

Al port de Barcelona Acusen tres guàrdies civils d'haver robat mercaderies

Barcelona.— El ministeri fiscal sol·licita vuit anys de presó contra tres guàrdies civils que participaren, en companyia d'altres processats, en el robatori d'una mercaderia que estaven vigilant al port de Barcelona. Els membres de les forces d'ordre públic José Galán Montaña, Higinio Campos Rivera i Francisco Artacho Jiménez estan acusats, juntament amb José García Campoy, Juan Cañada Criado, Manuel López Ramos i José Carrillo, d'un delicte de furt.

Segons el fiscal, García Cañada i López es van posar d'acord per sostreure del port de Barcelona quatre bobines de làmines d'acer inoxidable, que pesen en conjunt 8.400 quilograms i estan valorades en quasi dos milions de pessetes. El dia 18 de juny del 1981, els processats van realitzar l'operació de furtar la mercaderia propietat d'Inoxentes, SA i Amilco, SA, i carregar-la en un camió Pegaso. «Els guàrdies civils encarregats de la vigilància del moll, amb ànim de lucre i de comú acord», van permetre l'entrada del camió i la seva posterior sortida del recinte del moll carregat amb les bobines.

Més tard, sempre segons el fiscal, el camió va ser amagat en un magatzem situat al carrer Aprestadora, de l'Hospitalet de Llobregat. En aquest lloc, el processat José Carrillo, en companyia de Manuel López Ramos i Francisco López Ruix, traslladà la mercaderia del camió Pegaso al camió grua marca Ebro-200, de la firma Trans-Montjuic. Després se'n van anar en el vehicle Ebro a un altre magatzem situat al carrer Pantheas, també a l'Hospitalet, propietat del processat José Carrillo.

El dia 20 de juliol del 1981, la policia aconseguí trobar la mercaderia robada un mes abans, que va ser lliurada en dipòsit als seus propietaris.

Segons l'informe de la comissió parlamentària que les investigà

El govern no és culpable dels accidents de Barajas del 83

La comissió parlamentària que ha investigat les catàstrofes aèries del 1983 recomana que es millorin les instal·lacions de l'aeroport de Barajas i els sistemes de control, i exigeix de tota responsabilitat dels accidents les autoritats aeronàutiques

Madrid.— El govern espanyol ha estat eximit de culpa pel que fa a les causes dels accidents d'aviació que hi hagué a l'aeroport de Barajas i la seva rodalia a la darrereria del 1983. La comissió parlamentària que els ha investigats ha emès un dictamen on s'afirma que en cap dels dos casos «no es troba cap motiu per a atribuir responsabilitats a les autoritats aeronàutiques».

Els parlamentaris han arribat a la conclusió que l'aeroport de Madrid Barajas compleix les normes exigibles als de categoria I i moltes de les que es demanen per a la categoria II. Tanmateix, es recomana al govern espanyol que es millorin aquestes instal·lacions fins a equiparar-lo als de categoria III, cosa que «facilitarà que les companyies aèries autoritzades rebaixin considerablement els seus mínims operatius».

El dictamen de la comissió parlamentària també parla dels controladors aèris. Recomana al govern que posi en pràctica els programes que continuïn la millora de llurs condicions de treball i

els mètodes de selecció de personal.

Pel que fa a l'accident del 27 de novembre del 1983, en què un DC-9 d'Aviaco va topar amb un Boeing d'Ibèria a les pistes de Barajas, el text de la comissió diu: «El funcionament dels serveis de control d'aproximació de Paracuellos i de la torre de control a Barajas en un vol que, per les condicions meteorològiques i de trànsit que hi havia en aquell moment, no presentava cap dificultat, fou correcte i no s'hi troba raonablement cap element que hagi pogut ser la causa del malaurat accident. Amb més raó es pot dir que no s'ha trobat cap motiu pel qual es pugui exigir responsabilitat a les autoritats aeronàutiques espanyoles».

Les paraules amb què la comissió exigeix de culpa l'administració pel que fa a l'altre accident, del 7 de desembre del mateix any, són: «No hi ha raons per a atribuir la causa determinant de l'accident al funcionament dels serveis de la torre de control o fallades o avaries del sistema de balisament i senyalització, vertical i horitzontal, a l'aeroport de Madrid Barajas, oïmes quan aquests sistemes es trobaven en funcionament i complien no sols els requisits corresponents a la seva classificació de categoria I, sinó molts dels que corresponen a la categoria II. Tampoc no s'hi ha trobat cap motiu per a atribuir responsabilitats».

Les recomanacions que els parlamentaris fan a les autoritats espanyoles són set: Primer, que es difongui i es faci complir un informe del gener d'enguany fet per la comissió d'investigació d'accidents de la direcció general d'Aviació Civil del ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions. Segon, que el govern miri d'eleva la categoria dels aeroports amb més trànsit o males condicions meteorològiques. Tercer, que es dediquin més diners a llogar personal o millorar el material de manteniment dels aeroports, de manera paral·lela a les millores d'infraestructura. Quart, que s'aprofiti més bé el personal disponible i els recursos materials dels aeroports espanyols.

Lleida

Un presumpte assassí se suïcida en ser detingut

Lleida (Segrià).— Un home sobre el qual pesava una ordre de recerca i captura dictada pel jutjat de Santa Coloma de Farners, es va suïcidar a Lleida en ser detingut, segons que han informat fonts policiaques.

Sembla que el presumpte delinqüent, que es deia Sebastián Romero Cruz, es va prendre algun tòxic quan es trobava tancat en una habitació amb l'excusa que s'anava a vestir per ser portat a comissaria. Els policies que l'havien detingut l'esperaven en una altra habitació i, com que tardava massa, anaren a veure què passava i el trobaren mort. Donades les circumstàncies del fet, el jutge ha ordenat al forense que examini les vísceres de Sebastián Romero per tal de determinar amb exactitud les causes de la seva mort.

Sebastián Romero estava acusat d'haver assassinat el mes de febrer passat Francisco López Labrador, de quaranta-nou anys, a Caldes de Malavella. La víctima era el pare d'un noi de catorze anys amb qui Sebastián Romero tenia una amistat íntima.

Els fets van tenir lloc quan el presumpte assassí va segrestar Francisco López i dos amics d'aquest i se'ls emportà a Caldes de Malavella, on tant l'assassí com la víctima tenien una casa. Després d'alliberar els dos amics, Sebastián Romero matà Francisco López, segons ha informat la policia.



RESTAURANT
Els Balcons

TANCAT: Dissabte migdia (no festiu) i diumenge nit
PROVENÇA, 203. Tel.: 254 60 83.
BARCELONA-8
CUINA DE MERCAT.
Especialitats: Macarrons de peix i calamars amb xocolata.

Si viviu a Santa Coloma de Gramenet

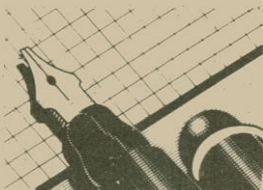
**AQUÍ HI HA LA
VOSTRA ADMINISTRACIÓ
D'HISENDA.**



**CARRER DE
LORENZO SERRA, 22**

Codi Administració

08245 SANTA COLOMA DE GRAMENET



Tant és on radiqui el vostre treball o negoci. És el domicili de la vostra residència habitual el que determina on som al vostre servei.



MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA

Estem al vostre costat.

PRENEU NOTA

A LA VOSTRA ADMINISTRACIÓ PODEU:

- ADQUIRIR IMPRESOS
- PRESENTAR DECLARACIONS *
- REALITZAR ALTRES GESTIONS TRIBUTÀRIES
- REBRE INFORMACIÓ MÉS PERSONALITZADA

* Heu de fer figurar el codi de la vostra Administració en totes les vostres declaracions.

AVUI GASTRONÒMIC

EL PA I TRAGO. La masia més típica dins la ciutat. Cuina casolana. Parlament, 41. Tel. 241 10 37. Tanquem cada dilluns.

LA PUÑALADA. Cuina regional francesa. Passeig de Gràcia, 104. Tels. 218 47 18 i 218 83 44. (Prop de Diagonal.) Barcelona.

LES PUCES DEL BARRI GÒTIC. (Taverna Racó d'Art, Montsió, 7. 08002. BARCELONA. Tel. 317 19 91.) Edifici segle XIV. Carn a la brasa amb carbó de llenya. Ambient Camp. Piano. No tanquem cap dia. Reserveu taula. Horari: 6 de la tarda fins a la matinada.

**PER A ANUNCIS
EN AQUESTA
SECCIÓ
TRUQUEU AL
TEL. 253 43 22**

ROIG-ROBÍ. Sèneca 20. (Gràcia). 08006-Barcelona. Tel. 218 92 22. **Restaurant amb jardí.** Cuina catalana i de mercat. Reserva taules. Tancat diumenges.

LA CLARA D'OU. Restaurant típic fundat l'any 1872. Salons per a banquets. Gran Via, 442. Tancat dilluns tot el dia i les festes, a la nit. Tels. reserves: 223 62 84 i 325 29 31.