



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 44 Data 11 de gener de 2007

EL PUNT | Dijous, 11 de gener del 2007

Un acord amb Google permetrà llegir per internet més de 300.000 llibres de biblioteques de Catalunya

A. VIVES / Barcelona

● Més de 300.000 llibres no subjectes a drets d'autor procedents de cinc biblioteques de Catalunya estaran en un futur no gaire llunyà a internet, a disposició dels usuaris. Això serà possible gràcies a l'acord a què han arribat aquestes institucions amb Google per digitalitzar els seus fons. La Biblioteca de Catalunya serà la que actuarà com a coordinadora i interlocutora amb les altres quatre biblioteques que participen en el projecte: la del monestir de Montserrat, la del Seminari de Barcelona, la del Centre Excursionista de Catalunya i la de l'Ateneu Barcelonès.

El conseller de Cultura i Mitjans de Comunicació, Manuel Tresserras, està convençut que amb l'acord a què han arribat les cinc biblioteques de Catalunya amb Google «hi surt guanyant la cultura catalana», perquè significa «un salt important per garantir-ne la internacionalització». Tresserras va insistir ahir a posar de manifest, en l'acte de presentació de l'acord, que «no som una cultura petita, no som una cultura en crisi perpètua i no som una cultura instal·lada en la queixa permanent», i encara

que va acceptar que «tenim problemes», va afirmar que «som importants pel que fa al bagatge de continguts» i que ens trobàvem en una posició «mitjana» pel que fa a la producció a escala Europea. Per aquest motiu, no ens ha d'estranyar que després de la digitalització del fons, el director de recerca de llibres per a Europa, l'Orient Mitjà i l'Àfrica de Google, Jens Redner, acceptés que tendran una «bona raó» per obrir la pàgina de recerca de llibres de Google en català.

La directora de la Biblioteca de Catalunya, Dolores Lamarca, va remarcar que els únics llibres que es digitalitzaran seran els no subjectes a drets d'autor, descartant així un possible enfrontament amb el sector editorial. D'entre els fons que es digitalitzaran, i que es podran davallar en format PDF, destaquen les obres de Ramon Llull, Jacint Verdaguer i Cervantes. Google assumirà íntegrament els costos de digitalització, que ahir Redner no va arribar a quantificar. Això no obstant, Lamarca va apuntar que a la Biblioteca de Catalunya havien fet una estimació del que costaria digitalitzar el seu fons i pujava a 60 milions d'euros.

El govern francès i l'espanyol crearan una societat mixta passat l'estiu per construir el tram fronterer de la MAT

Anunciaran avui un acord per soterrar la interconnexió elèctrica abans del 2012

[M.VICENTE AGÈNCIES](#). Madrid

Els governs francès i espanyol volen tenir constituïda a la tardor una societat conjunta per promoure la construcció del tram internacional de la MAT. El president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el primer ministre francès, François Fillon, anunciaran previsiblement avui l'acord per soterrar la interconnexió entre Santa Llogaia i Baixàs abans de l'any 2012, segons fonts de l'executiu espanyol. Ahir els dos governs ultimaven detalls sobre el finançament de la infraestructura.

+ Obres de la MAT a Bescanó, les primeres a la demarcació junt amb Viladrau. Foto: M.RUIZ

L'acord sobre el tram fronterer de la MAT serà un dels temes clau de la cimera francoespanyola que es fa avui a Saragossa, aprofitant que a la ciutat se celebra l'Expo. Tot i que, segons fonts del govern espanyol, no està previst que avui es parli d'una data de posada en funcionament de la línia elèctrica, sí que els dos governs aposten perquè la infraestructura estigui a punt abans del 2012. De fet, els dos governs tenen previst constituir l'empresa mixta que ha de promoure la línia després de l'estiu, a tot estirar a l'octubre. Aquesta societat serà el punt de partida per a la construcció de la MAT en els més de 50 quilòmetres que separen Santa Llogaia (Alt Empordà) i Baixàs (Rosselló), que tot apunta que es farà soterrada i amb corrent continu, seguint les recomanacions del mediador europeu, Mario Monti.

Tot apunta també que el president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el seu homòleg francès, François Fillon, anunciaran el traçat definitiu de la interconnexió, que sembla que seguirà les infraestructures actuals –AP-7 i TAV– i que travessarà la frontera per la Jonquera. De fet, les dues parts s'havien compromès a tenir una solució pactada abans del 30 de juny. El problema més important del soterrament és el finançament, ja que la infraestructura s'encarirà molt més. Tot i que hi ha més tram per soterrar a la banda nord-catalana, el govern espanyol estaria disposat a pagar el 50% del cost, segons fonts de La Moncloa.

A la cimera també hi assistiran el president de la Generalitat, José Montilla, i els de les regions de Migdia-Pirineus, Llenguadoc i Aquitània, així com diversos ministres dels dos executius. La proposta es coneixerà cap a dos quarts de set de la tarda.

L'Ajuntament de Sant Julià de Ramis va posar en coneixement de la Generalitat la setmana passada que l'estudi d'impacte ambiental de la MAT no s'adiu amb el pla general. Així ho recull l'informe que el consistori va enviar el 16 de juny al Departament d'Economia i Finances. En aquest informe, es destaca que el pla general del municipi recull explícitament que no es permetrà que cap línia elèctrica aèria nova, ja sigui de baixa o alta tensió, passi per zones de sòl no urbanitzable i de protecció especial, com preveu el projecte de la polèmica MAT.

Per això, l'alcalde de Sant Julià, Narcís Casassa, deixa clar que tenint en compte el planejament urbanístic, aprovat al 30 de maig del 2007, no és viable el traçat aeri que preveu Red Eléctrica. «Tenim la responsabilitat de com passa pel territori i intentarem que la línia tingui la mínima afectació a Sant Julià, per tant, si mai ha de passar, que sigui soterrada», conclou Casassa. Una altra preocupació és la ubicació inicial de la subestació elèctrica. Casassa diu que la construcció d'aquesta infraestructura en una zona propera a l'N-II suposarà un gran impacte visual. Per aquest motiu, el consistori està negociant amb l'empresa el trasllat de la subestació a un altre indret del terme municipal. L'equip de govern proposa un punt entre l'N-II i l'AP-7 més allunyat de l'emplaçament previst pel projecte. Tota aquesta informació l'han fet arribar als veïns, sobretot, als més propers al traçat elèctric.

