



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona Plana 8 Data 2 d'agost de 2006

18 | Col·loques

CARRETERES

Sant Gregori s'oposa a la nova variant de Bescanó i demana una nova alternativa

La resta d'ajuntaments afectats celebren que s'hagi desencallat aquesta infraestructura

A. Grabalosa, Girona.

L'Ajuntament de Sant Gregori no està disposat a permetre que una nova infraestructura passi pel seu terme municipal. Dilluns el Govern català va donar a conèixer i va treure a exposició pública el traçat de les futures variants que han de permetre millorar la carretera entre Amer i Girona –coneguda com la carretera de la vergonya– i que permetran descongestionar el trànsit d'aquesta carretera.

Tot i que la majoria d'ajuntaments celebren que finalment es desenacalli aquest projecte que fa més de vint-i-cinc anys que reclamen, no tothom opina el mateix. L'Ajuntament de Sant Gregori està enfurismat per la decisió que s'ha pres «i per com s'ha tramitat tot el projecte». L'alcalde del municipi, Jordi Noguera, ha explicat que el consistori «ha quedat molt exclòs dels tràmits, ja que només hem celebrat una reunió inicial amb els alcaldes i els responsables governamentals, però no n'hem palat més».

Pel que fa al traçat proposat, Noguera assegura que Sant Gregori és el municipi «que en surt més perjudicat», ja que en opinió del batlle «és l'única població que no treu cap benefici de la nova infraestructura». A més també assenyala que la carretera passa per zones que el consistori vol protegir com les ribes i els aiguabarreig del Ter. Igualment, una de les opcions proposades corre paral·lela amb aquest riu, la qual cosa fa que la variant es converteix «en una barrera infranquejable» perquè els veïns del



DdeG

Jordi Noguera

municipi puguin arribar al riu.

L'alcalde subratlla que «no es vol posar traves a la carretera que és vital per al progrés de tots els pobles per on passa», però considera que el municipi es troba molt perjudicat ja que no hi ha cap opció que no passi dins el seu terme municipal. Per aquest motiu reclamen que el Govern català ofereixi una alternativa que no creui els terrenys de Sant Gregori.

Acceptació a la resta dels municipis

La resta de municipis afectats –Amer, la Cellera de Ter, Anglès, Bonmatí i Bescanó– la situació és més optimista. De fet, aquestes poblacions fa anys que reclamen que es millori aquesta infraestructura. L'alcalde d'Amer, Josep Güell, es mostra content que s'hagi desencallat el projecte i que «perfi es tingui un document que contempli

el global de la carretera i no més algun dels seus trams». Per al batlle d'Amer, la millor opció seria la variant que passa pel costat oest del municipi i que preveu la construcció d'un viaducte i un túnel, que encareix l'obra. Tot i això, aquesta alternativa és la que «sembla tenir menys impacte», ja que en l'altra proposta –a l'est del municipi– passa paral·lela al riu i podria afectar-lo, igual com els turons que hi ha en aquell sector.

A la Cellera de Ter, on ja fa uns anys que es va construir la variant, la principal preocupació es trasllada a la zona del Pasteral i a la manera com es resoldran els enllaços amb la variant d'Amer per un costat i amb la d'Anglès per l'altra. Pel que fa a les opcions que hi ha al Pasteral l'alcalde del municipi, Josep Donaire, considera que la que preveu fer un nou pont sobre el Ter és «inviabile perquè trinxaria» el territori i afectaria terreny agrícola. Sobre els enllaços, Donaire apunta que caldrà fer alguns «ajustaments de mides» per evitar que es vegin perjudicats el polígon industrial i la benzinera.

L'alcaldesa d'Anglès, Judit Guirado, és la que s'ha mostrat més reservada a l'hora de fer una primera valoració del projecte. Fa pocs dies que el consistori ha rebut la documentació que «l'estem estudiant conjuntament amb els tècnics municipals i en consonància amb el nou POUM» i per aquest motiu prefereix esperar a tenir una avaluació més exhaustiva per donar una opinió sobre el traçat.

Pel que fa a Bescanó, l'alcalde, Xavier Soy, també s'ha mostrat molt satisfet pel projecte que «finalment» ha presentat la Generalitat. El batlle ha volgut subratllar que a la travessera de Bescanó hi passen uns 25.000 vehicles diàriament, «molts camions», i és el final d'una «traçat complicat que es reivindica des de fa anys per part de tots els alcaldes». Soy es mostra prudent a l'hora de valorar la idoneïtat de les opcions proposades tot i que assenyala que «si el Govern les ha posades sobre la taula és perquè deu haver pensat que era l'opció més viable».

Pel que fa a l'entrada de la variant procedent de Sant Julià del Llor i Bonmatí, l'alcalde assegura que la proposta que el consistori veu amb més bons ulls és l'anomenada opció 1, ja que aquesta és la que queda més allunyada del municipi i que té un impacte menys important ja que no parteix tant el Pla de Vilanna com en l'altra alternativa proposada pel Govern català. Pel que fa al tram que va fins a Sant Gregori, l'alcalde prefereix no valorar-lo perquè «per solucionar un problema del nostre municipi perjudiquem un altre terme municipal». El que sí que té clar Soy és que l'enllaç de sortida «és una bona solució».

■ **L'alcalde diu que no han participat en el procés de redacció**