

La via verda que resseguirà la Tordera es construirà per trams

L'alcalde d'Hostalric subratlla que la majoria dels municipis implicats "ho tenen tot previst" i estan "engrescats"



La via verda que resseguirà la Tordera es construirà per trams

ACN | HOSTALRIC

L'alcalde d'Hostalric, Josep Antoni Frias, un dels màxims impulsors del projecte de via verda 'Ruta de la Tordera' ha anunciat que esperen tenir tancats d'aquí a dos anys alguns dels trams d'aquest vial que impulsarà el turisme a la comarca de la Selva unint els

pobles del Montseny, Arbúcies i Blanes. Fa més de tres anys que una quinzena de municipis de la Selva, el Vallès i el Maresme van sumar esforços per posar les bases d'aquesta futura ruta cicloturista i de senderisme de 100 quilòmetres seguint el riu Tordera. La manca de finançament ha fet endarrerir els treballs però ara, Frias ha assegurat que la construcció del vial verd es farà "per trams".

La ruta, d'aproximadament cent quilòmetres, va començar-se a plantejar ara fa cinc anys des del Consell Comarcal de la Selva i ràpidament s'hi van afegir diversos municipis al veure el potencial turístic que el projecte podria arribar a tenir. La iniciativa inicial preveia una ruta lineal des de Blanes fins al Montseny però, davant l'augment de pobles interessats, es va anar creant un itinerari diferent resseguint el curs fluvial del riu Tordera.

El futur vial verd té previst passar per localitats com Malgrat de Mar, Palafolls, Tordera, Fogars de la Seva, Massanes, Breda, Riells i Viabrea, Gualba, Santa Maria de Palautordera, Montseny, Arbúcies, Hostalric o Sant Celoni, entre d'altres. En principi, la voluntat dels consistoris era que la ruta ja estigués enllestida a finals del 2012. No obstant això, la manca de finançament però ha anat allargant i retardant el projecte. Tot i el silenci dels passats anys, gran part dels municipis han avançat feina i traçats.

Entre les actuacions previstes es troba adreçar el camí, desbrossar els vials, consolidar el ferm, col·locar senyalitzacions, rampes, espais d'espera, ponts per creuar els rius, plafons informatius i senyals. El vial permetrà unir pobles de les comarques barcelonines i gironines com el Montseny, Arbúcies i Blanes. "Una ruta verda per fer senderisme o ciclisme. Una fórmula perquè els pobles vagin plegats", ha comentat un dels principals impulsors de la iniciativa, l'alcalde d'Hostalric.

Segons Frias, el projecte encara continua a "les basseroles" però la ruta ja disposa d'imatge corporativa i

diversos traçats plantejats. "Només ens fa falta els diners per instal·lar la senyalització, les baranes però els municipis estan molt engrescats", ha subratllat Frias. Des de l'ajuntament destaquen que gran part de les localitats ja tenen "molt preparats" els traçats . "La primera fase executiva dels treballs ja la tenim a punt molts municipis com Hostalric", ha comentat el batlle.

La idea és que la ruta es construeixi per trams. "La nostra voluntat és que d'aquí a dos anys ja s'hagin tancat alguns trams sencers - que englobin dos o tres municipis- i, de mica en mica, anar-ho completant", ha comentat l'alcalde d'Hostalric. A diferència d'ara fa uns anys, Frias ha explicat que no "esperaran" a que tots els pobles disposin de les partides econòmiques necessàries per realitzar la ruta. "Ho anirem fent a poc a poc", ha conclòs.

Frias ha assenyalat que la iniciativa serà un "eix vertebrador" del municipi que permetrà atraure més turisme cap a l'interior de la comarca de la Selva. "Tenim voluntat d'estirar del territori, ja existeix el Museu de la Pagesia a Fogars de la Selva, tenim patrimoni històric i natural a cabassos i el que hem de fer és posar-lo en valor", ha valorat.

45 façanes del nucli històric restaurades

La futura 'Ruta de la Tordera' no és l'únic projecte que el consistori d'Hostalric està tirant endavant per netejar la cara del municipi. Des del 2009 i utilitzant la Llei de Barris, l'Ajuntament d'Hostalric ha estat rehabilitant les façanes sud de les cases situades al centre històric de la vila. A més, el consistori lliura una subvenció perquè els veïns netegin i refessin les parets de casa seva. De moment ja s'han rehabilitat 45 cases de les 150 existents. "Les façanes de la cara nord és un dels temes que ens queda pendent i passats els comicis municipals el nou equip de govern haurà d'assumir el rol d'empènnyer i rehabilitar aquesta part del municipi, que dóna a la Tordera i la zona de les hortes, que és molt maca", ha comentat Frias.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/selva/2015/03/15/via-verda-que-resseguira-tordera/714598.html?utm_source=rss