

Xavier Cima: «El rescat de la concessió de la C-17 és la darrera opció»

El diputat de CiU assegura que es treballarà fins al darrer moment per evitar la fallida

[La C-17, en risc de fallida](#)

La setmana passada va transcendir que [l'empresa concessionària de la C-17 viu una situació límit](#) Ha de renegociar un crèdit sindicat de més de 220 milions d'euros abans del 31 de desembre per evitar la fallida. En aquest sentit, el diputat Xavier Cima -[en la línia que havia expressat el conseller Santi Vila](#)- explica que «es treballarà fins a darrera hora» per solucionar la situació.

«Un rescat no és una bona solució i és evident que és la darrera opció perquè està contemplat en el contracte de concessió»[ya assegurar divendres des de Campdevàno](#) Cima va assenyalar que el problema no és tant que el trànsit hagi estat inferior -a l'entorn dels 20-25.000 vehicles diaris, quan la previsió era de 35.000- sinó pel fet que el crèdit inicial vencia al cap de cinc anys. Preguntat perquè es va optar per aquesta opció -en altres peatges a l'ombra els crèdits s'acostaven als 30 anys- el diputat de CiU recorda que l'operació es va formalitzar a la darrera legislatura del tripartit d'esquerres i que se li hauria de demanar als seus responsables.