

De estas propuestas fueron aprobadas 309 de la jurisdicción ordinaria, negándose 101 y devolviéndose 14.

De las de fueros especiales se acordó proponer 24 del de Guerra, negándose 2 y devolviéndose una.

La única propuesta de Marina fué favorablemente informada.

**Llegada de Bergamio**

Esta noche regresó a Madrid, procedente de Santander, el ministro de Hacienda, señor Bergamín, quien da por terminado su veraneo.

**La Bolsa**

La Bolsa no cambia de aspecto. Sigue la irregularidad en los valores del Estado y divisas extranjeras.

El Interior en partida sube 25 céntimos y queda a 70'25.

Un entero, y medio han mejorado las acciones Río de la Plata; dos, los Tabacos, y los Explosivos ceden un puesto.

Los francos bajan 30 céntimos; los belgas, 20; los marcos, cinco; las libras ganan 2; los dólares, dos y medio, y las liras, 20.

Los suizos y pesos argentinos no varían.

**De Hacienda :: La perturbación de la huelga de Correos.**

En la «Gaceta» se publica hoy la siguiente Real orden del ministerio de Hacienda:

«Las circunstancias anormales creadas por la huelga y disolución del Cuerpo de Correos, han tenido repercusión en la marcha ordinaria de las operaciones de Aduanas, produciendo retraso considerable al comercio en el recibo de datos y documentos que llegan a su poder mediante el correo, y cuya utilización en las Aduanas tiene plazos fatales, que una vez expirados, motivan penalidades pecuniaras a los despachantes de las mercancías.

En presencia de tal perturbación, es de evidente justicia atenuar en la medida de lo posible durante algún tiempo la severidad con que las ordenanzas de Aduanas exigen plazos relativamente breves para todas y cada de las operaciones conducentes al ordinario despacho y adeudo de las mercancías, aconsejando la equidad no agravar la difícil situación creada a los aduandantes aplicando con todo su rigor los preceptos que fueron establecidos para tiempos normales.

La índole de estas operaciones, por otra parte, no permite ni exige tampoco una prórroga indefinida, y en virtud de las consideraciones anteriores,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que todos los plazos establecidos por las ordenanzas de Aduanas para la práctica de operaciones y presentación de documentos que se exigen reglamentariamente para el adeudo y liquidación de los derechos que gravan las mercancías y cuyo vencimiento correspondía a los días que median desde el 5 del actual hasta nueva orden, se consideren prorrogados en doble tiempo que el establecido en cada caso, haciéndose constar esta circunstancia en el documento correspondiente mediante diligencia escrita, para evitar ulteriores reparos.

Dicha ventaja no es de carácter preceptivo y la Administración podrá dejar de otorgarla cuando aparezca evidente que el retraso sufrido no fué debido al estado anormal del servicio de Correos.»

También la «Gaceta» inserta la siguiente Real orden del ministerio de Hacienda dirigida al ministro de la Gobernación:

«Vista la Real orden de ese departamento de fecha 21 del actual, en la que interesa se manifieste si los créditos que en el vigente presupuesto de gastos de la sección sexta se consignan para el pago de indemnizaciones y demás emolumentos del personal afecto a los servicios de Correos, son aplicables a los funcionarios de otros departamentos a quienes se han confiado los servicios postales durante el período de su reorganización por haberse disuelto el Cuerpo de Correos que lo desempeñaba,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se manifieste a V. E. que los referidos gastos pueden abonarse con cargo a los créditos indicados, sin que pueda ser obstáculo para el abono que el personal actualmente adscrito a dichas funciones pertenezca a otros departamentos ministeriales.»

**Los servicios postales aéreos**

Se ha publicado la siguiente nota del jefe de Aviación general Echagüe:

«Dispuesto por el excelentísimo señor ministro de la Guerra que mientras subsista la presente perturbación en los servicios postales se establezcan y sirvan por la aviación militar tres correos aéreos que enlacen Madrid con Zaragoza y Barcelona por una línea, con la frontera de Portugal por otra y con Sevilla y Tetuán por la tercera, la Jefatura de Aviación procederá con urgencia a efectuar los preparativos, a fin de que desde el jueves próximo, día 24, comience simultáneamente en las tres líneas el servicio que se reclama, no necesitando encomiar a todo el personal que en el servicio tome parte más o menos activa, que ponga todo su celo y entusiasmo.

La labor no implica por el momento sino una pequeña movilización para un auxilio que podría ser de gran valor si en circunstancias más difíciles se le exigiera prestarlo en toda la Península con intensidad.

Las líneas aéreas que en gran parte de la Península se han extendido, nos facilitarán el cumplimiento de la misión que se nos confía y que ha de resultar como experiencia de gran utilidad para el arma por la observación de las dificultades que podrían presentarse, ajenas éstas de seguro a deficiencias en la conducta del personal volante y a la de los elementos directores y auxiliares, todo el cual espero merezcan los plácemes de la superioridad y del público.

Para realizar lo propuesto se tomarán por la Jefatura de Aviación las siguientes disposiciones:

1.ª Colocar inmediatamente en los campos de aviación de Zaragoza, Daimiel y Naval-moral, depósitos de gasolina y aceite, con elementos de auxilios mecánicos que, con los camiones (donde éstos sean necesarios), permanezcan en dichos lugares mientras dure el servicio. Las autoridades militares y civiles estarán ya prevenidas por el excelentísimo

señor ministro de la Guerra, para que presen- ta la protección necesaria.

2.ª Cada una de estas tres líneas será servida por tres aviones, saliendo dos de ellos el jueves en dirección de los puntos limítrofes; entendiéndose que el de la tercera línea termina en Sevilla y que la base de aquel punto debe encargarse del servicio de traslado a Tetuán.

3.ª El servicio se hará diariamente por un avión en cada sentido, quedando el piloto con el tercero, de descanso, un día cada tres, salvo accidentes.

4.ª Los aviones deberán ineludiblemente proveerse de esencia y aceite en los campos intermedios y continuar inmediatamente el viaje, salvo en Zaragoza, donde deberán entregar y recibir correspondencia.

5.ª El personal de cada viaje deberá telegrafiar a la Dirección utilizando en lo posible la telegrafía sin hilos.

6.ª En Barcelona, donde no contamos con aeródromo, se utilizará el de La Volateria, para lo cual están ya prevenidas las autoridades marítimas. Asimismo están avisadas las autoridades locales próximas a cada campo de aterrizaje.

7.ª Los pilotos se proveerán durante el día de mañana de itinerarios de su trayecto, que los facilitará el comandante Zamorra, jefe de la Comisión Cartográfica.

8.ª El servicio de cada línea, en lo que a pilotos se refiere, quedará constituido en la forma siguiente:

Línea de Barcelona: pilotos Spencer, Lecea y Sandoval; línea de Sevilla: pilotos Las Morenas, Ferreiros y Espinel; línea de la frontera portuguesa: pilotos Manzanque, Rentería y Julio González.

9.ª El capitán Gómez Lucía queda nombrado oficial de enlace con los servicios postales, entendiéndose con la Dirección de Comunicaciones para el transporte y entrega en Cuatro Vientos de la correspondencia por medio de vehículos del servicio. En Sevilla dispondrá el jefe de la base se practique igual servicio, y en Zaragoza y Barcelona se hará según las disposiciones que dicten las autoridades militares, que están prevenidas. En Tetuán se hará por el jefe del grupo de escuadrillas de acuerdo con el Alto Mando.

10.ª La primera salida de aviones se verificará en la madrugada del jueves, y en igual hora del viernes saldrán de Madrid y de los extremos los dos aviones de cada línea. El número 1 descansará el viernes en la periferia, el 3, el sábado, en Madrid, y el 2, el domingo, en la periferia, y así sucesivamente, salvo retrasos o accidentes.

11.ª El servicio de la frontera de Portugal será objeto de otra orden aneja a ésta. El general director: Echagüe.»

**De Guerra**

El «Diario Oficial del ministerio de la Guerra», publicará, entre otras, las siguientes disposiciones:

Se destina al grupo de instrucción de caballería al capitán don Fernando de Losada. A la quinta comandancia de tropas de Sanidad militar, al profesor segundo de equitación don Julio Xifra.

Al grupo de regulares de Melilla, al teniente de infantería, don Ricardo Burguete. Al grupo de regulares de Larache, al suboficial don Abdón Hueso.

Y se nombra profesor del colegio preparatorio militar de Córdoba al comandante de caballería don Eduardo Quero, al capitán de infantería don Manuel Sarasa y al teniente don José Aguirre.

Queda sin efecto el destino a regulares de Larache del alférez de infantería don Vicente Evaralarar, que continuará prestando sus servicios en el tercio extranjero.

Pasan a supernumerarios sin sueldo el capitán de ingenieros don Manuel Gallego y el de caballería don Antonio Fabre.

Queda a reemplazo por herido el capitán de infantería don Pablo Arredondo.

Se concede la vuelta al servicio activo al comandante de ingenieros don Fernando Iñiguez.

Asciende al empleo inmediato el capitán de artillería don Antonio Fernández y Cuevas y el teniente don Salvador Parras y los alférezes de caballería don Manuel Fernández Silvestre, don Angel León y don Mariano Sauros.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada don Antonio Mayendía, al comandante de ingenieros don Joaquín de la Huerta.

Se anuncia a concurso para cubrir una vacante de coronel de ingenieros que existe en la comisión de experiencias de material d dicho cuerpo y otros para proveer una plaza de comandante y otra de tenientes profesores, en los colegios de guardias jóvenes.

También se anuncian a concurso las vacantes que existen en las jefaturas de las sub-inspecciones de tropas y asuntos indígenas de Ceuta y Melilla, las cuales pueden ser solicitadas por los coroneles de Estado Mayor, infantería, de caballería, artillería e ingenieros que lo deseen.

**De Marruecos**

**El visir y el bajá de Arcifa.—Operación en perspectiva.**

Melilla, 23, 19.

Continúan prestando servicio los oficiales de Correos sujetos al servicio militar. Hoy se han hecho cargo de la inspección de los servicios de esta administración el ingeniero de la junta don Alvaro Bielsa, y el ayudante de Obras públicas don Eduardo Merin.

Se han recibido catorce sacas de correspondencia ordinaria, gran número de paquetes postales y millares de impresos.

El viernes se espera la llegada del gran visir y bajá de Arcifa en el Rif. El motivo de la visita es hacer entrega a los caides y jefes de las respectivas nombramientos. Créese que el acto de la entrega se celebrará en el campamento de Kandussi.

Han regresado de Tetuán diez aeroplanos. Ha sido convertido en buque aljibe el vapor «España» número 5, que llegó escoltado por el guardacostas «Alcázar».

Regresó después de efectuar un convoy a Alhucemas la lancha «Faraón».

Los hidroaviones afectos al «Dédalo» han efectuado diversos vuelos sobre la bahía.

A primeras horas de esta mañana ha marchado a la meseta de Beni Faklan el jefe de aquella brigada el coronel Morales. Circula el rumor de que el viernes se realizará una operación. También se dijo que el sábado llegaría el Alto Comisario general Burguete.—Lobera.

**La aviación militar**

Melilla, 23, 19.

Han regresado de Tetuán dos aeroplanos de estas escuadrillas que habían marchado en los pasados días. Otros dos que venían, se vieron obligados a regresar a Tetuán a causa de ligeras averías en el campamento de Kandussi.

Han marchado a Dar Drius los escuadrones de Farnesio. También marcharon al mismo punto los escuadrones de Lusitania que se hallaban en Arruit.

Con destino a la aeronáutica naval se recibieron en el vapor «Lázar» cilindros del hidrógeno.

El personal de la Compañía de mar comenzó la descarga de cuarenta tubos de hidrógeno. También ha traído el «Lázar» personal y material de artillería.

Ha regresado de Alhucemas el teniente de la Intendencia señor Arias que se halla ya restablecido de las heridas que le produjo un trozo de proyectil de la artillería enemiga en los últimos bombardeos.

Mañana saldrá en dirección al Peñón de la Gomera conduciendo un convoy de agua los vapores «España» y «Bustamante» y los motores Compañía de mar.

A bordo del cañonero «Bonifaz» llegó de Tetuán el general Castro Girona, acompañado de su ayudante. Cumplimentó al comandante general y marchó después a Dar Drius.

Un grupo rebelde ha tratado de hostilizar las avanzadillas de Anvar oriental y occidental. Las fuerzas que las guarnecen repelieron el intento de agresión, dispersando a los rebeldes.

Las fuerzas que prestan servicio en la posición de Tixera y el mar fueron hostilizadas ligeramente por un pequeño grupo de rifeños, dispersándose.

El campamento de Timayast fué tiroteado por un pequeño grupo de rebeldes. Las fuerzas que la guarnecen hicieron huir a los moros.—Lobera.

**Homenaje.—El general Gil Yuste.—Mejoría**

Madrid, 23.

Tetuán.—En el Círculo de la Unión se ha celebrado hoy el homenaje organizado desde hace algún tiempo en honor de los generales Castro Girona y Gómez Jordana, con motivo de sus recientes ascensos.

Ambos generales son vicepresidentes honorarios de la Sociedad.

El acto se celebró con gran brillantez, asistiendo el Alto Comisario, el secretario de la Alta Comisaría, señor López Ferrer, las autoridades y representantes de muchas entidades, así como numerosos jefes del ejército.

Se pronunciaron elocuentes y patrióticos discursos y los concurrentes fueron espléndidamente obsequiados.

—Ha llegado a ésta el general de brigada don Germán Gil Yuste, destinado a las órdenes del Alto Comisario.

Parece que se encargará de la zona de Xauen.

—El comandante de Estado Mayor señor Aranda, ha mejorado de sus heridas.

**Suspensión de viaje :: Agresión sin consecuencia :: Doce mil soldados a la península :: Otras noticias**

Melilla.—El general Burguete ha ordenado telegráficamente que se suspenda el viaje a Tetuán de los jefes y oficiales y clases que debían haber embarcado hoy para asistir al acto de la imposición de la medalla militar al comandante del tercio extranjero señor Franco, al sargento Rencano y otras clases, por su heroico comportamiento en las operaciones verificadas en año último a raíz del desastre.

El acto estaba anunciado para el día 27 del actual.

Frente a las posiciones avanzadas, el enemigo ha reforzado las guardias durante la noche.

Los rebeldes descienden de las alturas y hostilizan a las posiciones. Anoche atacaron Kudia Tamasusin, Timayast y Pontanez, sin consecuencias.

El número de soldados del 1919 que regresarán a la península asciende a 12,000. Sólo volverán los de los cuerpos de la primera expedición integrada por los regimientos del Rey, Isabel II, Pavia e Isabel la Católica.

Se afirma que Abd-el-Krim al frente de una jarca, se encuentra en una fracción de Beni Ulixech.

Amar Hamido ha marchado a Annual en busca del jefe beniurriaguél.

Ha regresado del campo de operaciones el comandante señor García Pelayo, ayudante del Alto Comisario.

En el zoco el Arbaa y en Dar Drius se han presentado varios indígenas para hacer acto de sumisión y entregar las armas.

**Visita del Jalifa**

Tetuán.—Su Alteza el Jalifa, acompañado del Gran Visir y del intérprete señor Tubau, visitó las ruinas romanas, de la ciudad de Tamuda, en la cual continúan las excavaciones. El arqueólogo señor Montalbán le explicó la situación de la ciudad y el estado del trabajo que en ella se efectúa, siendo escuchado por el príncipe con toda complacencia.

Después se trasladó a Río Martín visitando el vivero de árboles, plantas y flores que allí tiene instalada la delegación de Fomento. El ingeniero de montes don Alfonso Arias le enseñó las plantaciones y el Jalifa le felicitó.

Los efectos políticos de estas visitas han comenzado a notarse ya pues varias comisiones musulmanas de Río Martín se acercan al Jalifa haciéndole determinadas peticiones sobre algunas mejoras; entre las que figura la construcción de un camino firme entre el poblado y la playa, con objeto de evitar el arenal que hace penosísimo el acceso a la misma.

Gran satisfacción ha experimentado el Ja-

lifa con la visita, y lo demuestra con su propósito de pasar una temporada en Río Martín en unión de su familia. Para esto le ha cedido el ministro de Justicia, Erhoni-lla, la casa que éste posee en dicho poblado.

La servidumbre se hospedaría en el campamento que al efecto se levantará, instalándose también varias tiendas de campaña en la playa para el príncipe y su familia.

Conocida por los moros de Río Martín esta noticia, han dado muestras de gran contento con este motivo, preparándose diversos festejos en honor del Jalifa, así como un brillante recibimiento.

El viaje lo realizará el primero de septiembre, permaneciendo en aquella barriada unos veinte días.

**Crónica telegráfica de provincias**

**TARRAGONA**

La comisión mixta de reclutamiento celebrará sesión en septiembre, los días 15 al 30. Ha sido nombrado médico de la misma, don Julián Mingullón.

—En el paso a nivel de Amposta, una máquina ha arrollado una tartana, matando a Martín Mola, cartero de aldea.

—El gobernador ha informado 42 instancias de señoritas y 135 de hombres, aspirantes a ingreso en el cuerpo de Correos, las cuales serán remitidas mañana a Madrid.

Con oficiales interinos, o efectivos, el viernes se abrirán las oficinas de la administración de Correos.

Una comisión de oficiales ha visitado al gobernador pidiéndole que reserve la contestación para mañana. El gobernador ha accedido.—Aris.

**GERONA**

Ha sido detenido en Llanés Juan Compte Oliveras, de 35 años, presunto autor de un incendio en un monte de dicho término.

—La policía de Portbou detuvo al súbdito por pasar la frontera. Se le ocupó varios billetes del tugués José Méndez, de 18 años, que intentaba Banco portugués.

—Se ha concedido autorización al presidente del Centro Fraternal para instalar un cine en el local de dicha entidad.

—Se ha incendiado un bosque en el término de San Feliu Buxalen, propiedad del vecino de Arbucias, José Pons, destruyendo 25 hectáreas de castaños y ocasionando pérdidas por valor de 1,500 pesetas.

—Bajo el puente de la línea de M. Z. A., del término de Caldas de Malaveilla fué encontrado Zoilo García, de 57 años, mendigo, que se cayó del puente, ocasionándose la fractura de una pierna y magullamiento general.

—Los carteros han repartido 265 cartas, además del apartado oficial. Las cartas de las poblaciones de la provincia han quedado distribuidas a pesar de ser más de 4,000.

El gobernador ha cursado a Madrid varias solicitudes presentadas para ingresar en Correos.—Gruñit.

**PALMA**

El vapor correo ha traído solamente dos sacas de correspondencia y prensa. Desde el sábado no ha llegado ningún diario procedente de la península.

Desde hoy ha quedado establecido el servicio de correspondencia comercial entre todas las poblaciones donde existan Cámaras de Comercio, encargándose de este servicio las referidas entidades.

—Hoy se cumplen ocho días desde que se halla suspendido el servicio aéreo entre Palma y Barcelona, como consecuencia del percance ocurrido a los aviadores Bosco y Duro. Parece que la compañía se halla dispuesta a no reanudar el servicio hasta poder garantizar suficientemente la circulación de aviones y socorrellos en caso de accidente.

—Ha causado excelente impresión la noticia del triunfo del ciclista mallorquín Bover, en Sans. Bover ha recibido muchas felicitaciones.—Vives.

**TERUEL**

Entre Calaceite y Monroyo despenóse de gran altura el ciclista Mariano López Herrero, de 19 años, matándose.

—En Camineal volcó un carro guiado por Emilio Terrado, llevando una hija, que quedó gravísima.

—En Santa Eulalia se ha celebrado una asamblea de Sanidad provincial. Tratóse de asuntos de interés para la clase.—Abril.

**ALMERIA**

Comenzaron las fiestas costeadas por el Ayuntamiento. El comercio se abstuvo de contribuir como en años anteriores. Se nota desanimación.

A las doce de la mañana se verificó el reparto de juguetes a los hospiciarios. Por disposición del presidente de la Diputación la fiesta se celebró dentro del Hospicio. Concurrieron las autoridades y una banda de música.

Esta noche hay verbenas y conciertos en los paseos públicos.

—El conflicto de Correos sigue igual. Los policías y la guardia civil siguen en el local. Hoy comenzó el servicio de certificados, con deficiencias. Los carteros siguen efectuando dos reparos. Es escasa la correspondencia que se recibe.

El alcalde de Huércal Overa se negó a incautar se de las oficinas de Correos y el gobernador, con urgencia, le reiteró que proceda a la incautación y que en caso contrario le aplicará las sanciones correspondientes.

Se reciben numerosos ofrecimientos de abogados y bachilleres para auxiliar al gobierno, aceptando los puestos que se les confie en las oficinas de Correos.

También se ofrecieron al gobernador los jefes de las oficinas del Estado.—Albacete.

**CORUNA**

En el Gobierno civil se presentaron 200 instancias solicitando el ingreso en Correos.

—Ha regresado de Alemania el marqués de Figueroa.

—Ha fallecido el abogado don Felipe Urioste.

—Se encuentra gravemente enfermo el ex presidente de la Diputación don Valentín Molina.

—Del tren correo se cayó un viajero resultando con gravísimas heridas.

—El Circo de Artesanos organiza una excursión al Ferrol con motivo del homenaje al ilustre pintor gallego señor Sotomayor, director del Museo de Madrid.—Tejada.

**BILBAO**

En el cuartel de San Francisco fueron hoy re- vistados los 380 soldados y clases del regimiento de Garelano destinados para sustituir a los soldados de la quinta de 1919, que se hallan en el segundo batallón que opera en Melilla. Mandará esta fuerza el capitán señor Ramos. Se halla todo dispuesto para el embarque de esa fuerza, a la que se prepara una cariñosa despedida.

—Sigue normalizándose el servicio de