

El Talgo desperta molta expectació

Desenes de persones esperen al Ripollès el pas de l'històric comboi que va cobrir el trajecte Barcelona-Ginebre fins al 2010 | La nevada no impedeix que el tren circuli amb puntualitat

Fotos del [pas del "Catalán Talgo"](#) (JM Gutiérrez)



El «Catalán Talgo» entrant a l'estació de Ripoll. Foto: José Manuel Gutiérrez



La presència insòlita d'un Talgo a la línia Barcelona-Ripoll-Puigcerdà va despertar molta expectació. Desenes de persones, especialment en el viatge matinal cap a Puigcerdà, es van aplegar a les diverses estacions de la comarca per tal de veure el pas d'aquest històric tren que va estar en servei entre el 1969 i el 2010. [La nevada de la tarda](#) -en ple viatge de tornada- no va impedir que es mantingués una puntualitat gens usual per la línia.

El comboi del "[Catalán Talgo](#)", format per deu cotxes, va cobrir ahir el trajecte entre la ciutat comtal i la capital de la Cerdanya fent parades a Vic, Ripoll i Ribes de Freser. Es tractava d'una iniciativa de [Associació d'Amics del Ferrocarril 5a Zona](#) de Badalona que dies abans va penjar el cartell de complet deixant desenes de persones en llista d'espera.

Els trens [Talgo](#) -sigles de Tren Articulado Ligero Goicoechea Oriol, en honor a l'enginyer que els

va dissenyar i l'empresari que els va finançar, Alejandro Goicoechea, i José Luis Oriol Urigüen- van ser la joia de la corona de la indústria ferroviària estatal a la meitat del segle XX. Part dels combois de la tercera generació -com el que va circular ahir per la línia de Ripoll- van incorporar un sistema d'intercanvi d'ample de via fet que els permetia cobrir línies internacionals.

El "[Catalán Talgo](#)" cobria el trajecte entre la capital catalana i Suïssa. Va estar en funcionament fins al 2010 -malgrat que a partir de 1994 acabava el recorregut a Montpeller i des d'allà s'enllaçava amb un tren d'alta velocitat- i posteriorment l'empresa va restaurar deu dels catorze cotxes originals. Del maig a l'octubre Renfe va utilitzar el mateix comboi [per oferir el servei turístic Tarraco Talgo](#).



El «Catalán Talgo», a Ripoll Foto: José Manuel Gutiérrez

Viatge de prova el 27 de febrer

El passat divendres 27 de febrer el Talgo va fer un viatge de prova que [va sorprendre a molts usuaris](#). La presència d'aquest antic tren internacional va generar comentaris irònics relacionats amb el recent anunci d'un desdoblament parcial de la línia.

La circulació d'aquest dissabte -21 anys després d'un primer viatge no comercial a Puigcerdà- va esgotar els 180 bitllets que es van posar a la venda -35 euros anar i tornar- deixant desenes de persones en llista d'espera. Va sortir de l'Estació de França a les 8.10 i va fer parada a Vic (9.45), Ripoll (10.30) i Ribes de Freser (10.52). El viatge de tornada va començar a Puigcerdà a les 16.26 i les parades -en plena nevada- van ser a les 17.19, 17.40 i 18.33. Els organitzadors del viatge no descarten repetir-lo després de la gran acollida que ha tingut.



El «Catalán Talgo», a Ripoll. Foto: José Manuel Gutiérrez



El «Catalán Talgo», a Manlleu. Foto: José Manuel Gutiérrez

