

La banca demana aval al Govern pel deute de l'autovia Vic-Ripoll

GIRONA | DDG

Fa un mes es va saber que la Generalitat, a través del Departament de Territori i d'Economia, estava estudiant assumir el deute de 220 milions d'euros de la concessionària de l'autovia Vic-Ripoll (la C-17). Tot i això, les darreres informacions assenyalen que les entitats financeres demanen un aval al Govern català pel deute de l'autovia.

Segons va publicar fa uns dies La Vanguardia, la Generalitat busca la manera d'evitar la fallida de l'empresa concessionària de la C-17 de Vic a Ripoll. Ara bé, des de la banca hi ha disposició de posar-hi els diners, malgrat que també s'exigeix un aval al Govern. D'aquesta manera, tot apunta al fet que des de l'executiu s'acceptarà, si això no suposa un impacte en el seu deute.

El fet és que, en cas de fallida, la Generalitat hauria de fer-se càrrec d'un rescat de més de 200 milions d'euros. Segons el mateix rotatiu, el Govern hauria demanat un informe jurídic per establir com s'hauria d'actuar i poder avaluar la conseqüència de la decisió. Tot plegat, amb l'objectiu de donar més temps de marge per negociar el refinançament de l'autovia que enllaça Vic i Ripoll.

Pel que fa a aquesta carretera, la C-17 va estrenar per fases -entre el 2008 i el 2011- els dos trams de via. La previsió inicial comptava que hi passessin uns 35.000 vehicles diaris, tot i que només n'hi passen entre 20.000 i 25.000 a causa de la baixada de la mobilitat per motius laborals que provoca l'actual situació de crisi econòmica. Per tant, la Generalitat paga menys del previst de bon principi. Pel que fa a l'empresa concessionària, Cedinsa, es troba participada en un 34% per FCC, en un 22% per Compsa Empte, en un altre 22% per Copisa i el 22% restant per Copcisa.

Així, els 49 quilòmetres que formen aquesta carretera es van construir a través d'un sistema concessional. La inversió es va assumir des de Cedinsa, juntament amb el servei de manteniment i explotació en un període de 33 anys. Això a canvi que des del Govern català s'aboni un peatge a l'ombra pel trànsit suportat. El crèdit concedit a la concessionària -que ara venç- es va firmar el 2009 amb un termini de retorn de només cinc anys.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/01/11/banca-demana-aval-al-govern/705114.html?utm_source=rss