a Buenos Aires en 12 y 14 días	1 Noviembre GIULIO CESARE 27.000 Tons. — 4 Hélices Gran express de lujo
--	---

PARA VENEZUELA, COLOMBIA, PANAMA, COSTA RICA, ECUADOR, PERU Y CHILE

2 Noviembre **VIRGILIO** 15.000 Tons. doble hélice
Novísimo trasatlántico

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA
SOCIEDAD "ITALIA - AMERICA" BARCELONA
RAMBLA SANTA MONICA, Nº 1
Gerona: Sr. F. Puig. — Calle San Francisco 2, 1.ª

¡Recuerde usted!

por si en alguna ocasión puede convenirle, o a cualquiera de los suyos, que las enfermedades de **ESTÓMAGO E INTESTINOS** por antiguas que sean, se curan con eficacia tomando después de la comida el

DIGESTÓNICO

DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Año XLI

El Cardenal de P. arador sag ma Cuares dra de Nu que han eclesiástica No basta bres de J re, Felix, y último El nuevo la cátedra mundo, et ra la aten lecciones (teniente cías y jesuita, e la Boull tinguido l tudios de Roma pro dad Greg historia d bido es q fia las ens tro docen científicas eminentes Hasta de Nue tr la palab misma br cinto de quitectón cía dire titud que que sem cian por gos de Ahora, g la T. S. nido en puede ar la diserta

BOLE

Los di con gran decisión tros de nistro d Eynac l por éste su misió que se necesari y marin sus órde Todos cer que nac es fian en petencia todas la — El Grieg, q nido ho proyect preparat de vuel

LOS

CU las e Sur e NO 01 ¡Sufre! por unq por unq

De ve Farmacia de Esp