

La Generalitat ja ha fet pagar sis rescats de muntanya, un al Ripollès

Els Bombers alerten de l'augment de salvaments per la mala informació i formació dels muntanyencs.



El primer rescat que s'ha fet pagar al Ripollès va ser al Puigmal

El Departament d'Interior de la Generalitat ja ha fet pagar sis rescats a la muntanya, un d'ells al Puigmal, al Ripollès, aquest estiu passat. La llei es va aprovar l'any 2008, i després d'una primera etapa informativa, on es feia saber què costava el rescat que acabaven de fer els Bombers, es va començar a sancionar a final del 2009. Segons explica el cap de la Divisió de Grups Operatius Especials dels Bombers, Sebastià Messegué, en els últims deu anys ha augmentat molt el nombre de rescats a la muntanya.

Assegura que la cultura de l'accés als espais naturals ha canviat moltíssim, i hi veu una manca d'informació i formació per part de molta gent. A les zones on s'han de fer més serveis de rescat i

salvament, a part del Ripollès, és al Montsant, el Pedraforca i Montserrat.

Messegué diu que no sempre ha estat així perquè abans hi havia més respecte per la muntanya. Ho atribueix també al boom d'esports de muntanya, que es practiquen a l'aire lliure, que s'està vivint des de fa uns anys.

De fet, el que més s'ha incrementat és la recerca de persones que es perden o es desorienten, com ara boletaires o, per exemple, gent que va a córrer per la muntanya, explica Messegué, que afegeix, també cal tenir en compte que ara hi ha molta oferta de senders i rutes.

Però el que més preocupa el cos dels Bombers és la poca preparació que tenen molts dels muntanyencs que han d'anar a rescatar: Hi ha gent que ens ha activat perquè els anem a rescatar perquè els ha enxampat la pluja mentre estaven escalant, explica Messegué, avui en dia tothom se'n va d'expedició perquè paga uns diners, però sense tenir en compte la formació que es necessita.

No es té clar si aquesta serà la solució definitiva per fer baixar el nombre de rescats negligents, però, de moment, la taxa ens serveix per generar debat, que sempre és positiu.

Messegué insisteix que tothom que vulgui anar a fer una activitat a la muntanya ha d'informar-se bé de l'activitat que farà, preparar-se-la, portar el material adequat per aquell dia, i sobretot, mirar quin temps i clima està previst a la zona on es farà.

· Què diu la llei aprovada el 2008?

Els rescats o salvaments en el medi natural que es cobren són els següents: si té lloc en zones senyalitzades com a perilloses, si les persones rescatades no porten l'equipament adequat a l'activitat i si la persona que sol·licita el servei ho fa sense motius objectivament justificats. Tot i així, s'hi remarca que els Bombers

s'activaran en tots els rescats i salvaments que se'ls avisi, sense qüestionar si pertany a un dels tres supòsits.

· Quin cost té un rescat?

El cost de cada salvament es calcula basant-se en les taxes actualment vigents: 30 euros per hora per cada bomber que hagi treballat en el servei; 39 euros per hora per cada vehicle que hi hagi intervingut; i, finalment, 2.271,5 euros per cada hora de vol dels mitjans aeris que es mobilitzin, que és el que fa encarir més la factura final.

· Els federats han de pagar?

Els muntanyencs que estan federats no han de pagar aquests rescats o salvaments perquè ja tenen una assegurança contractada. Precisament des que s'ha començat a aplicar la nova normativa de pagar els salvaments, paral·lelament s'ha notat un increment de persones que s'han inscrit a la Federació Catalana.

Ens vam creuar i no ens van dir res

L'únic rescat que, de moment, s'ha fet pagar al Ripollès és el que es va haver de fer al Puigmal el passat mes d'agost. Es tracta de dos homes que van alertar els Bombers perquè un d'ells s'havia perdut, però una vegada es van retrobar no van avisar als serveis d'emergència que ja no calia el servei.

És més, es van creuar amb ells amb el cotxe, i fins i tot hi van arribar a parlar, segons explica el cap de la Divisió de Grups Operatius Especials, Sebastià Messegué, i no van dir que ja no els havien de buscar més. Per tot plegat, el Departament d'Interior no va dubtar a sancionar-los amb un total de 839 euros que han hagut de pagar entre tots dos.

Els fets van passar el 17 d'agost, quan un home va avisar els Bombers a 2/4 d'11 de la nit per alertar-los que el seu company no havia arribat al lloc on havien quedat. Prèviament s'havien separat per fer rutes diferents. Al rebre l'avís es van activar tres dotacions dels Bombers i també els Mossos d'Esquadra, que van muntar el dispositiu de recerca.

Fins i tot van parlar amb un familiar dels muntanyencs per saber amb quin cotxe anaven. Quan els Bombers van arribar al punt des d'on s'havia donat l'avís van veure un cotxe que coincidia amb un dels que havia explicat el familiar, però no hi havia ningú a dins malgrat que estava obert.

Els Bombers van continuar amb la recerca, i no va ser fins a mitjanit, i mentre estaven buscant els dos homes, quan es van creuar amb un cotxe. Fins i tot els Bombers els van parar i els van demanar si havien vist dos homes que s'havien perdut, però no van dir res, explica Messegué, que afegeix i van marxar cap a casa.

Posteriorment, gràcies a la localització de la matrícula del cotxe amb què s'havien creuat, es va poder identificar que eren les persones que havien avisat de l'emergència unes hores abans.

Segons Messegué, estaven ben tranquils a casa seva. El Departament d'Interior va decidir sancionar-los amb una multa de 839 euros, perquè es fessin càrrec del cost del rescat. Se'ls va acusar d'actuar de forma negligent. Concretament en aquest servei hi van participar tres vehicles de Bombers, que això vol dir set efectius del cos de salvament.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/809183-la-generalitat-ja-ha-fet-pagar-sis-rescats-de-muntanya-un-al-ripolles.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui