

L'Estat va invertir només 13,6 milions a l'N-II a Girona el 2014

Més de 12 milions van ser per al tram Caldes-Sils, al qual es va destinar més del previst per compensar anteriors incompliments

En la resta de projectes l'execució pressupostària va ser només d'un 18%

Projecte	Pressupost del 2014	Inversió real
La Jonquera-Punt de Miralls	900.000	140.000,00
Tram de Àrea de Miralls	800.000	21.321,34
Tram de Mallescovent de Figueras	1.000.000	258.000,00
Tram de l'Espina de Maçanet	300.000	26.000,00
Tram de Pontós i Garrigàs	1.800.000	95.000,00
Tram de Tordera	800.000	31.321,34
Tram de Vilatorrada	200.000	21.700,00
Tram de Vilatorrada (Mediana)	1.000.000	381.000,00
Tram de Vilatorrada	8.750.000	33.842.274,33
Tram de Vilatorrada	2.000.000	453.000,00
Tram de Vilatorrada	500.000	76.000,00
TOTAL	18.078.000	13.662.977,99
TOTAL DEU CALDES-SILS	8.250.000	13.021.900,00

Dades

13.662.977,99 euros. Aquesta xifra és un 24% inferior als 18.078.000 euros que estaven previstos en el pressupost estatal.

Cal tenir en compte que les xifres se salven una mica pel fet que a la construcció de la nova autovia del tram Caldes-Sils es van destinar més diners dels previstos per acabar l'obra i compensar els incompliments d'anys anteriors. Així, s'hi van invertir més de 12,1 milions quan el pressupost en fixava 9,75.

Va ser l'única inversió destacada. Als altres deu projectes de l'N-II a les comarques gironines només es van destinar en total 1,5 milions quan el pressupost en fixava més de 8,3 milions. Així, l'execució pressupostària global d'aquests deu projectes va ser d'un paupèrrim 18%; és a dir, menys d'una cinquena part del previst.

Són uns números que quadren amb la realitat perfectament. L'any passat, tot i les múltiples promeses de la ministra, només va servir per acabar el desdoblament del tram Caldes-Sils, després de més de dos anys d'obres, i per posar una primera pedra del Sils-Maçanet, en què Rubau, l'adjudicatària de l'obra, va començar a treballar aquest 2015. Per aquest nou tram de la Selva el pressupost de l'Estat del 2014 fixava una partida d'una mica més de dos milions d'euros i en realitat s'hi va invertir menys de mig milió (453.000 euros). A l'altre projecte promès pel 2014 i que tot just s'acaba d'adjudicar ara, els enllaços de Pontós i Garrigàs, s'hi havia de destinar un milió d'euros i només van ser 95.000.

“El PP ens va vendre que hi hauria un impuls definitiu de l'N-II aquesta legislatura i han fet el mínim del mínim”, destaca el socialista Àlex Sáez. “Hem hagut d'acceptar que canviïn els projectes i que ja no es desdoblí de Maçanet a Tordera i que no hi hagi autovia al nord, i a sobre no han complert l'impuls promès”, es lamenta el diputat al Congrés.

Pel 2015, els números del pressupost són pitjors que els del 2014. La previsió és de 14,8 milions (un 18% menys del pressupostat el 2014) i la principal partida torna a ser per acabar de pagar el Caldes-Sils (6,8 milions). Per al Sils-Maçanet hi figura la mateixa xifra que la (incomplerta) del 2014: 2.056.000 euros.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-04-2015 Pàgina 34

La llarga història d'incompliments de l'Estat a l'N-II a Girona no s'acaba. L'any 2014, de nou, es va invertir molt menys del previst en el pressupost general de l'Estat; un fet que concorda amb l'endarreriment que hi ha hagut en la redacció de projectes i en l'inici de les obres promeses. Segons diverses respostes parlamentàries del govern estatal del PP al diputat socialista gironí al Congrés, Àlex Sáez, la inversió real que es va fer l'any passat en els projectes gironins del Plan N-II del Ministeri de Foment va ser de

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/839150-lestat-va-invertir-nomes-136-milions-a-ln-ii-a-girona-el-2014.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui