

Foment es compromet a estudiar el desdoblament del tren entre Vic i Ripoll

Els alcaldes de Vic i Ripoll, junt amb els de Granollers, Puigcerdà i Mollet, es van reunir ahir a Madrid amb el secretari general d'Infraestructures del Ministeri de Foment.



Un moment de la reunió dels alcaldes de la C-17, ahir al Ministeri de Foment

Nota de premsa de l'Ajuntament de Vic

EL MINISTERI DE FOMENT FARÀ UN ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL DE LA R3, ENTRE MONTCADA I VIC, EN TRES TRAMS

- Representants de la Xarxa C17 demanen una visió integral de la R3 al Ministeri de Foment
- El Ministeri de Foment s'ha compromès, també, estudiar la funcionalitat del tram Vic-Ripoll per tal d'avaluar la possibilitat d'un

desdoblament d'aquest tram

Aquest dimecres 25 de febrer una representació de la Xarxa C17 formada pels alcaldes de Vic, Josep M. Vila d'Abadal, de Granollers, Josep Mayoral, de Ripoll, Jordi Munell, de Puigcerdà, Albert Piñeira, i Mollet, Josep Monràs, s'han reunit amb el secretari general d'Infraestructuras del Ministeri de Foment, Manuel Niño González.

La principal conclusió de la trobada és un estudi d'impacte ambiental entre Montcada i Reixac i Vic que farà el Ministeri de Foment en tres trams diferenciats: Montcada-Parets; Parets-La Garriga; La Garriga-Vic. Es farà el projecte executiu del desdoblament, en primer terme, de Parets a La Garriga (14,7 Km) i posteriorment de Balenyà a Vic (10,8 Km).

El calendari d'execució, a partir d'ara, és el següent, aquest any es redacta el projecte, durant el 2016 es podrien licitar les obres i iniciar els primers trams.

Durant la trobada els alcaldes de la Xarxa C17 han agraït aquest primer pas, perquè aquest desdoblament implicarà una millora de la freqüència de pas (circularà un tren cada 15 minuts, el que representa 4 combois l'hora enfront dels 2 que passen actualment). Els alcaldes de la Xarxa C17 demanen una visió integral de tot el projecte, a través de l'estudi ambiental. A més, consideren que és imprescindible que es compleixin els terminis acordats entre la Generalitat i el Ministeri.

D'altra banda, el Ministeri de Foment s'ha compromès, també, estudiar la funcionalitat del tram Vic-Ripoll per tal d'avaluar la possibilitat d'un desdoblament d'aquest tram. Els alcaldes de la Xarxa C17 han ofert al Ministeri un document fet per l'AMTU (Agrupació de Municipis amb Transport Urbà) que proposa petites actuacions que possibiliten creuament de combois, així s'estudia el temps d'espera de les estacions per poder millorar més la freqüència. En aquest sentit, el Ministeri s'ha compromès a estudiar-ho, alhora, es treballa en analitzar la millora del tram Ripoll-Puigcerdà.

La Xarxa C17 està formada per 28 municipis: Mollet, Montmeló, Parets del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt,

Canovelles, Granollers, Les Franqueses del Vallès, La Garriga, Vic, Manlleu, Torelló, Olot, Ripoll i Puigcerdà, Aiguafreda, Balenyà, Centelles, Figaró-Montmany, Gurb, l'Ametlla del Vallès, Les Masies de Voltregà, Sant Hipòlit de Voltregà, Sant Martí de Centelles, Sant Pere de Torelló, Sant Eulàlia de Riuprimer, Tagamanent i Tona.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/826872-foment-es-compromet-a-estudiar-el-desdoblament-del-tren-entre-vic-i-ripoll.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss