

# Preocupació perquè Adif vol tancar la base de manteniment del tren a Ripoll

La idea és traslladar la quinzena de treballadors a la base de Vic i que treballin des d'allà.



La base de manteniment d Adif a Ripoll es vol tancar. De moment, per , no hi ha data Foto: Jordi Puig.

La línia de tren Barcelona-Puigcerdà continua rebent males notícies. Ara li ha tocat el torn a Ripoll. L'alcalde, Jordi Munell, s'ha queixat de la intenció que té Adif de tancar la base de manteniment que la línia té a Ripoll, i traslladar la quinzena d'empleats que actualment hi treballen a la base de Vic, des d'on es farien càrrec del manteniment del tram nord de la línia. Munell creu que això suposarà que a l'hora de respondre a una actuació d'emergència serà tot molt més lent i també diu que es descuidarà el manteniment del dia a dia .

L'alcalde de Ripoll, Jordi Munell, apunta el fet que la línia de tren de Ripoll a Puigcerdà ja de per si amb molta mala fama pel seu mal

servei i mal estat és de muntanya i transpirinència i això vol dir que necessita delicadesa i sensibilitat en el dia a dia . Segons diu, constantment hi creixen arbres i matolls i també cauen pedres a la via de forma habitual . Per tot plegat, Munell considera que si aquest dia a dia es limita a només actuacions d'emergència tindrem el tren parat un dia sí i l'altre també . Per l'alcalde de Ripoll, aquesta decisió d'Adif és un pas clarament enrere, en cap cas endavant per la millora de la línia que sempre estan promentent . També aprofita per reclamar, una vegada més, el traspàs de la línia de Barcelona-Puigcerdà a la Generalitat. A la comarca tenim l'exemple del cremallera de Vall de Núria, que ja pot nevar, ploure o el que sigui que el tren funciona , diu Munell, a diferència d'aquesta línia, que cauen quatre gotes o fa vent i ja pateix incidències . Munell fa referència clarament als problemes que hi va haver aquest cap de setmana passat amb el tren a causa del vent que va bufar a la zona del Ripollès. Els arbres que van caure a sobre la via i la catenària van fer que el trajecte fins a Barcelona durés sis hores, ja que un tram es va haver de realitzar amb autocar.

Des d'Adif s'ha confirmat que a sobre la taula hi ha un pla per aprofitar recursos per millorar l'atenció que es dona a les bases de manteniment, on, entre altres coses, s'hi preveu el trasllat de la quinzena de treballadors que estan a la base de Ripoll a la de Vic. Tot i així, asseguren que no hi ha cap data d'implantació d'aquest nou sistema perquè abans hem de parlar amb els sindicats i consensuar-ho .

Segons han explicat des d'Adif, amb aquest trasllat a Vic hi hauria més capacitat de resposta davant una emergència . També han explicat que el sistema actual, amb base de manteniment a Ripoll, és heretat de l'època en què les comunicacions estaven pitjor, i en què el trasllat fins al Ripollès era més llarg i complicat. Ara les comunicacions són bones . Pel que fa a la quinzena de treballadors de la base de Ripoll, tots mantindran el seu lloc de treball i el trasllat es farà de forma consensuada, mai per decret , asseguren des d'Adif.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/821514-preocupacio-perque-adif-vol-tancar-la-base-de-ma>

nteniment-del-tren-a-ripoll.html?cca=1&piwik\_campaign=rss&piwik\_kwd=mesSocietat&utm\_source=rss&utm\_medium=mesSocietat&utm\_campaign=rss