

VIDA DEPORTIVA

Una intensa jornada ciclista

El domingo se celebraron las carreras de Villanueva, Sabadell y San Justo, y de Barcelona a Caldas de Malavella, venciendo en las mismas Campamà, Cañardo, Martínez y Tarratx, respectivamente. Del Gran Premio Vizcaya, fué vencedor Esquerri, que ha sido seleccionado para acudir a los Campeonatos del Mundo, prueba en la cuestas de Klausen.

Artigas, vencedor del campeonato de 400 metros en el mar :: Concurso de planeadores en Sabadell :: Fiesta del «Aeronautic Club» en el Aeródromo Canudas.

Las jornadas olímpicas de Los Angeles

Ciclismo

A 35 Km. de promedio, en carrera de excepcional dureza y de suma deportividad, ganó Tarratx, la carrera Barcelona-Caldas Malavella

Una página entera—página dedicada a los bravos ciclistas incipientes—no bastaría para reseñar lo que fué la prueba handicap disputada anteayer por el recorrido Barcelona-Caldas de Malavella por esos héroes. Hemos escrito el calificativo de héroes, a modo de exponente, o como pretexto para constreñir—bien a pesar nuestro—lo que merece líneas y más líneas que escribirían con hechos esas legiones de corredores modestos que nos admiraron durante las dos horas y media que lucharon con una deportividad rayana en el heroísmo, poniendo de manifiesto muchos de ellos una calidad—cual el diamante en bruto—que no manifiestarían en pruebas en línea, acaso cohibidos por el nombre o fama de los contrincantes.

Vamos, pues, a los hechos, cual si ante la vista del lector desfilara un film de insospechado interés. Hagamos gracia de los siempre animados preparativos para alistar 104 participantes, de ellos 27 de tercera categoría, uno de segunda y el resto de neófitos. Digamos en honor de los terceros, que en vista de presentarse sólo un corredor de segunda, en un gesto de alta deportividad, asintieron todos en que aquél tomase la salida con ellos, es decir sin aplicársele el handicap reglamentario.

[Primer episodio deportivo]
Estamos en la carretera de Mataró, junto a las cocheras del tranvía, a las 8:40 de la mañana de anteayer; a la primera señal, el enjambre multicolor de neófitos, que a los pocos momentos es ya una serpiente veloz. Los noveles tiran a todo tren y se pierden instantáneamente allá en la prominencia de la Riera de Horta. Queda en línea el lote de tercera categoría que ha de salir cuatro minutos después; ¡qué algarabía! Jamás supieron mejor los terceros, lo que cuesta que transcurran cuatro minutos.

Resultado impropio trabajo imponernos, pero se logra. Al grito de ¡¡¡falta 20 segundos! ¡¡¡falta quince! ¡¡¡diez! ¡¡¡cinco! ¡¡¡uno! ¡¡¡adelante! Arrancan los routiers.
¿Qué pasa luego? Algo que merece todos los honores de la admiración; mientras al mando de los neófitos hay un Blanco, un Urpi y un Valverde atletas routiers que se agotan marcando marchas que frisan los 30 kms., como mínimo, detrás hay un lobezno, un audaz, aquel héroe de la escapada del Campeonato de Cataluña, López, que incansable acude a la cabeza del grupo animando a todos y marcando el tren a cada momento. Bañistas y espectadores animan a los corredores en las poblaciones de la costa que en el marco de esa ruta siempre bella, arrullada por el mar azul, van desgarrando sus energías, cual nunca.

Pronto va surtiendo efecto la fuga de los neófitos y la persecución de los terceros; en Premia, algunos noveles ya son absorbidos por el lote de terceros; en Mataró—travesía muy bien vigilada—los terceros han recuperado un minuto en Caldetas, ya sólo dos minutos separan los dos bandos; van quedando corredores agotados, rendidos, en la cuneta. La batalla entre los dos pelotones es fantástica; sólo hay una consigna en ambos lotes ¡quien pueda más, que lleve el mando! Poco a poco abandonan Serulla, Ponce, Salomó, Comas, Romeu, Jorio, Isern, Bravo, Giner y Ballester. A cada momento, vemos corredores brazos en alto reclamando el amparo de la camioneta, unos piden la ropa, otros suplican continuar en el vehículo; no pueden resistir la marcha loca de los dos grupos; los que tienen avería renuncian a continuar; ¡cuálquiera recupera el tiempo perdido cuando se está batallando ahincadamente por dos minutos!

Después de Pineda, en el llano, el tren de los terceros es de más de cuarenta por hora. Los 64 kms. se han cubierto en 1 hora 39 minutos. Sobre un carro que está parado junto al bordillo, por verdadera distracción, van a parar Bordas y Payá. Este último resulta contusionado; le dejamos al cuidado del practicante que sigue y volvemos hacia los corredores. En el cruce a Blanes, podemos colocarnos entre los dos pelotones de cabeza de ambas categorías. Les separa un minuto escaso pero ¡qué minuto! López, ese prodigio de genio es el que con su tren irresistible va sembrando la ruta de neófitos y de terceros; los noveles no quieren dejarse alcanzar y cuando en las cuestas de Tordera se dan perfecta cuenta de que tienen a poca distancia a sus contrincantes, aceleran aún más si pueden. Ferrer es otro de los directores de la batalla en el grupo de los neófitos.

Sigue la batalla en todo su apogeo por la ruta ideal, que no obstante resulta impracticable para los que van quedando rendidos; se han corrido 70 kilómetros en 1 h. 50 m. No hay rueda segura para los sprints; la realidad, crudsísima para los que no pueden más, es optimista para buen número de muchachos que saliendo en línea habrían fracasado como otras veces. El handicap, produce el deseado efecto.

Por fin, López, poco antes del cruce a Caldas en la carretera internacional, efectúa la «soldadura» de los dos grupos. ¡Creerá el lector que al fundirse hubo tregua? Ni mucho menos; la defensa de los perseguidos y la ofensiva de los terceros, no decayeron ni un

instante en el descenso hacia Caldas; una caída privó a López de coronar con una victoria su recia batalla. Con todo el blanquiverde se incorporó y luchó, como si nada hubiese hecho desde Barcelona.

En la meta de Caldas, donde se levantó artística tribuna cuajada de bellas mujeres, se presentaron los corredores por el orden siguiente:

- 1.—Rafael Tarratx, (C. C. Gracia), 85 nms. 2 28 15.
- 2.—Luis Pujol (idem), 2 28 20.
- 3.—Salvador López, 2 28 37.
- 4.—Agapito Blanco (C. C. San Martín, primo neófito), 2 28 50.
- 5.—Domingo Luich, 2 28 50.
- 6.—Pedro Valverde, 2 28 50.
- 7.—Juan López, 2 29 00.
- 8.—Antonio Villá, 2 29.
- 9.—Emilio Ferrer, 2 29 28.
- 10.—Juan Pedrola, 2 32 10.
- 11.—Juan Urpi, 2 32 11.
- 12.—Carlos Andreu, 2 32 11.
- 13.—Esteban Pérez, 2 32 11.
- 14.—Juan Vilá, 2 32 11.
- 15.—Esteban Matos, 2 32 11.
- 16.—Francisco Borrell, 2 32 11.
- 17.—Antonio Obiols, 2 32 45.
- 18.—Jesús Ruiz, 2 32 45.
- 19.—Antonio Dodénech, 2 32 45.
- 20.—Carlos Martí, 2 33 05.
- 21.—José Vidal, 2 33 05.
- 22.—Pedro Cardona, 2 33 05.
- 23.—Alfonso García, 2 33 25.
- 24.—Ramón Crespo, 2 34 00.
- 25.—Andrés Rubio, 2 34 25.
- 26.—Jaime Mas, 2 34 25.
- 27.—Jesús García, 2 36 30.
- 28.—Valentín Cárcel, 2 36 30.
- 29.—Leandro Mora, 2 36 30.
- 30.—R. Joldí, 2 37 05.
- 31.—P. Molins; 32.—A. Segado; 33.—J. Canals; 34.—J. Palenques; 35.—P. Tresserras; 36.—E. Ciria; 37.—J. Gou; 38.—M. Moya; 39.—A. Serrano; 40.—D. Navarro; 41.—J. Barderi; 42.—P. Bautista; 43.—J. Arnau; 44.—J. Orrill; 45.—J. Auladell; 46.—J. Lacuerda; 47.—A. Fontrodona; 48.—J. Urpi; 49.—A. Catalá.

Al llegar vencedores y vencidos, quisimos conocer opiniones; la respuesta nos la dieron inscribiéndose una gran parte de ellos en la carrera Barcelona-Mánlleu, que probablemente se disputará bajo la misma fórmula el próximo domingo. A ninguno le dolía el esfuerzo prodigado; al vencedor por el éxito, al vencido porque lo fuera a toda ley. El optimismo reinaba en todos los sectores; nunca prueba ciclista había levantado los ánimos como la del domingo. A ninguno le vimos lamentarse. Hasta a los vencidos, convenció la fórmula.

Caldas de Malavella, y los patrocinadores de la carrera, recibieron cumplidamente a los corredores. A la llegada, un camino marcado con flechas indicaba a estos donde les aguardaba la ducha y el baño gratuito administrado a la temperatura deseada. ¡Con qué cariño se trató a todos! Esta prueba parece que se repetirá en años sucesivos.

Campamà confirmó su título de campeón regional, triunfando en la carrera de Villanueva. Los hermanos Albiñana, Jimeno, Rovira, y Fisas en los puestos de honor.

El núcleo ciclista de «Els Amants del Sport» de Villanueva y Geltrú, organizó—integrando el programa de fiesta mayor—una carrera nacional, para la que reunió los dos elementos más importantes: corredores y premios, los primeros teniendo que disputar el segundo por un circuito local, es decir constituido por carreteras cercanas, que cubierto cuatro veces formaba un conjunto de 116 kms. La carrera había despertado no poca expectación por lo selecto de los corredores inscritos entre ellos el flamante campeón de Cataluña y seleccionado para los Campeonatos del Mundo, José Campamà.

Pero ocurrió en parte lo contrario de lo esperado, o sea que no hubo la batalla durísima que desea siempre el aficionado o el espectador, por varias razones que servirán de base a nuestra rápida reseña. El triángulo Villanueva, Cañellas, Sitges, Villanueva, en buen estado, exento de dificultades por un lado, y el equilibrio de fuerzas—y por consiguiente el mutuo temor—de los favoritos o posibles, hizo que, aligerado el contingente de oscuros o imposibles que por la facilidad de abandonar se fueron quedando unos en la primera vuelta, otros en la segunda y así sucesivamente (confirmándose una vez más lo propiamente que son a los abandonos las carreras sobre circuitos cortos) los candidatos a los primeros lugares, llegasen a la última poco menos que formando el grupo total de carrera, que ya preocupaba a los comisarios que tenían una llegada nutrida. En la vuelta última rompieron el fuego los hermanos Albiñana; Campamà vaciló, pero decidióse a colaborar en el ataque, huyendo los tres. Reaccionaron del grupo que sigue, Ferrando y el valiente «tercera» Gimeno que salen disparados a la caza, lo que logran cuando faltaban unos 15 kilómetros para la llegada.

En el grupo que sigue va... los hermanos Borrás, los hermanos Cebrián Farré, el «tour» catalán Lorente y otros que no se ponen de

acuerdo para organizar la caza de los fuggití-gos, que creyéndose perseguidos aceleran la marcha logrando avanzar que les ponga fuera de todo peligro de ser alcanzados. A la vista de la meta, Campamà, en un alarde de clase, bate a sus compañeros de fuga, proporcionándonos todos ellos una vistósísima llegada que aplaude entusiasmada una concurrencia que llena los dos arroyos laterales de la Rambla Maciá y que guardará mucho tiempo el recuerdo de la escena llena de color en mañana radiante, marco merecido a la carrera que fué iniciada y organizada con todo el entusiasmo y cariño, resultando uno de los actos más interesantes de la fiesta mayor.

- El Jurado estableció la clasificación siguiente:
- 1.—José Campamà (A. C. M.), en 3 horas y 41 minutos.
 - 2.—Vicente Albiñana, 3 h. 41 m.
 - 3.—Pedro Albiñana, mismo tiempo.
 - 4.—Ricardo Ferrando, mismo tiempo.
 - 5.—Juan Gimeno, mismo tiempo.
 - 6.—José Cebrián Farré, 3 h. 43 m., 23 s.
 - 7.—Oscar Rovira, 3 h. 43 m., 23 s.
 - 8.—Juan B. Lorente, mismo tiempo.
 - 9.—Julio Borrás, 3 h. 44 m.
 - 10.—Gaspar Borrás, mismo tiempo.
 - 11.—Rafael Moreno.
 - 12.—José Fisas.
 - 13.—Francisco Bosch.
 - 14.—Juan Oller.
 - 15.—Amadeo Crivillé.
 - 16.—Antonio Blásquez.
 - 17.—Juan Ventura.
 - 18.—Pedro Casas.
 - 19.—Claudio Giménez.

CLASIFICACION ESPECIAL II GATEGORIA
Primero.—Rovira.
Segundo.—F. Bosch.

ID. ID. TERCERA CATEGORIA
Primero.—Jimeno.
Segundo.—Moreno.

ID. PRINCIPIANTES
Primero.—Fisas.
Segundo.—Oller.
Tercero.—Crivillé.
Cuarto.—Blásquez.
Quinto.—Ventura.

EQUIPOS DE MARCAS
Sestel: Albiñana Hermanos.

EQUIPOS DE CLUBS
Campamà-Rovira y Gaspar Borrás, de la A. C. Montjuich.

-ADLER

Coche pequeño, barato, de preciosa línea y rendimiento extraordinario.

Batiendo al sprint a Figueras, ganó Cañardo la carrera de Sabadell

Pocos más de cuarenta routiers puso en línea anteayer la Unión Ciclista Sabadell para su clásica prueba, en la que se ventilaba aparte de una respetable lista de premios, el campeonato local, sobre un trayecto de 120 kilómetros por el siguiente itinerario:

Sabadell, Rubí, Papiol, Molins de Rey, Martorell, Tarrasa, Sabadell, Llisá de Vall, Bigas, San Feliu de Codinas, Caldas, Sentmenat, Castellar y Sabadell.

La salida a tren rápido fué vistosa. A poco, Miguel Mesas pincha, pero repara pronto y logra contacto.

Persiste el tren vivo pero sin importantes consecuencias, ni en el ascenso a Ullastrell ni hacia Tarrasa, llevando la cabeza del pelotón Cañardo, Vendrell y Carretero.

Entre Tarrasa a Sabadell, Casamada, que conoce palmo a palmo pues es su sendero diario para ir al trabajo, escapa, pero la fuga no prospera, pues nadie va a agregarle.

Cruzamos Sabadell con Salarich, leader; aquí, el egarense Miguel Leonart, que llevaba hecha excelente carrera, sufre un choque y queda fuera de batalla.

Hacia Llisá de Vall, marchan también muy rezagados Ramiro Andreu, Rafael Sánchez, Andrés Gibert y Pedro Homas.

El tren vivo, el calor y la sed hacen efectos de criba. En el pelotón de cabeza quedan una quincena. Campoy y Bosch también se retrasan.

Se agnata el tren y se sigue sin esfuerzos por los llanos y sinuosidades hasta Riells de Fay, donde Cañardo y Figueras dan el estirón decisivo.

Carretero queda con el segundo grupo. Casamada lucha en vano por organizar la fuga. Para colmo al sarrianés Vendrell se le centra la rueda delantera viéndose obligado a no poder secundar al diminuto Casamada.

La llegada a la meta, se reduce a un sprint discreto de Cañardo.

Siete minutos después entran Carretero, Casamada, Izquierdo, Vendrell, Tudela y Salarich. El resto hasta diecinueve espaciados.

- Clasificación:
- 1.—Mariano Cañardo, 3 h. 41 m. 30 s.
 - 2.—Isidro Figueras, 41 m. 32 s.
 - 3.—Vicente Carretero, 3 h. 48 m. 00
 - 4.—José Casamada, campeón de Sabadell, 3 horas 48 m. 02 s.
 - 5.—Manuel Izquierdo, 3 h. 48 m. 02 s.
 - 6.—Eduardo Vendrell, 3 h. 48 m. 04 s.
 - 7.—Joaquín Tudela, 3 h. 48 m. 04 s.
 - 8.—Juan Salarich, 3 h. 48 m. 04 s.
 - 9.—Eusebio Negre, 3 h. 50 m. 00 s.
 - 10.—Julian Juliá, 3 h. 50 m. 00 s.
 - 11.—Ginés Campoy, 3 h. 53 m. 30 s.
 - 12.—Nicoló Llumá, 3 h. 53 m. 35 s.
 - 13.—Adolfo Espinal, 3 h. 58 m. 15 s.
 - 14.—Juan Bosch, 3 h. 59 m. 50 s.
 - 15.—Manuel Pontes, 4 h. 02 m. 00 s.
 - 16.—Ramiro Andreu, 4 h. 05 m. 00 s.
 - 17.—Andrés Gibert, 4 h. 14 m. 00 s.
 - 18.—Francisco Baulenas, 4 h. 14 m. 00 s.
 - 19.—Rafael Sánchez, 4 h. 14 m. 00 s.

La carrera de San Justo fué un match Bachero-Ros, pero la ganó Martínez

La Agrupación Ciclista Sanjustenca reunió nada menos que 95 corredores para la carrera de la fiesta mayor, en la que se disputó también el Campeonato social.

Participaban en la misma y sólo con derecho al título, los corredores Vicente Bachero y Ros y puede decirse que toda la prueba anduvo pendiente de lo que hicieran éstos.

De salida se marchó en grupo hasta enfilar la cuesta de Ullastrell. Allí se dió la batalla por obra de Bachero y el pelotón, que quedó disgregado, manteniéndose en cabeza además del popular Vicente, Ros y Martínez. Este último, al coronar la cuesta, gana la prueba.

Bachero, en Tarrasa, escapó y en pocos kilómetros sacó notable ventaja, que llegó a ser de dos minutos en Papiol.

Ros y Martínez emprendieron una formidable caza y relevándose, llegaron a la vista de Bachero, a quien consiguieron en la recta de San Feliu.

Conservando las posiciones se llegó a la meta, donde Ros, en un habilísimo sprint pisó primero la cinta y se adjudicó el Campeonato social, que era a lo único que tenía derecho, pero el graciense Martínez se llevó la carrera. Bachero ni siquiera disputó el sprint.

- Clasificación:
- 1.—Rafael Martínez, 80 kms., en 2 horas 23 minutos, C. C. Gracia.
 - 2.—Emilio García, C. C. Provencalenc.
 - 3.—Arturo Carbones, A. C. Gracienc
 - 4.—Pedro Pelfort.
 - 5.—Ramón Delgado.
 - 6.—Jaime Roca.
 - 7.—Angel Zúñiga.
 - 8.—Juan Andilla.
 - 9.—Alberto Balasch.
 - 10.—Salvador Queralt.
 - 11.—Luis Lozano.
 - 12.—Vicente Salvador.
 - 13.—Antonio Ramos.
 - 14.—Silvestre Heredia.
 - 15.—José Gonfars.

A continuación llegaron Velilla, Closa, Soler Aymá, Sanglés, Farras, Prieto, Alvaro, Casavan, Torner, López y Primo.

Clasificación Copa para equipos de cinco corredores.

- 1.—Club Ciclista Gracia, 53 puntos.
- 2.—Agrupación Ciclista Montjuich, 65.

Hubo excelente organización por parte de la Agrupación Ciclista Santjustenca.

La U. V. E. ha seleccionado también a Esquerri para los Campeonatos del Mundo

Ayer tarde reunió el Comité Directivo de la Unión Velocipédica Española, con objeto de tratar de la participación de España en los Campeonatos del Mundo que se celebrarán en Roma el día 31 del actual y para los cuales recientemente seleccionó dicha Federación a Mariano Cañardo, Ricardo Montero y José Campamà, informándose los directivos del buen aspecto que presenta la suscripción abierta a dicho fin, y en consecuencia con objeto de llevar una más brillante representación a prueba de tanta importancia, designó a un cuarto corredor, suplente, que es Federico Esquerri, vencedor de la pasada Vuelta a Levante y que en el transcurso de lo que va de temporada, parece haber adquirido una forma excepcional para la carretera.

La designación de Esquerri, tenemos la impresión de que habrá de ser bien recibida por los aficionados, singularmente del Norte donde estaban bastante contrariados porque entendían que era preferente Esquerri a Campamà.

Es de celebrar que España esta vez pueda estar tan bien representada en la prueba máxima de la carretera de carácter internacional y mucho podemos confiar en los seleccionados.

Federico Esquerri, vencedor del Gran Premio Vizcaya

Bilbao, 8
Se celebró ayer el Gran Premio Vizcaya sobre un recorrido de 208 kilómetros, dejando de presentarse Cañardo y los demás corredores catalanes que se habían anunciado, dándose la salida a las cinco de la mañana.

La carrera no tuvo momentos de gran interés hasta Ohandiano, donde Dermit, Cepeda, y Esquerri escaparon, aprovechando un pinchazo que sufrió Montero. El irlandés reparó la avería y salió a gran tren en persecución de los fuggitivos. En las cuestas de Quereno logró aminorar la distancia, y dió alcance en Guernica a Dermit, Cepeda y Esquerri. A partir de este momento la carrera se hizo más disputada, y los ases emprendieron un fuerte tren, intentando el despegue, sin lograrlo. Por Palencia los corredores pasaron a una velocidad fantástica, que aumentó aún más, en los 30 kilómetros que quedaban hasta la meta. Cepeda perdió contacto con los ases, y a éstos se les unió Cardona. Juntos llegaron a la meta Esquerri, Cardona y Ricardo Montero, y el vizcaíno con fuerte sprint, se clasificó primero.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.—Federico Esquerri, en 7 horas 30 minutos 35 segundos.
 - 2.—Ricardo Montero, en igual tiempo.
 - 3.—Salvador Cardona, en igual tiempo.
 - 4.—Francisco Mula, en 7 h. 35 m. 30 s.
 - 5.—Francisco Cepeda, en 7 h. 36 m. 20 s.
 - 6.—Otaola, en 7 h. 87 m.
 - 7.—Arturo Esquerri, en 7 h. 52 m. 12 s.
 - 8.—Bastida.
 - 9.—Luciano Montero.
- Por equipos venció la Ciclista bilbaína. Luciano Montero fué penalizado pasando del segundo puesto al noveno, por haber dejado de cumplimentar la hoja del control de firma. Navarro.

—La nueva BUJIA A. C., con los maravillosos electrodos de ISOVOLT va como equipo en CADILLAC.

Vicente Trueba participó en la prueba cuesta de Klausen, cual vencedor fué Finardi

Zurich, 8
Antes de empezar las carreras de motos y coches que disputaron la carrera en cuesta de Klausen, se dió la salida a los corredores ciclistas.

Como es sabido, los participantes tuvieron que escalar la famosa cuesta, cuyo recorrido total es de 21 kms. 500.

Desde el principio se puso en cabeza Finardi, conocido trepador, seguido por el belga Naert, el italiano Bellandi, Benoit-Faure y otros, mientras el español Trueba, además de estar indisputado, tuvo que retrasarse a consecuencia de dos reventones.

La carrera tuvo un desarrollo muy regular, quedando las posiciones definidas desde los primeros momentos. Tan sólo Naert perdió, a causa de un pinchazo, el segundo puesto, que fué ocupado por Bellandi.

- El orden de llegada fué el siguiente:
- 1.—Finardi (Francia), en 1 h. 33 m. 53 s.
 - 2.—Bollandi (Italia), 1 h. 4 m. 12 s.
 - 3.—Naert (Bélgica), 1 h. 4 m. 14 s.
 - 4.—Benoit-Faure (Francia), 1 h. 5 m. 51 s.
 - 5.—Frantz (Luxemburgo), 1 h. 6 m. 18 s.
 - 6.—Erba (Italia), 1 h. 6 m. 27 s.
 - 7.—Geyer (Alemania), 1 h. 7 m. 18 s.
 - 8.—Blattmann (Suiza).
 - 9.—Mayer (Suiza).
 - 10.—Trueba (España).
 - 11.—Villemiez (Suiza).
 - 12.—Muller (Alemania).
 - 13.—Salzmänn.