

La rehabilitació de l'estació antiga de Ripoll, en via morta

El milió i escaig d'euros que en demana Foment fa inviable la seva rehabilitació com a hotel

És d'estil neoromànic i és coneguda com a la nova estació



L'estació vella.

O molt canvien les coses, o s'entreu un trist final per a un edifici emblemàtic de Ripoll, ara en testat de degradació molt important que empitjora amb el pas dels mesos. L'estació de la línia internacional Barcelona-la Tor de Querol d'estil neoromànic de Ripoll està sentenciada, si el govern espanyol, que és qui en té la propietat, no reacciona amb una certa rapidesa i fa un gest que faciliti la seva rehabilitació.

Oficialment, ningú no diu que això sigui així, però, posar a la venda un edifici en estat ruïnós a preu quasi de mercat per vendre'l o llogar-lo és una estratègia per part del govern espanyol que ho fa pensar. Traspassar-la a l'Ajuntament de Ripoll, en principi, és un regal enverinat, perquè qualsevol actuació que s'hi vulgui fer comporta invertir-hi molts diners, i això caldria fer-ho amb una certa celeritat en un moment en què les finances dels ajuntaments en general no estan encara recuperades.

De fet, posar l'estació al mercat és l'enèsim despropòsit del govern espanyol perpetrat per omissió dels últims trenta anys al tram de Vic cap amunt d'aquesta línia, on només ha anat fent pedaços per esperar que els territoris afectats s'autoconvencessin del fet que la millor solució és tancar aquest tram d'aquesta línia. De fet, les dades són il·lustratives per si soles. Així, cal tenir en compte que hi ha trams, entre Ribes de Freser i passat el túnel del Cargol de Toses, on els trens han de circular a la mateixa velocitat que la dels primers anys de funcionament de la línia, que a Puigcerdà va entrar en servei l'any 1922. I només una altra dada, el temps que cal invertir per fer el trajecte entre Puigcerdà i Barcelona és de dues hores i tres quarts, quan en cotxe particular s'hi han d'invertir dues hores i escaig pel túnel del Cadí.

Hi ha hagut moltes converses dels diversos alcaldes amb el Ministeri de Foment i amb Renfe per trobar una solució per a l'estació neoromànica de Ripoll que encara no ha arribat. L'única cosa que es va aconseguir va ser el 2005, amb Teresa Jordà a l'alcaldia, quan el govern espanyol hi va fer una inversió de 500.000 euros per arreglar la coberta de l'edifici. Aquesta inversió s'ha perdut per deixadesa i, en l'actualitat, l'edifici torna a ser un focus d'insalubritat i perill. També hi ha hagut diverses propostes, com la seva habilitació com a museu i centre d'interpretació de la línia transpirinenca, o la ubicació d'un alberg familiar.

Per tot plegat, la diputada d'ERC al Congrés i exalcaldessa de Ripoll, Teresa Jordà, ha demanat a la Ministra de Foment, Ana Pastor, que es pronunciï sobre què pensa fer el govern espanyol amb aquest edifici. Jordà ha demanat a Pastor que "deixin de posar pegats i de llençar diners i que rehabiliti totalment l'edifici, i que s'hi doni un ús municipal a favor del patrimoni de tots". Jordi Munell, per la seva banda, diu que insistiran en la fixació d'un preu accessible.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-06-2015 Pàgina 30

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/864192-la-rehabilitacio-de-lestacio-antiga-de-ripoll-en-via-morta.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss