

Notas regionales

CAJALAS DE MALAVELLA

El pasado domingo se festejó a don Narciso Plá y Derruill, con motivo de haber sido elegido diputado por Gerona.

El señor Plá, acompañado del director de El Norte, concejal y profesor de la Escuela Normal de Gerona señor Font y Fargas, llegó en el tigre de Barcelona, siendo recibidos por las autoridades; niñas y niños de las escuelas el orfeón «Coral Malavella» y el pueblo.

También esperaban al señor Plá como amigos de Gerona, entre ellos el delegado regio de Primera enseñanza don Juan Grunas Lombrias. Organizada la comitiva se trasladó a la iglesia parroquial, en donde se celebró un oficio que cantó el «Coral Malavella».

Al salir de la iglesia se trasladaron al patio de las escuelas costeadas por el señor Plá y no ha muelo inauguradas, en donde el niño Salvador Gubaner, saludó en nombre del pueblo a su incansable y pródigo bienhechor.

El señor Plá agradeció la salutación. Luego se celebró un banquete, al que asistieron un sinnúmero de comensales, pronunciándose elocuentes brindis. El señor Xiberta, por la comisión de jóvenes organizadores del homenaje, ofreciéndolo en bellos párrafos, al señor Plá.

El alcalde señor Esbonet, expresando el agradecimiento de todos los hijos de Caldas; el párroco reverendo Puntropet, haciendo una brillante exposición de los merecimientos del señor Plá, dignos de la gratitud eterna de Caldas; el señor Font y Fargas, en párrafos elocuentes, saluda al señor Plá en nombre de los demás pueblos del distrito, el señor Plá agradece tanta prueba de afecto, y dice que Caldas quedará siempre su patria para dilecto de su corazón pero que elegido por el distrito de Gerona, sus afectos se repartirán para todos los pueblos, quienes a todos está rendido por el agradecimiento.

TARREGA

Con mucha animación celebróse en esta la fiesta de la Natividad del Señor, yendo concurriridísimos los teatros, cines y bailes, como las funciones religiosas.

En la sociedad recreativa «La Unión» hubo baile, que estuvo muy concurrido. En uno de los intermedios la sociedad coral «Alba Tarragense» que dirige el señor Orobitg, dió un concierto, cantándose «Los Pescadores», de Clavé. Los coristas fueron aplaudidos.

CANET DE MAR

Con éxito se ha celebrado el X Aplec de la Misa del Gall que la Juventud de Defensa Social ha organizado este año al Santuario de Nuestra Señora de la Misericordia de Canet de Mar. Salieron los excursionistas en el tren de las 20 hasta Arenys, desde donde emprendieron la marcha hacia el pueblo de Canet, donde se les tributó cariñoso recibimiento, figurando el señor economo, el capellán del Santuario reverendo señor Oller, el presidente del Centro Católico don Agustín Gran, con la junta directiva del mismo, el teniente de alcalde señor Dotres, con otros concejales, y demás personalidades.

Visitaron el Ayuntamiento una vez hechas las debidas presentaciones y el Centro Católico dándole la bienvenida el señor Dotres a la que contestó en nombre de la Juventud de Defensa Social el señor Pareja, agradeciendo el homenaje y haciendo votos para que continúen en auge las tradiciones santas de Cataluña que cuanto más Cataluña, más cristiana ta lo como la definió Totras y Bages «Catalunya será cristiana o deixará d'esser Catalunya», terminando con un «Visca Catalunya cristiana», que fué unánimemente contestado por la numerosa concurrencia.

El naicente orfeón de dicha entidad, les obsequió con un concierto. A media noche y atestado el santuario de fieles y espléndidamente iluminado tuvo lugar la misa solemne, acercándose a comulgar gran número de ellos. Luego se rezaron dos misas, pasando después a la fonda de Pablo Fortuny para celebrar el «Apat de Nadal», acompañados a la mesa la junta directiva del Centro Católico, reinando gran animación y alegría.

A las 4:30 emprendieron el regreso, tomando el tren en Arenys que les condujo hasta Barcelona satisfechísimos de haber pasado una Nochebuena de tan gratos recuerdos en el hermoso santuario.

MALGRAT

De un sangriento suceso ha sido teatro esta malograda villa, el cual ha causado honda emoción a sus pacíficos habitantes.

A las nueve y cuarto de la mañana del 28 y cuanto más concurrida estaba la plaza, mecado de carne y pescado, Vicenta Díez y Pérez, de 24 años, casada y con dos hijos, natural de Segorbe (Castellón de la Plana), por cuestión de celos, agredió con un cuchillo de cocina de unos veinticinco centímetros a Francisca Royos y Casas, de 18 años, soltera, natural de Fraga (Huesca), infiriéndola nueve heridas, dos de ellas de suma gravedad.

Pasados los primeros momentos de estupor, los vecinos don Juan Boada y don Juan Garanon, trasladaron a la víctima a la farmacia de don Ignacio Viladell y Gibert, en donde se le prodigaron los primeros auxilios, mientras la agresora, junto con el arma homicida, se presentaba a la guardia civil.

A los pocos instantes se personaron en dicha farmacia el juez don Juan Serra y Gastó, y el secretario del juzgado don Angel Verjés y el médico don Santiaó Russiniol, y después de practicarse a la agredida una cura de primera intención el señor juez dispuso que fuese trasladada al hospital, en donde hasta las ocho de la noche no pudieron tomarla declaración. El secreto del sumario nos impide dar más detalles.

Al ocurrir el hecho fueron varias las señoras que tuvieron que ser auxiliadas en la farmacia y otras que solicitaron la asistencia facultativa.

La fuerza de la guardia civil al mando de su jefe, auxilió al juzgado en las diligencias sumariales, cooperando al esclarecimiento de los hechos.

Si bien por la noche no se había presentado a la Royes le hemorragia interna, su estado era grave.

A la agresora se la trasladó a la cárcel por la guardia civil.

Vida Marítima

NOTICIAS

Entraron en nuestro puerto, procedentes de Cefee, los vapores «Ambos» y «Isla de Cabrera», conduciendo variadas mercancías.

De Londres y escalas, llegó el vapor inglés «Cortés», de «Mac Andrews and Co», conduciendo 65 toneladas de carga general para esta plaza.

Llegaron de Palma los vapores correo «Mallorca», de la Isla, y el «Juan de Joanés», de la Trasmediterránea. El primero traía 6 pasajeros, obediendo el viaje extraordinario a tener que limpiar fondos.

Los laudes «Antonio Bernat» y «María», llegados de Ibiza, conducen carga variada, entre ella partidas de algarrobas.

Fué amarrado en el muelle de Barcelona N. el vapor alemán «Castaro» de Rob. Sloman,

para descargar allí las mercancías que trae de Hamburgo.

Zarpó con destino a Borgia, en lastre, el bergantín goleta italiano «Navigator», que fué remolcado hasta la bahía.

Desde Amsterdam y escalas fondó en nuestro puerto el vapor holandés «Orion», de la Compañía Real Holandesa, trayendo para este comercio abundante carga general.

Es portador el vapor noruego «Galatea», a esta plaza, de 1.180 toneladas de carbón mineral, que embarcó en Cardiff.

Trayendo carga variada de Filadelfia, fondó en nuestro puerto el vapor norteamericano «Western Sea», el cual fué amarrado en espera en el muelle del Morrot.

Salió con destino a Torrevecija, donde cargará sal, el vapor noruego «Noreg».

Conduciendo 1.600 toneladas de algarrobas, llegó a nuestro puerto, procedente del de Tavira (Portugal), el vapor portugués «Cajada».

Después de embarcadas las mercancías que tenía dispuestas, continuó su viaje a Constantino y escalas el vapor inglés «Sea Victory».

El vapor sueco «Masella», llegado de Estocolmo y escalas, conduce a esta plaza carga general, figurando entre ésta una importante partida de tablas de madera.

Llegó de Valencia el vapor «Tintoré», de la Trasmediterránea, conduciendo carga general, 100 toneladas, y 16 pasajeros.

El pailebot «Puerto de Alcudia», llegado de Palma, conduce cargamento de fosfato y otras mercancías.

Continuaron sus viajes a Tarragona los vapores «Colón», de Fábregas y Garcías, y «Peña Castillo», de Hijos de R. A. Rainco.

Hasta fuera de puntas fué remolcado el pailebot de tres palos portugués «Sambuca do Carmo», el que emprendió su viaje a Aikao, en lastre.

Trayendo completos cargamentos de algarrobas, llegaron de Faro (Portugal) e Ibiza, los pailebotes «Luis Matutano» y «Salvador Magro».

Los pailebotes «Verge del Remey» y «Villa de Arenys», llegados de San Carlos, y la balandra «Puebla», de Santapola, conducen ambos cargamentos de sal.

A su hora de itinerario emprendió anoche su viaje rápido a Palma, el vapor correo «Rey Jaime I», de la Isla, con numeroso pasaje y mucha carga.

NUEVO FARO EN MARRUECOS

El faro de Hank, después de algún tiempo de haber sido suspendido, ha vuelto nuevamente a funcionar, como de costumbre.

LINEA HAMBURGO NUEVA YORK

La compañía de navegación inglesa «Royal Mail» inaugurará a principios del año próximo una línea, para mercancías y pasajeros, entre los puertos de Hamburgo y Nueva York, haciendo las escalas en los puertos de Cherburgo y Southampton.

BOTADURA

En los astilleros de Birkenhead (Inglaterra) ha sido lanzado al agua el nuevo vapor «Samarita», construido por cuenta de la Compañía Cunard Line.

Dicho vapor está provisto de motores de consumo de aceite, y desplaza 21.000 toneladas, pasando su eslora de los 600 pies.

Podrá admitir 2.600 pasajeros, alcanzando una velocidad de 20 millas aproximadamente.

DIQUE FLOTANTE

Después de haber limpiado fondos y terminado su recorrido, fueron bajados de dicho apantado los vapores «George Juan», de la Trasmediterránea y el «Ibarrá», de la Compañía Bengoela.

Para limpiar fondos subió el vapor correo «Mallorca», de la Isla.

REMOCIONES

Cambiáronse de fonedadero durante el día los siguientes vapores:

El español «La Sabinosa» pasó al muelle de la Barceloneta.

El sueco «Ostanwick» al de Poniente N.

El español «Azpeitia» al de San Beltrán.

El italiano «Neb» al de Barcelona N.

El español «María Luisa» al de España W.

El español «La Guardia» al Nuevo.

El interatlántico «Georgias» al de Costa.

El español «Jorge Juan» al de la Muralla.

El español «Ibarrá» al de España W. y el holandés «Orion» al de Barcelona N.

SINIESTROS MARÍTIMOS

Amstreham, 6 de diciembre.—El vapor inglés «Cragarth», que había embarrancado, ha sido puesto a fote nuevamente, sin haber sufrido averías aparentes.

Constantinopla, 6 de diciembre.—También ha sido puesto a fote el vapor griego «Dimitrios Pateras», que embarrancó en las cercanías de este puerto.

Beyruth, 8 de diciembre.—El vapor francés «Español», que se dirigía a Marsella, embarrancó a la salida del puerto, poniéndose a fote por sus propios medios.

Brest, 8 de diciembre.—En la rada de Palacio (Belle Isle) ha fondado en rada el vapor inglés «Benvélie», siendo abandonado por su tripulación, en vista del grave peligro en que se encuentra de hundirse.

Argel, 6 de diciembre.—En la bodega número 4 del vapor inglés «Lowlands», se ha declarado un incendio en el cargo de algodón que aquella contiene. El fuego fué dominado por medio del vapor.

SEMAFOROS

BARCELONA: Barómetro, 768.—Viento W. y S.W. fresco.—Cielo despejado y horizontes claros. Estado del mar, marejada del S.W.

TARIFA: Viento N.W. Rojito.—Cielo y horizontes despejados.—Estado del mar, marejadilla del S.W.

GIJÓN: Barómetro, 760.—Viento S. flojo.—Cielo y horizontes acetajados.—Estado de la mar, llana.

BAJOLI: Barómetro, 768.—Viento W. bonancible.—Cielo y horizontes despejados.—Estado del mar, marejada.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

DICIEMBRE, 29. — Embarcaciones llegadas hoy:

De Hamburgo, vapor alemán «Castor», con carga general.

De Palma, vapor correo «Mallorca», con lastre y 6 pasajeros.

De Palma, vapor «Juan de Joanés», en lastre.

De Cefee, vapor «I. de Cabrera», con carga general.

De Londres y escalas, vapor inglés «Cortés», con carga general.

De Cardiff, vapor noruego «Galatea», con 1.180 toneladas carbón a la orden.

De Marsella, vapor holandés «Orion», con cargo general.

De Filadelfia, vapor americano «Western Sea», con cargo general.

De Tavira, vapor portugués «Casada», con 1.800 toneladas algarrobas.

De Valencia, vapor «Tintoré», con cargo general y 16 pasajeros.

De Palma, pailebot «Puerto de Alcudia», con efectos.

De Cefee, vapor «Ambos», con carga general.

De Liverpool, vapor «Teresa Tayá», con cargo general.

Salidos:

Vapor noruego «Noreg» para Torrevecija; vapor belga «Nyponner» para Málaga; vapor alemán «Steinhoff» para Licata; vapor inglés «Sea Victory» para Constantinopla; vapor francés «Iberique» para Tarragona; vapor «Peña Castillo» para idem; vapor «Colón» para idem; vapor «Mahon» para Mahón; bergantín goleta italiano «Navigator» para Borgia.

VIGIA MARÍTIMO

DEL CASTILLO DE MONTJUICH

DICIEMBRE, 29.—Observaciones meteorológicas: Al orto viento al O. fresco, cielo claro y horizontes calmísimos; a las doce del día S.O. también fresco, cielo con nubes y horizontes claros; y al ocaso sigue el tiempo del mismo modo, marejada del S.O.

Movimiento de buques al anochecer:

Demoran al E. una goleta, un pailebot y una bajanca que van en popa y un pailebot que barloventea. Por el S. un bergantín goleta y una polacra goleta que pasan a levante; y al S.O. dos pailebotes que vienen en popa; de vela latina cinco faluchas por variado rumbo y dos para este puerto. Entrados de noche a madrugada:

de Londres, el vapor inglés «Cortés», de los señores Mac Andrews y Compañía; de poniente el vapor portugués «Casada», de Palma el vapor correo español «Mallorca», de la Isla Marítima; de poniente, a las ocho y treinta, el vapor holandés «Orion», de los señores Tadavera é Hijos; y el vapor norteamericano «Western Sea»; del mismo rumbo, a las once y treinta, el vapor sueco «Masella» con carga de madera; de levante, a las doce y treinta, el vapor español «Ambos», de la Compañía Casco Catalana; de Melilla y escalas, a las trece y treinta, el vapor «Tintoré», de la Compañía Trasmediterránea; de poniente, a las catorce y treinta, el vapor «Teresa Tayá», de los señores Hijos de don José Tayá, y dos pailebotes españoles.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Amengual y Compañía; el inglés «Sea Victoria» para levante, de don Tomás Mallol Bosch; el español «Andra Mendy» para poniente.

Distancia navegada de los buques que hoy han salido. Fuera de horizonte se hallan los vapores: el «Cabo Menor» para Bilbao y escalas, de los señores Ibarra y Compañía; el «Rey Jaime II» para poniente; el «Canalejas» para Valencia, ambos de la Compañía Trasmediterránea; el correo «Mahon» para Mahón, de los señores Ameng