

# Girona té tres dels deu trams amb més risc d'accident de Catalunya

## La GI-555 de Sils i Massanes entra al rànquing i la N-260 repeteix a Alp i incorpora el de Navata



Girona té tres dels deu trams amb més risc d'accident de Catalunya

GIRONA | E.B.

Tres trams de la xarxa viària de la província de Girona es troben entre els deu de més risc d'accidentalitat de Catalunya. Un d'aquests, el de la N-260-N-152 uneix els Pirineus. Es tracta d'un tram de 6,5 quilòmetres que va des d'Alp fins a la frontera francesa i per on circulen 6.349 vehicles al dia. Aquest tram es troba en la segona posició del rànquing i de fet, repeteix dins d'aquest llistat per segon trienni consecutiu. Així ho revela l'EuroRAP, l'estudi d'avaluació de les carreteres que analitza la sinistralitat a la xarxa viària catalana entre els anys 2011-2013 i que elabora el RACC

juntament amb altres clubs europeus, el Servei Català de Trànsit, la Diputació de Barcelona i el departament de Territori i Sostenibilitat.

Els altres dos trams amb més risc d'accident es troben a la vuitena i desena posició. El primer el formen els 12,8 quilòmetres més de la N-260. En aquest cas els que transcorren des de la GIP-5239 a Navata fins a Besalú (A26). Una via per on passen 7.135 vehicles al dia i on anualment hi ha una mitjana d'accidents mortals i greus de 3,67. En l'última posició de la llista de l'EuroRAP hi ha la GI-555, coneguda com la segona carretera de la vergonya de la Selva interior. Són 14,1 quilòmetres entre Sils i Massanes, per on circulen sobretot vehicles pesants. Cada dia hi transiten 6.661 vehicles i la mitjana d'accidentalitat se situa també als 3,67.

### Més quilòmetres amb risc alt

Una altra dada interessant de l'estudi és el tant per cent de quilòmetres amb risc "molt alt" de patir accidents greus i mortals. Si es compara amb les dades de l'anterior trienni, a Girona els quilòmetres amb risc "molt alt" han pujat un 0,3 % i són un 15,1% dels totals. Mentre que els de risc alt s'han incrementat un 2,9% i representen el 19,4% dels analitzats. L'EuroRAP ha analitzat 6.356 quilòmetres de xarxa viària de Catalunya, fet que suposa el 53% del total. Aquestes vies acullen el 90% de la mobilitat total i s'hi produeixen el 79% dels morts i ferits greus.

Un altre dels punts que recull l'estudi són els trams amb menys risc de patir un accident de trànsit mortal o greu. A Girona hi ha la GI-512. El traçat que va des de la N-II a Tordera fins a Maçanet de la Selva (C-35) i que comprèn un total de 8,3 quilòmetres.

A la resta Catalunya, la carretera que encapçala el llistat dels trams amb més risc d'accident per tercer any consecutiu és la BV-2041, una via que uneix Gavà amb Begues. La demarcació amb més quilòmetres amb risc alt i molt alt de sinistre és Lleida, amb un 36,5%, mentre que Tarragona és la que en té menys, un 20,7%. Enguany l'estudi del RACC ha redefinit el nivell de risc per adaptar-lo a l'objectiu europeu de reducció del 50% la mortalitat per accident de trànsit el 2020.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/19/girona-tres-dels-deu-trams/702308.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/19/girona-tres-dels-deu-trams/702308.html?utm_source=rss)