

Llum verd a les obres entre Sils i Maçanet de l'N-II

Foment adjudica amb cinc mesos de retard aquest tram, aturat des del 2008
Rubau SA té 40 mesos per fer l'obra



Part del tram d'N-II que s'ha adjudicat ara i que és just després de l'actual en obres Foto: MANEL LLADÓ.

El BOE va publicar finalment ahir l'adjudicació d'un dels quatre projectes de l'N-II que la ministra Pastor havia promès que s'adjudicarien el juliol passat. Es tracta del tram més important i és un dels que està empantanegats des de fa anys, el Sils-Maçanet, on les obres es van aturar l'octubre del 2008, quan l'UTE adjudicatària va renunciar a fer-les després que uns canvis fessin encarir-les més d'un 20%.

Foment ha adjudicat el desdoblament a l'empresa gironina Construccions Rubau SA perquè ha fet "l'oferta econòmica més avantatjosa", segons el BOE d'ahir. Foment havia tret a licitació el tram per 31.411.305 euros, però l'Estat acabarà pagant un 32% menys, ja que el contracte amb Rubau és per 21.293.723.

Segons el BOE en què es va anunciar la licitació del projecte, el termini d'execució és de 40 mesos.

Només 2,7 quilòmetresEl projecte actual de conversió de l'N-II en l'autovia A-2 entre Sils i Maçanet només inclou 2,7 quilòmetres, ja que s'acaba a l'enllaç amb Vidreres (C-35 i AP-7). El motiu és que Foment no vol continuar desdoblant més cap al sud.

El projecte inclou dues calçades –una per sentit– de dos carrils de

tres metres i mig, amb vorals exteriors de dos metres i mig i interiors d'un metre. A banda de l'enllaç final amb la C-35 i l'AP-7 (que té projecte propi, amb un cost previst de 16,6 milions, ja que inclourà una important remodelació), en aquest tram hi ha l'enllaç elevat amb la C-63 (per anar cap a Sils i Vidreres), que es mantindrà amb la seva tipologia actual, si bé es preveu millorar el ramals a la nova secció de la futura autovia. D'altra banda, es faran tres viaductes per superar les rieres dels Pins, rec Clar i rec Sorrer, un pas inferior i tres murs. Tram final al Caldes-SilsLa intenció del ministeri sempre ha estat la de començar en el tram Sils-Maçanet quan s'acabessin les obres en el contigu de Caldes-Sils, on s'estan acabant els treballs iniciats l'octubre del 2012, que havien de durar 15 mesos.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 16-12-2014 Pàgina 53

-El Punt Avui. Nacional 16-12-2014 Pàgina 44

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/804811-llum-verd-a-les-obres-entre-sils-i-macanet-de-ln-ii.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss