

COMARQUES

El trànsit gironí a l'Eix Transversal desdoblament ha crescut més d'un 8% el 2015

► En només tres anys de doble carril, el pas de vehicles al conjunt de la C-25, entre Cervera i Caldes de Malavella, ha crescut més d'un 50%

GIRONA | RAQUEL GIRONÈS

El trànsit gironí a l'Eix Transversal continua creixent, un any més, després que l'any 2013 s'iniciés el doble carril. El tram de les comarques gironines (el traçat que va des de Caldes de Malavella fins a Vic), va tancar el 2015 amb un trànsit de 13.815 vehicles diaris. La xifra més alta de circulació en aquest tram des del 2008.

Aquest creixement del trànsit ha estat directament relacionat amb la posada en funcionament del desdoblament de la carretera. Entre el 2013 i el 2014, l'augment del pas de vehicles va ser superior al 12% al traçat entre Caldes i Vic de l'Eix Transversal desdoblament. Aquest any, l'increment respecte al 2014 ha estat del 8,6%.

El tram de les comarques gironines és el segon recorregut de l'Eix Transversal desdoblament amb més circulació el 2015. El primer és el traçat de Manresa a Vic, amb 14.343 vehicles per dia, el segon el traçat de Vic a Caldes, amb 13.815 vehicles, i l'últim el de Cervera a Manresa, amb una mitjana d'11.479 vehicles. Pel que fa al traçat conjunt de la C-25 -des de Cervera fins a Caldes de Malavella-, també ha arribat al tercer aniversari d'autovia amb un increment de trànsit. Concretament, l'Eix Transversal complet ha registrat el 2015 els millors registres de trànsit dels últims 18 anys d'història de la carretera. Així, l'any passat la C-25 entre Cervera i Cal-

des va superar per primera vegada els 13.000 vehicles, de mitjana diària, en tot el seu recorregut. Les dades mostren com en aquests últims tres anys l'Eix Transversal ha recuperat i augmentat el seu trànsit, després que a partir del 2007 es produís una davallada accentuada per les dificultats de circulació que comportaven les obres de desdoblament, fins a situar-se en 8.500 vehicles diaris el 2012. Exactament, en els últims tres anys el trànsit conjunt de l'Eix Transversal ha crescut més del 50%.

Tipus de vehicles

Sobre el pas de vehicles, al tram gironí -entre Caldes i Vic- el gairebé 79,55% de vehicles van ser cotxes i el 20,45% restant camions. Unes dades similars a la totalitat de l'Eix Transversal (76,63% cotxes i 23,37% camions). El juliol i l'agost van ser els mesos del 2015 que més circulació va tenir el conjunt de la C-25, des de Cervera fins a Caldes de Malavella, amb 14.782 i 14.925 vehicles diaris respectivament. Mentre que el gener va ser el mes amb menys circulació a l'Eix Transversal, amb 10.569 vehicles per dia. Pel que fa al tram gironí, els mesos amb més circulació també van ser el juliol i l'agost amb 16.293 i 16.961 vehicles diaris respectivament. Unes dades superiors a la mitjana de la totalitat de la C-25. El gener també fou el mes amb menys trànsit al traçat entre Caldes i Vic (10.783 vehicles per dia).

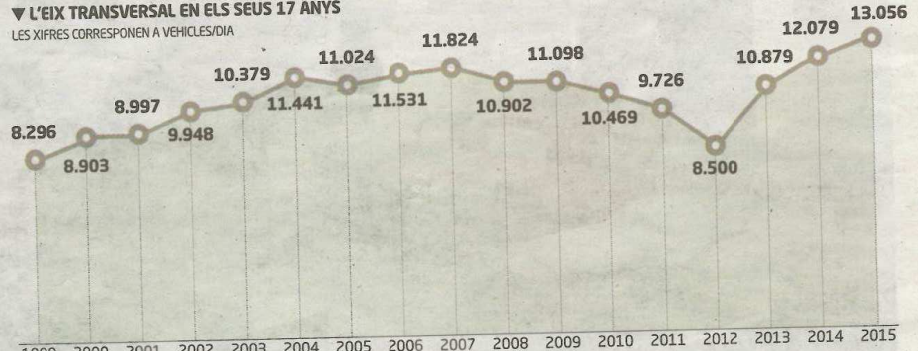


Enllaç entre l'Eix Transversal desdoblament i la N-II a Caldes de Malavella, en una fotografia d'arxiu.

L'EVOLUCIÓ DEL TRÀNSIT TOTAL

▼ L'EIX TRANSVERSAL EN ELS SEUS 17 ANYS

LES XIFRES CORRESPONEN A VEHICLES/DIA



▼ LES XIFRES DEL 2015

	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	TOTAL
VEHICLES LLEUGERS													
Cervera-Manresa	7.032	7.347	7.921	8.637	8.336	8.434	9.281	9.823	9.046	8.995	8.244	8.518	8.476
Manresa-Vic	8.762	9.502	10.139	11.045	10.947	10.983	11.836	12.364	11.524	11.606	10.867	10.970	10.888
Vic-Caldes	8.447	9.097	9.676	11.089	11.505	11.801	12.989	14.275	11.270	10.845	10.142	10.558	10.989
TOTAL	7.986	8.531	9.122	10.143	10.157	10.313	11.287	12.100	10.485	10.329	9.599	9.883	10.005
VEHICLES PESANTS													
Cervera-Manresa	2.571	2.918	3.042	2.906	2.929	3.196	3.386	2.733	3.165	3.219	3.206	2.775	3.003
Manresa-Vic	2.966	3.389	3.489	3.335	3.361	3.686	3.947	3.171	3.665	3.633	3.633	3.184	3.456
Vic-Caldes	2.336	2.695	2.818	2.777	2.821	3.093	3.304	2.686	2.937	2.930	2.932	2.588	2.826
TOTAL	2.583	2.953	3.071	2.970	2.997	3.280	3.496	2.825	3.206	3.216	3.211	2.808	3.051
TOTAL													
Cervera-Manresa	9.604	10.266	10.963	11.543	11.265	11.630	12.667	12.557	12.211	12.215	11.449	11.294	11.479
Manresa-Vic	11.728	12.891	13.628	14.400	14.307	14.669	15.783	15.535	15.189	15.239	14.500	14.155	14.343
Vic-Caldes	10.783	11.792	12.494	13.866	14.326	14.894	16.293	16.961	14.207	13.776	13.074	13.146	13.815
TOTAL	10.569	11.484	12.193	13.113	13.154	13.593	14.782	14.925	13.690	13.545	12.810	12.691	13.056

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat.

El senador mexicà Octavio Pedroza visita Sant Joan de les Abadesses

SANT JOAN DE LES ABADESSES | DdG

El senador mexicà de la República de Mèxic per l'estat de San Luis Potosí Octavio Pedroza Gaitán va visitar Sant Joan de les Abadesses el primer cap de setmana d'aquest 2016. Pedroza va ser alcalde de San Luis Potosí i ja va ser al poble l'any 2005 coincidint amb el 25è aniversari de l'agermanament entre les dues poblacions.

En aquell moment es va inaugurar un monument ideat per l'escriptor català Salvador Farrès i construït en dues parts elaborades a Catalunya i Mèxic, i que consta de quatre mans que representen les del poeta mexicà Francisco González Bocanegra i del músic català Jaume Nunó i Roca -nascut a Sant Joan de les Abadesses-, autors de la lletra i la música de

l'himne mexicà, respectivament. El mateix monument va ser inaugurat a la ciutat mexicana un any abans amb motiu dels 150 anys de la creació de l'himne mexicà. Pedroza va arribar a Sant Joan de les Abadesses fa una setmana com a part d'un viatge personal durant les seves vacances. La visita del senador és una mostra de la bona relació entre les dues poblacions.



A l'esquerra, el senador mexicà de visita a St. Joan de les Abadesses.