

Campdevàdol vol que Interior investigui el rescat a les Llosses i diu que no els van avisar

Se senten menystinguts per la Generalitat perquè creuen que no ha acomplert les millores promeses



La pista forestal per on es van endinsar els joves i es van embarrancar estava molt fangosa.

CAMPDEVÀNOL/LES LLOSSES | E.B.

L'Ajuntament de Campdevàdol reclama que el departament d'Interior obri una investigació per aclarir els fets de les Llosses, on una parella de joves va morir asfixiada amb el gas del cotxe. Des de l'alcaldia, s'assegura que no es van poder activar ni el cos de vigilants ni tampoc el de voluntaris de protecció civil al llarg de la nit perquè ningú els va informar dels fets i que ho van saber al matí, quan ja s'havia produït la mort de la parella.

Segons assegura el consistori en un comunicat, cal que el departament d'Interior tingui en consideració els cossos de seguretat locals. La raó és "l'important coneixement de l'entorn que tenen els cossos de vigilants municipals i de voluntaris de protecció civil local, ja que en circumstàncies com aquesta esdevenen en molts casos una ajuda indispensable per a la recerca". El consistori preveu que en breu hi hagi una trobada amb el departament d'Interior.

En el succés hi va morir una parella, el noi era veí de Campdevàdol, es deia Alfonso Picado Ortega i tenia 28 anys. La noia vivia a Manlleu i es deia Mireia Pujols i González, de 25 anys.

Com es van activar els serveis d'emergències és encara un dels interrogants que s'han plantejat després que es conegués, com ja va avançar Diari de Girona, que el jove havia trucat al 061 alertant que el seu cotxe s'havia quedat atrapat pel fang en un camí forestal de les Llosses i que la seva xicota no es trobava bé ni responia. Aquesta trucada es va fer cap a dos quarts de dues de la matinada de dimecres a dijous però fins a les dues i deu no es van activar els Bombers en una zona accessible per als vehicles sanitaris, ja que no se'ls havia localitzat.

"Una cadena d'errors"

És en aquest punt on ahir el sindicat UGT va criticar Interior per activar només SEM i Mossos i va assegurar que als Bombers se'ls va activar amb "un retard totalment inecessari". Al seu parer el rescat de les Llosses "sembla una cadena d'errors". D'entrada, consideren que quan s'activa la recerca ja hi ha la "impossibilitat" de contactar amb l'alertant, una eina clau per localitzar els joves. I es pregunten, en un comunicat, si la trucada del 112 va ser correcta a l'hora de recollir les dades.

També critiquen que els Bombers de Ripoll no disposin d'un tot terreny per anar al lloc dels fets i que van haver d'aturar-se perquè no podien circular pel mal estat de les pistes forestals. No va ser fins a l'arribada dels GRAE (Grup de Recolzament d'Actuació Especials de Muntanya) d'Olot, ?gai? rebé una hora més tard, que un vehicle amb tracció a les quatre rodes es va poder mobilitzar.

Amb tot, però, van haver de seguir la recerca a peu malgrat no tenir clar on era la parella. El sindicat també es pregunta per què es va aturar la recerca cap a les cinc de la matinada i es va esperar l'helicòpter.

Des d'Interior, ahir es van reunir tots els responsables dels serveis que van participar en el rescat dels joves. I fonts del departament van assegurar que en aquest cas es va actuar segons els procediments establerts després d'efectuar una primera anàlisi dels fets. I asseguren que es va fer el rescat amb 4x4 i no amb una furgoneta Renault Kangoo, que no va poder seguir endavant.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/01/17/campdevanol-vol-que-interior-investigui/706060.html?utm_source=rss