

# El projecte d'El Bulli Foundation



Una imatge d'una trobada el mes de setembre a Cala Montjoi de partidaris del projecte. Foto: LLU S SERRAT.

El 27 de novembre, vaig assistir al debat tècnic organitzat per la Taula de l'Enginyeria de les comarques gironines sobre el projecte d'El Bulli Foundation a la cala Montjoi de Roses, dins el parc natural del Cap de Creus.

L'arquitecte Enric Ruiz va fer una exposició més arquitectònica que no tècnica de les lloances del projecte i l'ambientòloga Marta Ball-lloera va parlar de les infraccions urbanístiques que suposaven la totalitat del projecte, però mai es va parlar del dia de demà. Un cop realitzat el projecte qui ho mantindrà o com? S'ha fet una anàlisi del cicle de vida econòmic, mediambiental i social del projecte? Perquè tots sabem que quan les coses van bé, van bé, però i si no? Ho rescatarà l'administració, o sigui nosaltres? No vull

tenir mala astrugància però després d'uns quants anys de crisi em sorprèn que encara no ens preguntem pel dia de demà, sobretot en els temes que ens afecten a tots.

En tot cas, després de debatre sobre la sostenibilitat del projecte i escoltar les coses a favor i en contra de les diferents parts, sorprèn les vèries dificultats que fan que l'entesa entre les parts sigui possible. D'una banda, entendre que el projecte és d'interès comú –cosa que em sembla fora de cap dubte– igual que ho és el parc natural del Cap de Creus i, d'altra banda, els problemes actuals que hi ha d'accessibilitat en alguns moments de l'any, cosa que el projecte d'El Bulli agreujaria, amb l'impacte a l'entorn que això genera.

Des del meu punt de vista, la sostenibilitat d'un projecte s'aconsegueix quan hi ha un equilibri entre les pèrdues i els guanys entre els factors socials, econòmics i mediambientals. Els diferents agents del territori veuen clars els beneficis socials i econòmics del projecte, però, si ho analitzem des de la perspectiva ambiental, tenim un factor que no encaixa, i aquest factor és principalment el generat per l'accessibilitat i la mobilitat. Culpar d'això el projecte d'El Bulli ho trobo una mica arriscat, ja que aquest problema existeix actualment.

Avui en dia, hi ha molts sistemes que podrien ajudar a solucionar aquest problema i que passarien per regular l'accés al parc natural. Això no vol dir ni prohibir, ni limitar, ni tampoc canviar el transport per carretera pel marítim. Per tant, seria interessant que les diferents parts poguessin treballar per solucionar el problema real i aprofitar l'oportunitat que pot suposar la implantació d'un projecte d'aquestes característiques per tal que el Cap de Creus pugui ser un exemple europeu de la gestió d'un parc de forma sostenible, ja que mentre això no sigui així no podem parlar d'un projecte 100% sostenible.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 14-12-2014 Pàgina 58

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/7-vista/8-articles/804208-el-projecte-del-bulli-foundation.html?piwik\\_campaign=ss&piwik\\_kwd=mesOpini%C3%B3&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mesOpini%C3%B3&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/7-vista/8-articles/804208-el-projecte-del-bulli-foundation.html?piwik_campaign=ss&piwik_kwd=mesOpini%C3%B3&utm_source=rss&utm_medium=mesOpini%C3%B3&utm_campaign=rss)