

Comença el desdoblament de la carretera C-260 a Vilatenim

El tram de 750 m. al nucli de Vilatenim és l'únic pendent de desdoblar a la comarcal que uneix Figueres i Roses



Imatge del traçat de la carretera

EMPORDA.INFO

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha començat les obres de l'últim tram que quedava per desdoblar de la carretera C-260, d'uns 750 metres de longitud, al seu pas pel nucli de Vilatenim, al terme municipal de Figueres. L'àmbit de l'obra va des de l'enllaç amb la carretera N-II fins a la rotonda de Vilatenim, on s'inicia el tram ja desdoblat. La inversió prevista és de 16,9 milions, dels quals

8,9 seran per a l'execució de l'obra „2,27 milions menys que el pressupost de licitació„ i gairebé 8 milions per a l'expropiació d'unes 13 edificacions, necessària per poder realitzar els treballs.

La C-260, que uneix Figueres i Roses, suporta una mitjana anual d'entre 21.000 i 24.000 vehicles al dia, tot i que pot arribar als 43.000 vehicles diaris durant el mes d'agost. El desdoblament pretén resoldre els problemes de congestió que es produeixen en aquest tram d'entrada a la ciutat de Figueres, amb l'execució d'una via amb les suficients característiques de capacitat i seguretat i respectant, alhora, el seu entorn urbà. El termini d'execució de les obres és de 15 mesos.

El tronc central està format per dos carrils de 3,20 metres amb voral interior d'1 metre i voral exterior d'1,5 metres. La mitjana formada amb barreres rígides de formigó (New Jersey) tindrà 1,6 metres.

A cada costat del tronc es preveu la formació d'unes calçades laterals. Cada calçada lateral se separa del tronc mitjançant un espai enjardinat d'1,6 metres delimitat per vorades (en la calçada lateral nord i en la zona més propera a la rotonda la mitjana enjardinada s'eixampla fins als 3 metres d'amplada). Les calçades laterals tindran 6 metres d'amplada. D'aquests 6 metres, 4 corresponen al carril de circulació i 2 als aparcaments. A partir de la calçada lateral es formaran les voreres.

Per possibilitar que els vianants puguin travessar la carretera, es preveu la formació d'una passera. La passera se situa a continuació del carrer Baladres, relativament a prop de la rotonda final. La passarel·la tindrà un tram central de 24 metres de longitud i dos laterals de 18 i 14 metres. L'amplada de la passarel·la serà de 3,6 metres, dels quals 1,8 tindran un paviment de fusta i els altres 1,8 tindran el paviment sintètic. Es formaran rampes i escales a cada costat de la passera.

Dos vials urbans completen l'actuació

A més del desdoblament de la C-260, l'actuació inclou la formació de dos vials urbans propers: el Vial Sud i el Vial Nord.

El Vial Sud discorre paral·lel a la C-260 i relativament proper al riu Manol. Connecta el sud de Vilatenim amb la zona industrial situada a l'altre costat de l'N-II. El vial pot servir per connectar directament Figueres amb Vilatenim, sense haver de passar per l'enllaç actual de l'N-II, que pot arribar a nivells de congestió.

El Vial Sud està format per una rotonda en la part inicial (rotonda del Far d'Empordà). Correspon a l'encreuament del carrer Parc del Manol amb el carrer de Can Lei, la carretera del Far i la prolongació del carrer Itàlia. La rotonda tindrà un diàmetre exterior de 30 metres amb una calçada anular de 8 metres.

Un vial d'uns 550 metres de longitud format per 2 carrils de 3 metres i un aparcament de 2 metres. A més es preveu a un costat una vorera de 2 metres i a l'altre costat una zona enjardinada de 2 metres i un carril bici de dos metres.

Un pas sota l'N-II. Tindrà una amplada total lliure de més de 14 metres formada per dos carrils de 3 metres, una vorera de 2,75 a 3 metres i l'altra vorera de 6,1 a 6,95 metres. La longitud serà de 41,6 metres.

El Vial Nord és perpendicular a la C-260 i paral·lel a l'N-II. Se situa a l'inici de l'actuació i permet donar continuïtat de la calçada lateral nord del desdoblament fins al camí vell de Vilatenim. Tindrà una longitud d'uns 240 metres. Estarà format per un sol carril de 4 metres i una vorera de 2 metres.

Font del document:

http://www.emporda.info/comarca/2016/01/15/comencen-obres-desdoblament-carretera-c/299341.html?utm_source=rss