

# La Generalitat es basa en els estudis de fa 10 anys per executar la C-32 fins a Lloret

► Considera que l'exposició pública ja es va fer llavors i ara entregaran el projecte als ajuntaments perquè es pugui consultar

LLORET DE MAR | D. JIMÉNEZ

■ Quan el divendres de la setmana passada, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va presentar el projecte de prolongació de la C-32 fins a Lloret de Mar, molts es van preguntar quin procediment havia seguit la Generalitat per aprovar aquest projecte. Cal remuntar-se al 1995. Llavors es va començar a parlar de la necessitat de fer arribar l'autopista a la Selva Marítima. El 2010 va arribar a Blanes, però sobre el tram de Lloret no se'n coneixien els detalls. Fins a la setmana passada, quan l'alcalde de Lloret, Romà Codina, va avançar que el projecte estava aprovat definitivament. Divendres, el conseller el presentava als veïns, anunciava la imminent licitació i fixava el setembre com a data d'inici de les obres.

L'anunci sorprenia, ja que en més de 10 anys l'únic que se sabia era un traçat per fer arribar l'autopista fins a Lloret i que podria ser d'un carril per sentit de circulació (al final serà de dos més un de tornada) i les possibles sortides. Així, sectors com l'entitat ecologista SOS Lloret van criticar la setmana passada l'«opacitat» del procés, i es preguntaven per què el projecte definitiu no s'ha sotmès a informació pública per conèixer-lo i presentar, si escau, al·legacions.



TÀNIA TAPIA/ACN/ARXIU

Imatge de la C-32 a la sortida de Blanes. En aquest punt, els vehicles han d'abandonar-la perquè s'acaba.

Des de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat van confirmar ahir que, efectivament, ja disposen del projecte definitiu que s'ha anat redactant en els últims anys. Sobre el procés, van assegurar que ara es tanca el projecte però no hi haurà aprovació definitiva, ni exposició pública ni període d'al·legacions. En concret, van argumentar que segueix sent vàlid el procés iniciat

al voltant de l'any 2000, quan es va fer l'estudi informatiu, es va exposar al públic, van rebre les al·legacions i es va aprovar l'estudi d'impacte ambiental. A partir de l'estudi informatiu aprovat, diuen des del departament que dirigeix Santi Vila, es va desenvolupar el projecte d'ara segons els criteris de llavors.

Per diferents raons, el projecte (que ha patit modificacions) es va

executar fins a Blanes l'any 2010, i s'esperava continuar fins a Lloret en el següent any. Fa més d'un any, Vila va anunciar la represa del projecte fins a Lloret. Així, han utilitzat els estudis informatius de fa 10 anys per donar continuïtat al projecte i han considerat, doncs, que no cal una nova exposició pública ni període d'al·legacions per tancar el projecte definitiu.

El dubte estaria en si el projecte final té canvis importants o de traçat respecte als informes de fa una dècada. Segons la conselleria, conscients que fa més de 10 anys d'aquelles al·legacions i de l'estudi d'impacte ambiental, entre finals d'aquest mes i principis de l'abril entregaran el projecte als ajuntaments de Lloret i Blanes. Inicialment així un «procés d'informació institucional» on qualsevol persona podrà consultar el projecte en tot el seu conjunt i detall per si volen realitzar algun «apunt».

## Com es pagarà l'obra

En tot cas, la intenció de la conselleria és licitar les obres a l'abril (inicialment s'havia parlat del març) i la data d'inici de les obres es mantenen per al setembre, costaran 71 milions d'euros i les pagarà Abertis. Sobre això, no hi haurà peatge i es preveu que els 9.600 vehicles de més al dia que calculen faran servir el nou tram (i que paguen peatge abans de sortir a Malgrat) serveixin per compensar la inversió de la concessionària.

En cas que no s'assolissin les previsions de vehicles, la Generalitat, o bé compensaria amb diners a Abertis amb un import (a diferència d'un peatge a l'ombra no hi ha un cànon fix), o bé el govern els podria allargar l'actual concessió.

## Tres encaputxats roben en un estanc d'Hostalric amb el mètode de l'allunatge

HOSTALRIC | ACN/DDG

■ L'estanc Agell, l'únic que hi ha a Hostalric, va ser l'objectiu la matinada d'ahir d'uns lladres que van entrar a l'establiment rebentant l'aparador amb un cotxe seguint el mètode de l'allunatge, poc abans de les tres de la matinada. Segons van relatar els responsables de l'estanc, les càmeres de videovigilància van poder captar perfectament els moviments dels lladres, tot i que no se'ls veu la cara perquè anaven encaputxats.

Els atracadors van arribar amb un Seat León a la porta però un cotxe aparcat els barrava el pas fins a l'estanc. Per això, van trencar el vidre del vehicle que hi havia davant, el van desfermar i el van moure per tenir facilitat d'accés. Aleshores, fent marxa enrere, van encastar el seu vehicle contra l'aparador i hi van entrar. Dins es van endur diverses caixes de tabac.

Segons els responsables de l'estanc, va ser un robatori «de pel-lí-

cula» i molt ràpid. Segons la gravació, en 5 minuts i 40 segons els lladres ja havien saquejat la botiga. Encara no saben, però, quin és el valor del tabac que s'han endut perquè no han tingut temps d'inventariar-ho del tot. A això caldrà sumar-hi el cost dels desperfectes.

Segons els estanquers, el soroll de l'allunatge va despertar els veïns, que van avisar de seguida els Mossos i van tenir temps de veure la matrícula del cotxe (a la gravació de les càmeres no es veu). És el primer cop que entren a robar en aquest estanc rebentant l'aparador.

Els lladres van fugir en direcció al Montseny. Fonts policials van dir que van anar fins a Canet de Mar, on van intentar cometre el mateix robatori en un estanc situat a la riera Gavarra. Amb tot, quan haurien intentat tirar avall la persiana no se'n van sortir i van fer saltar les alarmes. Els lladres van fugir del lloc per evitar ser atrapats «in fraganti».

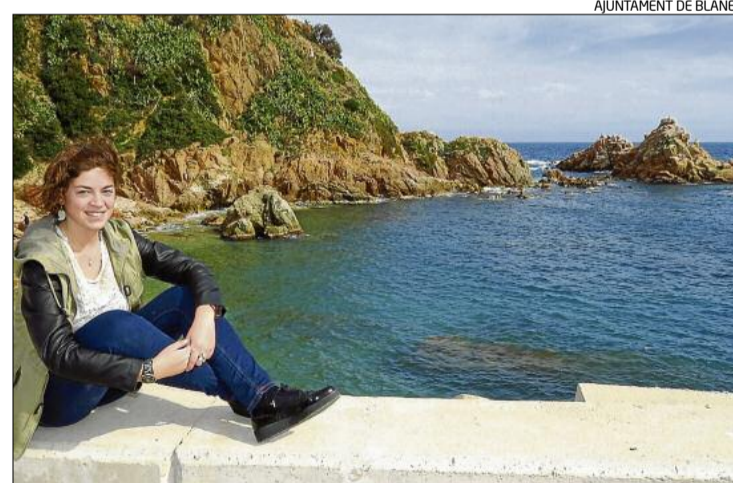
## Una blanenca de 23 anys fa una ruta inèdita de Joaquim Ruyra

► L'itinerari literari es va presentar ahir i està previst que 200 alumnes facin el recorregut amb l'autora

BLANES | DDG

■ Joana Muñoz Mora és una jove blanenca de 23 anys graduada en Humanitats que, com a treball de recerca de grau, va confeccionar una ruta literària. Presentat sota el títol «Itinerari Joaquim Ruyra a Blanes: quan el paisatge es fa literatura», l'exercici li va suposar una matrícula d'honor i ara, a més a més, podrà dur-lo a la pràctica.

Així serà després de fer arribar el treball a l'alcalde, Josep Marigó, i a la regidora d'Educació, Susana Ramajo. Tots dos van estar d'acord que la millor manera de fer la ruta realitat, que els primers visitants fessin el recorregut. Des del Departament d'Educació es va decidir que els qui millor profit po-



AJUNTAMENT DE BLANES

Joana Muñoz a la punta de Santa Anna, un dels llocs emblemàtics de la ruta.

drien treure de l'experiència serien els alumnes de batxillerat. Per això, posats en contacte amb els tres instituts de Blanes -S'Agulla, Sa Palomera i Serrallarga-, es va dissenyar un calendari tant per presentar la ruta al públic i als estudiants, com per dur-la a la pràctica amb sortides programades

La presentació es va fer ahir al vespre a la Biblioteca Comarcal. També es va projectar l'única filmació que existeix on apareix Joaquim Ruyra. La pròxima presentació serà al Teatre per allotjar 200 estudiants de batxillerat, a qui l'autora explicarà amb més detalls el contingut de la ruta.