

La xarxa viària del Ripollès no presenta cap tram amb un risc molt alt o alt de patir accidents de trànsit, segons les conclusions de l'estudi d'EuroRAP de Catalunya. Les conclusions respecte a les carreteres de la comarca es concentren a la N-260. El risc és moderat en el tram entre Ripoll i Ribes de Freser, i baix entre la capital de comarca i Sant Joan de les Abadesses. L'estudi assenyala que a la C-17 també hi ha un risc baix, entre Ripoll i Vic.

Per fer l'estudi EuroRAP utilitza les bases de dades oficials d'accidents de les administracions públiques. En aquest sentit, es compten accidents, no víctimes, ja que el nombre d'ocupants d'un vehicle accident és aleatori. Malgrat això, cal dir que els accidents amb morts els comptabilitza fins a 24 hores després de l'accident i els accidents amb ferits greus amb una hospitalització superior a 24 hores.

EuroRAP és un consorci europeu que persegueix la millora de la seguretat viària en carretera i el seu informe pel que fa a Catalunya es publica des del 2002, amb la participació del Reial Automòbil Club de Catalunya, el Servei Català de Trànsit, el departament de Territori i Sostenibilitat i la Diputació de Barcelona.

---

<http://www.ripollesdigital.cat/article/29821/el-risc-de-patir-un-accident-de-transit-entre-ripoll-i-ribes-es-moderat-segons-eurorap>