

El govern no preveu grans inversions en carreteres a Girona pel 2015

La reforma de l'antiga C-65 a Llagostera, la millora de la GI-555 de Sils a Mas sanes, l'inici del desdoblament de la C-260 a Vilatenim i una rotonda a la C-25 a Riudellots, úniques obres pel 2015



Tram de la C-260 a Vilatenim, que es començarà a desdoblament el segon semestre del 2015 Foto: MANEL LLADÓ.

El projecte de pressupost pel 2015 presentat per la Generalitat aquesta setmana –i que no està clar que tingui prou suport parlamentari per ser aprovat– no preveu, un any més, grans inversions en carreteres pel 2015. De fet, només s'hi preveuen partides per a quatre obres a les comarques gironines que ja havien estat anunciades: les millores de la GI-555 de Sils a Massanes i de l'antiga C-65 a Llagostera, l'inici del desdoblament pendent de la C-260 a Vilatenim i la construcció d'una rotonda a la C-52 a Riudellots de la Selva. En conjunt, sumen una inversió d'uns 5 milions d'euros.

La partida més gran és per a les obres de millora i reforma de la travessera de l'antiga C-65 a Llagostera, amb una inversió prevista de 2.754.583,33 euros. Aquesta obra és fruit de l'acord el 31 de maig passat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Llagostera per tal que el govern traspassi al consistori la via (d'1,2 quilòmetres i que va perdre la condició de carretera amb l'entrada en funcionament de la variant de la C-65) un cop duts a terme aquests treballs de millora i d'integració de la via a la trama urbana. Segons ha informat l'Ajuntament, les obres ja han estat adjudicades i es preveu que comencin aquest gener i que durin 9 mesos.

La segona partida destacada del pressupost és per a la millora de la GI-555, la carretera de Sils a Massanes, que està previst que comenci aquest mes i es faci en 4 mesos. Així, si el pressupost del 2014 destinava 1.234.000 euros a la millora de la "carretera de la vergonya" de Bescanó a Anglès, el projecte pel 2015 preveu una quantitat similar, 1.206.000, per a la millora de la GI-555, coneguda com "la segona carretera de la vergonya". En tots dos casos són obres per millorar la via mentre no es poden fer els projectes de reforma definitius, apartats per falta de pressupost. De fet, la millora de la GI-555 està adjudicada des del 2010 i s'havia de fer el 2011.

El projecte de pressupost preveu 857.083,33 euros per a la construcció d'una rotonda a la C-25 a Riudellots de la Selva. Es tracta d'una obra que es va treure a licitació fa uns dies i que està previst començar a fer el segon trimestre del 2015 i que els treballs durin uns 9 mesos. Concretament, es farà a la confluència de la C-25, el Camí Vell –vial que connecta amb el carrer Major i la resta de la trama urbana de Riudellots– i un camí local.

L'última obra prevista a la demarcació és l'inici del desdoblament de la C-260 a Vilatenim, l'únic tram sense desdoblament que queda a la carretera que uneix Figueres i Roses. Es tracta d'un projecte que té un cost de 19,17 milions i en què està previst que els treballs comencin el segon semestre del 2015 i durin 15 mesos. En la proposta de pressupost del govern pel 2015 s'hi ha inclòs una partida de només 123.142,85 euros.

Conservació de carreteresEl projecte de pressupost preveu una inversió d'uns 6,5 milions d'euros en conservació de carreteres a les comarques gironines. Ja l'any passat fonts de Territori i Sostenibilitat van explicar que, ja que no es pot "invertir en noves carreteres", volen "fer segures les que ja existeixen amb un bon nivell de manteniment". En la inversió comarcalitzada, destaquen els 2,8 milions que es destinaran al Gironès i el més d'un milió tant al Pla de l'Estany com a l'Alt Empordà.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 09-12-2014 Pàgina 38

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/802207-el-govern-no-preveu-grans-inversions-en-carreteres-a-girona-pel-2015.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss