

La integració tarifària fa més barat anar de Ripoll a Barcelona

Venen abonaments que rebaixen entre un 22 i un 42 % el preu dels viatges amb transport públic



El Consell del Ripollès va treballar per la integració tarifària.

RIPOLL | DDG

El Ripollès ha entrat al 2015 amb l'avantatge de la incorporació de la comarca al sistema tarifari integrat del transport metropolità de Barcelona. Segons Nació Digital al Ripollès, la integració suposarà reduir el cost dels viatges entre la comarca i Barcelona entre un 22 i un 42%. Es tracta d'un assoliment històric per part dels usuaris

que a partir d'ara se'n podran beneficiar.

El Ripollès ha passat a formar part d'una nova setena zona de la integració tarifària a Catalunya. Fins ara un viatger de Ripoll que anava fins a Barcelona amb Rodalies havia de pagar de 7,18 € per un bitllet senzill. Ara, en canvi, si compra un abonament de 10 viatges i la targeta integrada T-10 d'una zona, el viatge li sortirà per 5,20 €, el que suposa 1,98 € d'estalvi. Els abonaments de 10 viatges u la targeta integrada T-10 d'una zona es poden comprar a les taquilles de les estacions de Ripoll i Ribes de Freser.

La Garrotxa

El fet que el Ripollès hagi entrat al sistema tarifari integrat del transport metropolità de Barcelona ha provocat la reacció del Consell Comarcal de la Garrotxa. El darrer ple del consell garrotxí va aprovar la presentació d'una esmena al pressupost de la Generalitat per exigir que la Garrotxa quedi inclosa a la integració tarifària del transport públic català.

Tot el ple va considerar un gruge comparatiu el fet que els habitants de la Garrotxa no tinguin ni bitllet integrat, ni estació de tren.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/01/09/integracio-tarifaria-mes-barat-ripoll/704834.html?utm_source=rss