

Compte enrere per acabar el desdoblament de la carretera de Figueres a Roses

Aquest dijous és previst que se signin les primeres actes d'ocupació de les finques de Vilatenim



Imatge virtual del desdoblament.

EMPORDA.INFO

El departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya té previst signar, aquest dijous, les primeres actes d'ocupació amb els propietaris de les finques habitades de Vilatenim afectades pel projecte de desdoblament de la C-260. Aquest és un dels passos previs a l'inici de les obres. Més endavant també s'hauran de signar la resta d'ocupacions previstes.

La Generalitat va adjudicar durant la passada primavera les obres de desdoblament de l'últim tram que quedava per desdoblar de la carretera C-260, d'uns 750 metres de longitud, al seu pas pel nucli de Vilatenim, al terme municipal de Figueres. Els treballs es van adjudicar per un import de 8,8 MEUR a la unió temporal d'empreses formada per Copisa Constructora Pirenaica i Obras, Pavimentos e Instalaciones.

Sumant-hi el pressupost previst per a les expropiacions, la inversió per a l'obra sumarà més de 17 MEUR. La Generalitat preveïa, en el moment de l'adjudicació, que les obres comencin aquest mateix setembre amb l'execució dels dos nous vials urbans al sud i el nord de Vilatenim i tinguin una durada de 15 mesos.

La C-260, que uneix Figueres i Roses, registra una mitjana anual d'entre 21.000 i 24.000 vehicles/dia, i pot arribar als 43.000 vehicles/dia durant l'agost. El desdoblament pretén resoldre els problemes de congestió que es produeixen en aquest tram d'entrada i de sortida de la ciutat.

Font del document:

http://www.emporda.info/comarca/2015/09/01/lacabament-lautovia-figueres-roses-inicia/283811.html?utm_source=rss