

Campdevàno! reclama a Interior una investigació del rescat dels joves morts

El consistori, que no va ser informat fins al matí, vol establir si "va fallar quelcom" | ICV-EUiA demanarà explicacions al Parlament | Interior assegura que "s'han aplicat els procediments establerts" i el conseller sol·licitarà comparèixer a la cambra catalana

[El 112 va tardar 25 minuts en activar els Bombers pels joves morts a les Llosses](#)



L'helicòpter que va participar al rescat dels joves morts a les Llosses. Foto: Adrià Costa

L'Ajuntament de Campdevàno! ha fet un pas endavant i ha reclamat al Departament d'Interior que obri una investigació sobre la recerca de [dos joves que van morir a l'interior d'un cotxe al bosc de Llentes, al terme municipal de les Llosses](#). També ICV-EUiA demanarà al conseller Ramon Espadaler que s'expliqui a la comissió d'Interior del Parlament l'endemà que se sabés que el 112 inicialment només va activar el Servei d'Emergències Mèdiques (SEM) i que [els Bombers no van ser avisat fins a 25 minuts més tard de la trucada d'auxili del jove](#). Interior, que ha assegurat que ja s'ha ofert una investigació interna, considera que s'han aplicat els procediments establerts i que el mateix conseller compareixarà a la cambra catalana.

Una polèmica en augment

Dos joves -Alfonso Picado Ortega de Campdevàrol i Mireia Pujols González de Manlleu, de 28 i 25 anys respectivament- [van ser trobats morts el dimecres al matí a l'interior d'un cotxe](#) en un bosc de les Llosses. Des del principi es va apuntar com a hipòtesi que havien mort intoxicats a causa de la inhalació de monòxid de carboni de la calefacció pel fet que el tub d'escapament estava obturat. El succés ha generat molta commoció arreu del Ripollès i d'Osona i una polèmica creixent per les hores que van passar entre la trucada al 112 dels joves a la matinada i el moment en què van trobar els cossos de la vida.

L'Ajuntament de Campdevàrol, a través d'una nota de premsa, ha comunicat que sol·licita a Interior l'obertura d'una investigació formal «destinada a determinar la causa i els fets que van motivar la mort» dels dos joves. En aquest sentit argumenten que «el•s necessari determinar com i de quina manera es van encadenar els fets aquella nit, amb la voluntat que tot plegat serveixi per evidenciar si quelcom va fallar».

El consistori també posa el focus sobre un dels elements de debat dels darrers dies: la participació en l'operatiu dels vigilants municipals així com els voluntaris de Protecció Civil. «En circumstàncies com la d'aquesta setmana esdevenen en molts casos una ajuda indispensable per a la recerca», argumenten. Tanmateix, l'alcalde Joan Manso no va rebre cap informació dels fets fins a primera hora de matí. «A dos quarts de nou s'hi va afegir un vigilant municipal», ha explicat a aquest diari -al cap de 70 minuts es van trobar els cossos-. Per tot plegat l'Ajuntament ha anunciat que preveu reunir-se amb el Departament d'Interior per valorar conjuntament els fets.

ICV-EUiA reclama explicacions del conseller Ramon Espadaler

El debat sobre el rescat de la parella morta al bosc de Llentes també arribarà al Parlament de Catalunya. ICV-EUiA ha demanat al conseller Ramon Espadaler que expliqui a la comissió d'Interior com es va gestionar l'operatiu. A més, els diputats David Companyon i Marc Vidal han registrat una bateria de preguntes entre les quals si es van produir mancances "estructurals" i "organitzatives", per què els Bombers no es van activar en primer instància i si el conseller creu que el personal 112 "té els mitjans tècnics i formatius necessaris per fer aquesta tasca".

El grup ecosocialista també vol saber si quan es va produir la primera trucada del jove al 112 es va prendre les dades per a la seva geolocalització i si quan el jove va informar que la seva parella no es trobava bé se li van donar «les recomanacions adients per atendre a una persona inconscient dins d'un cotxe». Finalment, volen aclarir quin tipus de vehicle van utilitzar els Bombers de Ripoll per intentar accedir al punt on s'havia perdut la parella. Segons UGT, que [ahir va criticar els mitjans del cos d'emergències i les retallades que han patit](#), ho van intentar fer inicialment amb una furgoneta amb tracció a dues rodes ja que no disposen d'un vehicle 4x4.

El Departament d'Interior, en una [escueta nota de premsa](#) enviada aquest dissabte al migdia, ha assegurat que des del primer moment "va obrir una investigació interna, recopilant informació detallada de les diferents unitats operatives". "Després d'una primera anàlisi, se'n desprèn que s'han aplicat els procediments establerts", han afegit. A més, han informat que el conseller Espadaler demanarà dilluns comparèixer al Parlament "per explicar amb tot detall l'actuació".

Els Bombers demanen que totes les trucades es geolocalitzin

Tot apunta que la tragèdia de les Llosses pot canviar alguns dels protocols. En aquest sentit el cap dels Bombers a Girona, Enric Cano, [va explicar a la SER](#) que demanaran que es geolocalitzin les trucades que atén el 112 encara que, inicialment, no hi hagin d'intervenir ni Mossos ni Bombers. Va assegurar que si haguessin tingut el punt exacte on hi havia el vehicle no haurien començat la recerca per Campdevàrol sinó directament per les Llosses. Tanmateix, va explicar que és difícil saber si això els hauria salvat la vida ja que encara no se saben els resultats de l'autòpsia que determinarà l'hora de la mort dels dos joves.

Precisament la gestió del 112 és un dels punts a aclarir. El jove de Campdevàrol va trucar al

telèfon d'emergències a la 1.47 de la matinada però només es va activar al Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) i no pas un operatiu de rescat. Posteriorment, quan l'ambulància va comprovar que no podia accedir a la zona pel mal estat de la pista forestal, es va avisar als Bombers -[25 minuts després de l'avis](#)- que van trucar al jove per demanar la ubicació exacte però ja no hi van poder parlar.