

Xuclà insisteix perquè el port de Palamós entri a l'espai Schengen

El diputat de CiU considera que el govern espanyol hauria de revisar els criteris de cost-eficiència

PALAMÓS | DDG

El portaveu en matèria d'Exteriors de CiU al Congrés dels Diputats, Jordi Xuclà, reclamarà de nou, a través d'una Proposició no de Llei, que es reconeixi el port de Palamós com un port Schengen i passi a formar part de les fronteres exteriors. Espanya és un dels països amb més ports amb frontera exterior a Schengen. Per això Jordi Xuclà considera que "s'haurien de revisar els criteris de cost-eficàcia del mapa actual i plantejar-nos perquè alguns d'aquests ports, com el de Palamós, no han aconseguit aquesta condició tot i que les dades de la seva activitat els avalen".

Xuclà precisa que és important determinar quins ports o aeroports són considerats Schengen ja que en el moment que una infraestructura aconsegueix la consideració de punt fronterer exterior o frontera Schengen, s'incrementa el seu potencial com a dinamitzador de l'activitat turística, econòmica i comercial internacional.

Espanya forma part de l'espai Schengen des de fa 23 anys, per la qual cosa el diputat de CiU creu que seria oportú fer un balanç dels beneficis i capacitats que ha representat per cada port la decisió d'haver estat declarat port Schengen, sobre tot perquè aquesta decisió pot tenir importants repercussions a economies tan obertes com l'espanyola i la catalana en particular.

En aquest sentit, Xuclà recorda que el port de Palamós, tot i la crisi, ha incrementat en un 50% el volum de mercaderies embarcada i desembarcada, a més de potenciar-se com a port turístic rebent entre 30.000 i 40.000 passatgers anuals procedents de creuers. Unes xifres aconseguides malgrat la crisi.

És per tot això que el grup de CiU demanarà al govern que: es presenti en el plaç de tres mesos un informe sobre el tràfic de persones i mercaderies en les actuals fronteres exteriors Schengen dels ports espanyols; es realitzi un pla de racionalització dels ports amb frontera exterior Schengen; es dugui a terme un pla d'impuls a aquells ports que encara avui en dia no constitueixen frontera Schengen i podrien potenciar més la seva activitat en el cas de passar a ser-ho; i es facin les gestions necessàries per reconèixer el port de Palamós com a frontera exterior de l'espai Schengen.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2014/10/14/xucla-insisteix-port-palamos-entri/692078.html?utm_source=rss