

www.diaridegirona.cat

# Diari de Girona

Girona  
29 / 11°Figueres  
28 / 11°Blanes  
24 / 14°

Local

Més Notícies

Esports

Economia

Opinió

Oci

Tendències

Comunitat

Multimèdia

Serveis

Girona **Comarques** L'Alt Empordà La Selva El Baix Empordà L'Ultima del dia Agenda Girona FC +UDG

Diari de Girona » Comarques

0 0

## Les línies gironines de Rodalies tornen a deixar usuaris sense servei i amb retards

Els passatgers de primera hora del matí es veuen obligats a agafar un autocar per desplaçar-se entre Girona i Caldes

29.05.2015 | 00:00

Un tren de mercaderies que ahir a la matinada va fer un canvi d'agulles a la zona de la terminal de mercaderies de Girona, mentre un equip de tècnics realitzava tasques de manteniment, va causar un tall al cable de la catenària. Això va obligar a restringir la circulació a les línies R11 i RG1 de la xarxa de Rodalies; així, es va haver d'habilitar un servei alternatiu entre la capital gironina i Caldes de Malavella.

**GIRONA | PAU ESPARCH** Els usuaris de les línies R11 i RG1 de Rodalies es van trobar ahir, des de primera hora del matí i fins a la franja del migdia, amb una situació que no és cap novetat. La xarxa de tren convencional de la província de Girona va donar el tret de sortida a la jornada amb el servei funcionant de manera parcial. La raó és que el trencament del cable de la catenària, a la zona de la terminal de mercaderies de Girona, va obligar a deixar sense circulació de trens el tram entre la capital gironina i Caldes de Malavella. Així, els passatgers que es dirigien a Girona, Fornells de la Selva, Riudellots o Caldes, van haver de realitzar aquests desplaçaments agafant els autocars que Renfe va habilitar com a servei alternatiu. Ara bé, l'avaria també va afectar més viatgers. D'una banda, tots els trens de les dues línies gironines de Rodalies van acumular retards de fins a 40 minuts, sobretot entre Figueres i Girona. De l'altra, els usuaris que es dirigien a la ciutat de Barcelona podien utilitzar el servei del Tren d'Alta Velocitat (TAV) sense haver de pagar la diferència de preu que hi ha amb el bitllet del Mitjana Distància o del Regional. Tot i això, els passatgers que es desplaçaven per exemple a Sant Celoni de Girona, es veien obligats a fer servir els autocars alternatius fins a Caldes i una vegada allà, havien d'esperar que arribés un tren que els portés fins a Sant Celoni. A quarts de sis del matí, quan ja circulen els primers trens de les línies R11 i RG1, el servei de Rodalies funcionava ahir amb retards i autocars. Els viatgers que utilitzaven el tren convencional entre el tram de Portbou i Girona, no es podien fiar dels horaris dels combois perquè circulaven amb minuts de demora. Així, malgrat que la incidència a la catenària es va produir de Girona a Caldes, els trens a la zona nord de la província acumulaven retards, causats per un col·lapse a l'estació de Girona. El fet és que les andanes de la capital gironina, segons Renfe, va patir un problema de saturació de trens, perquè els combois havien de realitzar el canvi del seu sentit de la marxa des de la mateixa estació de Girona, tenint en compte que més enllà d'aquesta ciutat no hi havia la possibilitat de seguir circulant a través de les vies convencionals. Pel que fa als usuaris de Rodalies amb destí final Barcelona, van haver de fer servir el TAV en lloc del Mitjana Distància o el Regional. Com a compensació, Renfe no va obligar a aquests passatgers a pagar el preu d'un bitllet d'alta velocitat entre Girona i la capital.

### Anul·lació de trens

Tot plegat, va provocar que, a part dels retards, des de l'operador ferroviari també es prengué la decisió ahir al matí d'anul·lar més d'un dels trens previstos, sobretot entre Figueres i Girona. La mesura es va aplicar per minimitzar el col·lapse de combois a les estacions. Pel que fa als viatgers que tenien la intenció de desplaçar-se amb el tren convencional des de Girona a les parades de la zona sud de la província (en direcció a Barcelona), la seva única opció va ser combinar els autobusos habilitats per Renfe amb els trens que circulaven entre Caldes i la capital catalana. La situació que va afectar les línies gironines de Rodalies, es va resoldre ahir al migdia, quan el servei es va poder restablir en els dos sentits de la marxa. Tot i això, els usuaris van sumar un nou dia d'incidències a la xarxa de tren convencional.



L'andana de l'estació de Girona va quedar plena de viatgers ahir al matí, entre els usuaris que baixaven del tren i els que esperaven pujar-hi. **aniol resclosa**

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

## Resultats Eleccions Municipals 2015



### Tots els municipis

Consulta els resultats de les eleccions del 24-M del teu municipi

## Eleccions Municipals 2015



### Eleccions 2015

Tota la informació sobre les **Eleccions Municipals a Girona**. Consulta les candidatures i tota l'actualitat dels comicis a totes les localitats de Girona.

## Eleccions municipals a Girona



'Una part important de la ciutadania no entendria un pacte

### 'Una part important de la ciutadania no entendria un pacte contra CiU'

Comentar

L'anestesiòleg Josep Maria Corominas ha tomat a guanyar còmodament les eleccions a Olot

**Santamaria guanya suport**