

Caldes iniciarà més mesures si l'Estat no il·lumina la ronda d'accés a la vila

► Des de l'Ajuntament anuncien que no es quedaran quietes i «esperant un any més» el subministrament elèctric

CALDES DE MALAVELLA | ACN/DDG

■ L'alcalde de Caldes de Malavella, Salvador Balliu, va explicar que l'Ajuntament no descarta emprendre mesures «més potents» si l'Estat no posa en funcionament el subministrament elèctric dels fanals que hi ha a la rotonda d'accés del municipi des de l'autovia A-2. Una llum que fa més d'un any que esperen.

«No ens quedarem quietes esperant un any més, és una cosa que ja hauria d'estar arreglada», va lamentar l'alcalde, qui ara fa quinze dies va participar en una encesa simbòlica d'espelmes en aquest giratori per reivindicar, un cop més, més celeritat en la posada en funcionament dels fanals. «No descartem fer accions més potents», va insistir el batlle.

La ministra de Foment, Ana Pastor, va inaugurar el passat 22 de desembre del 2014 el nou tram de l'autovia A-2 (l'N-II desdoblada) entre Sils i Caldes de Malavella. Des de llavors, la rotonda d'accés a Caldes està a les fosques.

Tal com ha denunciat reiteradament el consistori, l'Estat és qui ha de posar en funcionament el subministrament elèctric perquè els fanals puguin il·luminar el giratori, un punt que els veïns de Caldes de Malavella consideren avui en dia «perillós» per la man-



CARLES COLOMER

La rotonda de la N-II amb accés a Caldes de Malavella, sense il·luminació des de fa un any.

ca de visibilitat que hi ha en aquesta zona on ja s'han produït diversos accidents.

El passat divendres 11 de desembre, una quarantena de persones van col·locar 325 espelmes a la rotonda en una mobilització reivindicativa per visualitzar d'una forma simbòlica i original les seves queixes. Una protesta reivindicativa que esperaven que arribés fins a Madrid i exigir així al

Ministeri de Foment que doni servei de llum als fanals de l'esmentada rotonda. Un objectiu que sembla que ha començat a donar els seus fruits.

Segons Balliu, la mobilització ha fet «moure alguna cosa» en el Ministeri de Foment. «No tinc notícies oficials però em sembla que alguna cosa s'ha mogut», va detallar.

Tot i això, el batlle no està sa-

tisfet perquè l'Estat continua espolsant-se la culpa tot assenyalant que cal un certificat digital. «Es veu que és un problema administratiu. Se suposa que tenir el certificat hauria de ser una cosa fàcil però no és així», va lamentar l'alcalde.

Des del consistori ja estan farts de deixar-se i ara reclamen respostes ràpides. «No descartem fer accions més potents, si hem

DECLARACIONS



SALVADOR BALLIU
ALCALDE DE CALDES DE MALAVELLA

«No descartem fer accions més potents, si hem d'anar 500 persones a la rotonda hi pujarem. No descartem fer una altra encesa simbòlica»

«La mobilització reivindicativa de l'11 de desembre va moure alguna cosa. No tinc notícies oficials però em sembla que alguna cosa s'ha mogut»

d'anar 500 persones a la rotonda hi pujarem. No descartem fer una altra encesa simbòlica», va assegurar Balliu.

L'alcalde, però, no va voler avançar quines accions estan rumiant o tenen previst realitzar. El que sí que tenen clar i així ho va explicar el batlle és que no volen estar un any més amb la mateixa situació i, per això, esperen que el problema se solucioni aviat.

Continuen les retencions a l'AP-7 i la N-II a la frontera francesa

► Les mesures de seguretat excepcionals habilitades des de França provoquen importants congestions

LA JONQUERA | DdG

■ Les cues quilomètriques a la frontera francesa van continuar ahir tant a l'AP-7 com a la N-II a la Jonquera i Portbou. Segons va informar el Servei Català de Trànsit, a l'AP-7 des del matí la circulació en direcció a França va estar molt congestionada i es van registrar durant bona part del dia sis quilòmetres de cues. Menys intenses van ser les cues a la N-II, que van ser d'un quilòmetre, també des de bon matí.

Aquestes retencions, que també es van produir dissabte, són a causa de les mesures de seguretat excepcionals que la policia francesa ha imposat a les seves fronteres. De fet, dissabte les cues encara van ser més intenses que ahir amb 18 qui-



TWITTER @INFOAUTOPISTA

Imatge de les retencions a la Jonquera.

lòmetres de retenció entre Pont de Molins i la Jonquera a l'AP-7 en sentit d'entrada al país veí, on la gendarmeria va restringir la circulació de l'autopista francesa a un sol carril i va revisar i aturar alguns vehicles. També hi va haver reten-

cions a la N-II per entrar a França. Segons el SCT, les aturades en aquesta carretera van arribar als 15 quilòmetres en sentit nord.

Ahir, la circulació a l'AP-7 va seguir restringida a un sol quilòmetre.

Les barques de pesca de gamba de Palamós estaran en veda durant dos mesos

PALAMÓS | ACN/DDG

■ Les barques de pesca de gamba de Palamós comencen la veda. A partir d'avui i durant sis setmanes seguides, les 17 embarcacions que pesquen gambes es quedaran amarrades a port. En total, la veda és de dos mesos i per complir-la, la confraria ha decidit que la resta de dies que els manquen per arribar als dos mesos els aniran realitzant de forma alternada. El patró major de la confraria de pescadors de Palamós, Francesc Benaiges, assegura que l'objectiu de l'aturada és protegir i garantir la conservació de l'espècie, la seva reproducció i creixement fins a mitges més grosses.

«És el mateix que portem fent des del 2013 seguint una ordre ministerial i el pla de gestió de la gamba que vam aprovar», va explicar Benaiges. Tal i com detalla el patró major de la confraria de pescadors, el motiu d'aquesta aturada és garantir la conservació d'a-

questa espècie i, al mateix temps, permetre que les gambes arribin a una mida més gran i així els pescadors puguin obtenir més ingressos econòmics ja que els exemplars més grans es paguen a un preu més alt.

La veda començarà avui i es mantindrà fins el proper 15 de febrer. En total, la veda és de dos mesos així que la confraria ha decidit que les altres dues setmanes fins arribar als dos mesos les faran alternades per poder sortir a pescar alguns dies i no tenir tota la flota aturada. «Els resultats i estudis científics que hem realitzat ens indiquen que la veda és necessària i bona i, per això, continuem amb aquesta línia», va explicar el patró major dels pescadors de Palamós.

En un sol any, la confraria de Palamós ha passat de 29 embarcacions a 25. Una davallada que sembla no tenir aturador ja que entre el 2014 i el 2015 la confraria ja va perdre cinc barques més.