

COMPañIA DE LOS FERRO-CARRILES DE TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA

LÍNEAS DE BARCELONA Á FRANCIA

Desde el día 20 del actual se hará el servicio de trenes de estas líneas en la forma siguiente:

Salidas de Barcelona.—Para Gerona, Figueras y Cerbére (Francia) á las 5 de la mañana por Granollers y á las 2'30 de la tarde por Mataró; para el Empalme á las 4'35 mañana 2'30 y 3'30 tarde por Mataró, á las 5 mañana y 1'30 tarde por Granollers; para Arenys á las 4'35, 7'45 y 12 de la mañana, á las 2'30, 3'30 y 6 de la tarde; para Granollers á las 5, 5'45 y 8'45 de la mañana, 1'30 y 5'15 tarde.

El tren de las 4'35 de la mañana no hace escala en Ocata; el de las 2'30 de la tarde no hará escala sino en Mataró, Arenys, Calella, Malgrat, Blanes, Empalme, Sils, Caldas de Malavella, Gerona, Flassá, San Miguel, Figueras, Port-bou y Cerbére.

Salidas para Barcelona.—De Port-bou á las 4'30 mañana por Mataró, á la 1 y á las 6'20 de la tarde por Granollers; de Figueras á las 5'20 mañana por Mataró; á las 2'5 tarde y 7'9 noche por Granollers; de Gerona á las 6'35 mañana por Mataró, á las 3'48 tarde y 8'24 noche por Granollers; del Empalme á las 5'25, 7'33 mañana y 4'57 tarde por Mataró, á las 8'55 mañana, 4'52 tarde y 9'18 noche por Granollers; de Arenys á las 4'50, 6'53, 8'55 y 12 de la mañana, á las 3'55 y 6'22 de la tarde; de Granollers á las 6'35 y 10'27 de la mañana, 2'15 y 6'23 tarde y 10'20 noche.

El tren que sale de Port-bou á las 4'30 mañana no hará escala en Llansá, Figueras, San Miguel, Flassá, Gerona, Caldas de Malavella, Sils, Empalme, Blanes, Malgrat, Pineda, Calella, San Pol, Canet, Arenys, Mataró y Badalona.—El que sale á las 6'20 de la tarde no hará escala sino en Llansá, Figueras, San Miguel, Flassá, Gerona, Empalme, Granollers y Clot.

Los trenes que van al Empalme y los que de allí salen están combinados con los que pasan por aquella estación de modo que pueda pasarse de una á otra de las líneas que allí se juntan, exceptuando los que salen del Empalme á las 5'25 de la mañana, y de Barcelona á las 3'30 de la tarde.

Los trenes que salen de Port-bou á las 4'30 de la mañana y de Barcelona á las 2'30 de la tarde solo llevarán coches de 1.^a y 3.^a clase; el que sale de Port-bou á las 6'20 de la tarde solo los llevará de 1.^a y 2.^a

Para más detalles deben verse los itinerarios fijados en las estaciones, ó los que se venden en las principales y en el despacho central, Rambla frente al Liceo.

Barcelona 11 de junio de 1882.—Miguel Victoriano Amer, secretario.

Sección comercial

SITUACION GENERAL AGRICOLA.

Hay indudablemente una gran reacción, en sentido favorable, respecto al estado ó apariencias de la próxima cosecha en todas las naciones.

Verdad es que, prescindiendo de muy contadas regiones donde la recolección adelanta mucho, falta todavía que espiguen los cereales, y despues que espiguen falta ver si la granazón es perfecta ó defectuosa. Como el año ha sido seco en todas partes, por regla general—pues lo mismo que ha sucedido á España ha ocurrido en los demás países—hay gran limpieza en los campos: las yerbas malas tienen ménos resistencia que los cereales, y no han podido resistir la pertinaz sequía del invierno y de la primavera: además, en años poco húmedos suele sobrevenir una granazon mejor que en años muy lluviosos; de modo que, aun cuando solo se contara con una cosecha regular en cantidad, resultará, por la excelencia de la calidad, de primer orden. Claro que todavía puede sobrevenir algun contratiempo, pero cuando la situación agrícola es buena á mediados de junio, hay 90 probabilidades contra 100 de llegar á un feliz término.

Las correspondencias de que nosotros nos servimos, y que estudiamos muy detenidamente, venian abrigando temores de que la cosecha resultara mala en algunos países, y fijábanse principalmente en Rumania, Rusia y los Estados-Unidos.

En cuanto á Rumania, algun corresponsal llegó á asegurar que los sembrados se habian perdido, y acerca de la situación agrícola de Rusia y de los Estados-Unidos, cuyas dos naciones tanta influencia ejercen en la cuestion de subsistencias del mundo entero, abrigáronse y se anunciaron temores muy sérios.

En Rumania los labradores están completamente satisfechos, pues allí, como en España, cambió radicalmente la situación con las abundantes lluvias que se han sucedido desde los primeros días de mayo. En los Estados-Unidos hubo fuertes huracanes y lluvias torrenciales, que inundaron muchas zonas. Los primeros efectos de la inundación parecieron desastrosos; pero á medida que ha pasado el tiempo se ve que, salvo los estragos parciales conocidos en algunas fincas rústicas y urbanas, los campos por regla general no han desmerecido.

Y hay, además, una circunstancia que compensa con mucho esceso los daños que las inundaciones hayan podido ocasionar. Se ha sembrado este año más que nunca; el au-