

# Roses actuarà al port per reduir l'efecte dels temporals

S'invertiran mig milió d'euros amb la instal·lació de nous pantalans i en la millora del dic de recés



Les instal·lacions del port esportiu, a la banda esquerra amb la zona de llevant on s'actuarà.

ROSES| C.V

Roses, a través de la societat municipal, Port de Roses ha decidit l'any vinent invertir mig milió d'euros per tirar endavant actuacions al port esportiu per reduir l'afectació dels temporals sobre un sector d'amarratges. El nombre total de places no variarà perquè es posaran nous pantalans, que substituiran alguns d'actuals. També està previst fer obres de millora al dic.

Els amarradors de lloguer del sector de llevant són els que ara mateix resulten més afectats quan hi ha temporals per trobar-se més oberts a la badia. L'actuació que es portarà a terme consistirà a col·locar-ne de nous en un altre punt. Se situaran perpendicularment al dic principal, on quedaran més refugiats.

El projecte ha suposat que la partida destinada a la societat Port de Roses és una de les que més s'incrementa respecte al pressupost del 2014. En concret un 22% que permetrà passar d'una inversió d'1.696.000 euros el 2014 a una de 2.069.766, segons el pressupost aprovat pel ple municipal on es va posar de manifest que es tractava d'una millora per al servei del port.

El port esportiu de Roses dona servei per a 484 embarcacions, 111 dels quals són per a lloguer per a les embarcacions de pas. Considerat al port de Cap de Creus, per situar-se a la porta del Parc Natural i amb uns serveis de nivell, compta amb 374 amarratges fixos. Té un ampli ventall de serveis que passa des d'infermeria fins a restaurants o escoles de vela i esports nàutics. Té capacitat per acollir embarcacions fins a 45 metres d'eslora. El lloguer anual pot passar dels 3.189 euros per a les barques de fins a sis metres, als 29.224 de les de 40 a 45 metres d'eslora. Les mateixes, pel lloguer d'un dia pagarien 10,70 euros o 203,90 euros respectivament.

El port esportiu se situa a tocar el port pesquer i nàutic que gestiona la Generalitat on també s'han anat portant a terme millores per ampliar els serveis. Ambdós ports atrauen cada estiu milers d'embarcacions. Un dels temes pendents de resoldre és la disposició d'una infraestructura on poder amarrar els creuers que ara fondegen a la badia.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2015/01/02/roses-actuara-al-port-reduir/703958.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2015/01/02/roses-actuara-al-port-reduir/703958.html?utm_source=rss)