

# Un Talgo sorprèn els usuaris del tren

*El comboi, conegut per cobrir el trajecte Barcelona-Ginebra, circularà en un viatge turístic fins a Puigcerdà el proper 14 de març | El trajecte farà parades a Vic, Ripoll i Ribes de Freser*



*El Talgo, a l'estació de la Garriga. Foto: @gortlaura*

Els trens [Talgo](#) -sigles de Tren Articulado Ligero Goicoechea Oriol, en honor a l'enginyer que els va dissenyar i l'empresari que els va finançar, Alejandro Goicoechea, i José Luis Oriol Urigüen- van ser la joia de la corona de la indústria ferroviària estatal a la meitat del segle XX. Els combois de la tercera generació van incorporar un sistema d'intercanvi d'ample de via fet que els permetia cobrir línies internacionals, destacant els trajectes Barcelona-París i Barcelona-Ginebra.

Recentment, l'[Associació d'Amics del Ferrocarril 5a Zona](#) ha restaurat un dels combois del denominat «Talgó Catalán», amb un inconfusible color vermell. [El proper 14 de març circularà en un viatge turístic entre Barcelona i Puigcerdà](#) fent parades a a Vic, Ripoll i Puigcerdà. Diverses informacions apunten que fa vint anys un tren d'aquestes mateixes característiques va fer un excepcional viatge fins a la capital de la Cerdanya.

El passat divendres 27 de febrer el Talgo va fer un viatge de prova que va sorprendre a molts usuaris. La presència d'aquest antic tren internacional va generar comentaris irònics relacionats amb el recent anunci d'un desdoblament parcial de la línia. El viatge -pel que queden molt poques

places- té un preu de 35 euros (anada i tornada) i en els propers dies es definiran els horaris exactes.