



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

Data 29 de setembre de 2008

D'aquí a nou mesos

la galeria

JOSEP MATAS.

El 8 de juliol del 2009 el Tour de França sortirà de Girona. La televisió captarà des de l'aire la Devesa, els rius i el Barri Vell amb la catedral, magnífic espot publicitari amb la ciutat com a gran beneficiària. Girona i ciclisme formaran un bon tàndem, almenys aquell dia. Només aquell dia? Els milions d'espectadors no ho veuran, però cap, exactament cap de les vies de sortida de la ciutat per les quals podran passar Armstrong, Contador i companyia no disposa de carrils per a bicicletes. L'àrea metropolitana de Girona, cada cop més densa i intensament circulada, s'esforça a tenir transport públic i aparcaments per a cotxes, però ignora olímpicament les bicicletes. Una llàstima, perquè anar a treballar o a estudiar a Girona des de Salt, Sarrià, Sant Gregori o Vilablareix es podria fer a pedal, de manera agradable, sana i econòmica. De moment els ciutadans que ho intenten fan una arriscada gimcana a base d'enfilar-se a voreres i esquivar vehicles, esport d'aventura reservat a una minoria. La perspectiva de l'arribada del Tour hauria de ser l'ocasió per demostrar que l'àrea de Girona no només vol que les bicicletes passin de llarg, sinó també que cada cop hi siguin més presents de manera quotidiana. Si és el mitjà més ràpid i sensat per desplaçar-se, cal que les administracions n'afavoreixin l'ús. Els polítics s'han de posar el mallot i d'aquí al juliol fer un esprint per solucionar-ho o, si més no, començar a pedalar.