

# La Jonquera busca solucions per acabar amb el col·lapse a la N-II a l'estiu

Una de les primeres propostes que s'ha posat sobre la taula consisteix a col·locar panells que adverteixin del temps d'espera a les cues



La carretera N-II direcció al Pertús amb cues, en una foto d'arxiu.

## LA JONQUERA | C.VILÀ

L'Ajuntament de la Jonquera ha començat a treballar amb el Servei Català de Trànsit per trobar mesures que resolguin o minimitzin els col·lapses i cues a la N-II durant l'estiu. De moment s'ha fet una primera reunió, però es preveuen més sessions de treball per afrontar el problema amb l'Estat, titular de la carretera, i els comerciants, a qui es vol implicar. De moment, s'han posat sobre la taula propostes com la possibilitat de col·locar panells que informin sobre les cues a la carretera i a l'interior dels centres comercials

per tal que els conductors optin per esperar-se en lloc d'allargar les cues.

L'alcaldesa de la Jonquera, Sònia Martínez, constata que l'any passat, a conseqüència del mal temps, van patir amb especial incidència el problema de les cues a la N-II i a la confluència d'aquesta amb la sortida o entrada de l'autopista. Per això, el seu objectiu és buscar solucions abans que es torni a produir el problema. Per això, ha celebrat ja una primera reunió per posar sobre la taula les mesures que el Servei Català de Trànsit considera oportunes. Tot i això, també hi ha altres administracions implicades, com ara l'Estat, i per això també està previst ?reu?nir-se amb elles.

De moment, s'ha apuntat la possibilitat de prendre "mesures d'informació tant per al client que pot arribar de França, per estalviar-li les cues, com per als de centres com l'Outlet, que abandonen la Jonquera". La idea és que, si a través dels panells veuen que hi ha una hora de cua, per exemple, optin per esperar-se o per buscar vies alternatives que els permetin estalviar-se els col·lapses.

El problema de la Jonquera es produeix per les característiques de la N-II, que creua la població per la trama urbana. Les primeres entrades i sortides d'autopista arribant des de Figueres se situen abans del nucli, però n'hi ha una altra just al tram que enfila cap al Pertús. En aquest enllaç entre un sector comercial i la carretera que condueix al Pertús és on hi ha molts embussos i cues pràcticament diàries a les principals hores punta, que es poden allargar més d'una hora. Hi conflueixen els compradors de la zona, els que pugen al Pertús i els que entren i surten de l'autopista. D'altra banda, la N-II esdevé lenta i amb cues al Pertús, on creua el nucli comercial, a una banda catalana i a l'altra francesa, convertint-se en un carrer i a les sortides de les autopistes.

La primera reunió es va celebrar el mes passat amb la presència del director dels Serveis Territorials d'Interior, Albert Ballesta, el director el Servei Català de Trànsit, Joan Josep Isern, i responsables dels Mossos d'Esquadra i la Policia Local de la Jonquera.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2015/03/08/jonquera-busca-solucions-acabar-collapse/713519.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2015/03/08/jonquera-busca-solucions-acabar-collapse/713519.html?utm_source=rss)