

# El ministro de Obras Públicas inauguró diversas obras y nuevos servicios de RENFE

## Las mejoras efectuadas últimamente en la red de cercanías importan cerca de mil millones de pesetas

Con horario adelantado sobre el previsto por los organizadores, se realizó ayer un largo itinerario de inauguraciones que presidió el ministro de Obras Públicas, don Gonzalo Fernández de la Mora. Como si hubiera prisa en contemplar las extraordinarias mejoras que en el curso de pocos meses ha efectuado la RENFE en la provincia de Barcelona, la visita a las nuevas instalaciones de un amplio recorrido que va desde Caldas de Malavella por Mataró a Barcelona y Sitges y desde Barcelona a Caldas de Malavella, por Granollers, se hizo con paso apresurado, aunque no tan rápido como para no tener tiempo de advertir que desde hace poco menos de un año han cambiado substancialmente en la región muchas cosas de la empresa nacional de ferrocarriles que parecían botadas a una perpetuidad inalterable. Cambios sustanciales que entrañan mejoras importantes y decisivas tanto en instalaciones como en servicios y que habrán de proseguir hasta lograr un mapa ferroviario de Cataluña digno del empeño ambicioso y de los altos propósitos que se ha formulado la RENFE.

### Atención preferente

En el discurso de reconocimiento que, al final del almuerzo celebrado en Sitges, dirigió al ministro de Obras Públicas, el presidente del Consejo de Administración de la RENFE, señor Lozano Vicente, afirmó: «El Ministerio de Obras Públicas ha puesto en esta región, en mi tierra, una atención preferente. Por no mencionar más que un dato, que incide directamente sobre RENFE, debo citar ese enlace ferroviario de Barcelona con su aeropuerto. Es un proyecto trascendental, cuya contratación ha sido autorizada en el último Consejo de Ministros y que muy pronto entrará en fase de ejecución».

El señor Lozano —como para dar testimonio de la veracidad de sus palabras— entregará poco después al gobernador civil de Barcelona, señor Pelayo Ros, el proyecto del citado enlace ferroviario.

Como resumen de las mejoras que se han introducido en los servicios de RENFE, el presidente del Consejo de Administración de la empresa ferroviaria nacional añadió: «Desde hace un par de meses, exactamente desde el pasado 23 de mayo, la capacidad del servicio ha aumentado en más del 50 por ciento en relación con el pasado año: cada quince minutos sale de Barcelona un tren hacia Mataró; Arenys y Calella, Blanes y Massanet son poblaciones perfecta y permanentemente enlazadas con Barcelona; la frecuencia de los trenes con Granollers es de treinta minutos; en la línea de Barcelona a San Vicente de Calders, por Sitges y Villanueva, el aumento de capacidad y frecuencia supone en los días festivos un 35 por ciento; mañana se inicia en Cataluña el servicio de electrotrenes».

### Fecundo recorrido

En las palabras del señor Lozano no hay asomo alguno de triunfalismo, y ni siquiera preterirían ser un balance de las últimas



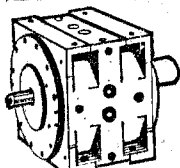
## El factor humano como objeto de la cuarta dirección empresarial

El próximo día 31 de agosto se inicia la segunda y última edición de 1971 del Curso Superior de Dirección de Personal en la Escuela de Alta Dirección y Administración de Barcelona.

La ponencia de Estudios de EADA sobre Factor Humano, tras laborioso proceso de investigación y estudio de experiencias obtenidas, ha elaborado esta edición del Curso Superior de Personal, dentro la línea conceptual europea orientada hacia lo que se ha dado en llamar la cuarta dirección de la empresa.

EADA ofrece a las Asociaciones de Directores de Personal, Colegios Profesionales, personas e Instituciones interesadas en el tratamiento, perfeccionamiento y actualización de esta vertiente del management, información del Curso Superior de Dirección de Personal todas las tardes, de 4 a 9, en la Planta 8.ª de la Escuela (Aragón, 204, edif. Corberó), donde el Secretario General, D. Joaquín de Vicente Martí, orientará a cada interesado según su propia circunstancia, formación previa, motivaciones y características personales.

### REDUCTORES DE VELOCIDAD



Sobre un mismo volumen todas las velocidades de salida de 106 a 0,10 Rpm.

ÚTILES VILRO  
Monlau, 96 - Tel. 251 51 16 - BARCELONA

realidades que configuran el panorama actual de la red de los ferrocarriles nacionales en Cataluña, porque la verdad es que lo que ayer pudimos observar como viajeros del primer electrotren que se ponía en servicio en la región y en el que el ministro de Obras Públicas hizo un fecundo recorrido de inauguraciones, es de alcance mucho más amplio y de calidades muy superiores a lo que pudiera inferirse de la relación mencionada por el presidente del Consejo de Administración de RENFE.

Las obras visitadas e inauguradas ayer por el ministro de Obras Públicas se han ejecutado en un breve plazo y suponen un presupuesto total de 981.300.000 pesetas.

### Sumario de realizaciones

En la estación de Cercanías de Barcelona-Término se han realizado obras que afectan al vestíbulo y andenes cubiertos, andenes y vías, cierras y patios y taquillas, por valor de 20 millones de pesetas. En el apeadero Barcelona-Paseo de Gracia las mejoras efectuadas han resuelto todos los problemas que afectaban a esta importante estación, como humedades, desagües, accesos, servicios públicos y decoración. El apeadero de Paseo de Gracia, tras la radical transformación que ha experimentado, tiene ahora una prestancia digna de Barcelona. El presupuesto de las obras efectuadas en este apeadero se cifra en 73 millones de pesetas.

La estación de Mataró ha sido modernizada. Han sido prolongadas las vías, se han construido y prolongado andenes y se ha realizado un paso inferior entre andenes. Han sido remozados asimismo los edificios de viajeros de las estaciones de Calella, Arenys de Mar y Blanes, construidos nuevos andenes y mejoradas la mayor parte de sus instalaciones. En las estaciones de Cardedeu y San Celoni, se han construido sendos edificios de viajeros. Hemos de señalar también que en el tramo Montmeló-Breda se han ejecutado importantes obras de infraestructura entre las que destacan la renovación de 37.500 kilómetros de vía y el montaje de nueva vía de igual longitud. El importe de tales obras ascendió a 440 millones de pesetas. Asimismo se han renovado un total de 49 kilómetros de vía en los tramos San An-

drés-Montmeló, Breda-Massanet y los ramales San Andrés-San Adrián y San Andrés-Moncada, por un presupuesto que alcanza a 398 millones de pesetas.

En el amplio censo de obras visitadas por el ministro de Obras Públicas hemos de incluir también la Oficina de Información de Renfe, situada en la avenida José Antonio-paseo de Gracia, en la que se ha efectuado una completa reforma, presupuestada en unos siete millones de pesetas.

### La presencia del electrotren

Digamos también que la presencia del primer electrotren suponía la inauguración del nuevo servicio regular de viajeros que a partir de hoy comenzará a funcionar entre Caldas de Malavella y Sitges y Port-Bou Barcelona-Reus-Barcelona-Cerbere. La calidad del servicio, tanto en comodidades como en rapidez, que prestan estas nuevas unidades habrán de servir para perfeccionar notablemente el sistema de comunicaciones ferroviarias en un importante sector de Cataluña, sistema que se irá ampliando a medida en que la Renfe vaya recibiendo más unidades de la serie que tiene encargada.

El ministro de Obras Públicas inició el viaje en Caldas de Malavella. Acompañaron al señor Fernández de la Mora el presidente del Consejo de Administración de la Renfe, señor Lozano; subdirector general de la Renfe, señor Carbonell; jefe de la V Zona, señor Escolano; señor Torras Trias, en representación del presidente de la Diputación de Barcelona, y jefes de servicio del Ministerio de Obras Públicas en Barcelona, así como el delegado provincial adjunto de Turismo, señor Urda, y otras autoridades y jerarquías. La primera parada del electrotren fue en Calella, donde el ministro de Obras Públicas, señor Fernández de la Mora, fue recibido por el gobernador civil de Barcelona, señor Pelayo Ros, a quien acompañaban el alcalde de la localidad, señor Llobet, y corporación municipal. Tras la visita de las nuevas instalaciones fueron inauguradas dos viviendas para funcionarios de la Renfe y la comitiva prosiguió seguidamente viaje a Mataró, en cuya estación fue saludado el ministro por las autoridades locales presididas por el alcalde de la ciudad, señor Crespo Gil.

## EN BARCELONA Y SITGES

A las 12,30 horas llegó el electrotren a la Estación Término de Barcelona y seguidamente el ministro fue cumplimentado por el capitán general de Cataluña, teniente general Noguera Márquez, acompañado del general jefe de Estado Mayor de la IV Región, don Federico Gómez de Salazar. Asimismo, saludaron al ministro el alcalde de Barcelona, señor Porcioles; teniente de alcalde, señor Gallardo, y otras personalidades.

Tras recorrer las instalaciones de la nueva Oficina de Información de la Renfe y las mejoras del apeadero de Gracia, el ministro y séquito prosiguieron viaje en el electrotren a Sitges, en cuya estación el señor Fernández de la Mora fue cumplimentado por el alcalde de la villa, doctor Martínez Sardá, y otras autoridades, representaciones y jerarquías. Seguidamente, el ministro de Obras Públicas presidió un almuerzo, concluido el cual pronunciaron parlamentos de gratitud el presidente del Consejo de Administración de la Renfe y el gobernador civil de Barcelona. Según manifestó el gobernador civil en su breve discurso, el ministro de Obras Públicas le había instado a que para el mes de octubre Sitges presente los estudios de solución a tres problemas, problemas que —según nuestras noticias— son: el debatido puerto deportivo, el paso a nivel y la red de saneamiento.

Finalmente, el ministro pronunció un parlamento en el que enalteció la gran tarea de equipo que realiza su Ministerio y subrayó la importancia del futuro que le aguarda al transporte colectivo ferroviario. Concluyó brindando por la prosperidad y los éxitos de la Red Nacional de Ferrocarriles.

A continuación, el señor Fernández de la Mora emprendió viaje de regreso a Caldas de Malavella, por Cardedeu y San Celoni, en el mismo electrotren que le había conducido a Sitges. Al llegar al apeadero del Paseo de Gracia en Barcelona se incorporó el alcalde de la ciudad, señor Porcioles.

En suma, una gran jornada que proclama las espléndidas realidades de servicio de la Renfe en la región y que nos hacen augurar más venturosa prosperidad para el futuro.

## AGRUPACION MUTUA DEL COMERCIO Y DE LA INDUSTRIA

Av. José Antonio Primo de Rivera, 621. Tel. 221.41.20

Durante el mes de julio ppdo. esta Mutualidad ha pagado a sus asociados:

Por socorros a la defunción	Ptas.	5.320.000.—
dieta de enfermedad	>	6.828.493.—
pensiones a inválidos	>	969.100.—
subsidios por intervenciones quirúrgicas	>	2.691.825.—
<b>Total Ptas.</b>		<b>15.829.418.—</b>

Pensiones devengadas por Orfandad Ptas. 1.917.750.—

Además, se conceden premios anuales a la Vejez y Antigüedad Mutualista

**Cantidad total satisfecha desde la fundación:**  
1.271.398.263,— pesetas

Si no es Ud. socio de la Agrupación Mutua del Comercio y de la Industria, solicítanos información que gustosamente le atenderemos.

A los ya afiliados les recordamos el deber moral de aportar nuevos asociados para el mayor engrandecimiento de la Entidad y en beneficio de los propios solicitantes.

## LA CALLE Y SU MUNDO

### EL ARIETE ROSELLO

La plantilla del Barcelona ha quedado cubierta. (De los periódicos)

Por lo visto el nuevo entrenador azulgrana, señor Michels, no quiere una plantilla frondosa, sino reducida; lo justo, nada más que lo justo. Le llegan, según leo, veinte elementos. Acaso varíe de opinión al correr el tiempo, cuando observe que en este país los futbolistas se lesionan con increíble frecuencia e incluso se da el caso de algunos que no resisten en pie los noventa minutos reglamentarios y sólo juegan medio partido. El ilustre técnico quiere que su nuevo club sea una especie de Ajax de Amsterdam y tratará de lograr su objetivo cueste lo que cueste. Ojalá salga triunfante en su empresa, cosa que nosotros dudamos. España, en lo tocante al balón redondo, produce una impresión de extramuros y eso es lo que anhela modificar el señor Michels, quien espera incorporar al equipo local a la europeidad del Mercado Común. Hay un balompié del M.C.; otro de los pueblos regidos por las democracias populares y un tercero de las naciones subdesarrolladas, que seguramente es el mejor: el sudamericano.

Lo que nosotros lamentamos de la decisión del entrenador Michels es que nuestro viejo conocido Roselló se haya quedado fuera de concurso. Le llamo viejo conocido, porque le he visto pelotear innumerables veces, hace pocos años, cuando este comentarista practicaba el alegre deporte de reseñar partidos de fútbol de Tercera División. Uno no ha visto en el césped a Di Stefano, Kubala, Suárez, Gento, Rifé, pero, en cambio ha contemplado —y reseñado— múltiples encuentros de tercera clase. En la medida de mis fuerzas —escasas para un cronista del fútbol modesto— contribuí a llamar la atención sobre este excelente jugador, que a raras arañaba lo prodigioso. En las temporadas en que Roselló, formaba en el Atlético de Cataluña —que yo llamé los rapidillos— era una delicia observarle en el centro de la vanguardia, driblando, chutando y ejecutando preciosos pases. Lo que sólo realizan los privilegiados, lo hacía Roselló: meter cinco goles en un partido. El chico comenzó su carrera precavido y miedoso, taras que le frenaban, pero fue cobrando valor y decisión hasta convertirse en su categoría en un formidable delantero centro. Después de 1968, no volví a verle. Dejé de redactar revista futbolera y Roselló se fue al Rayo Vallecano, en calidad de cedido por el Barcelona. Ahora, lleno de ilusión, se le deja fuera de la plantilla.

Yo creo que la mayoría de estos muchachos se equivocan. Todos quieren jugar en el Barcelona y eso es difícil. No se les ocurre, y hasta se creen empuñados, si alguien les habla de fichar por el Córdoba, el Gijón, el Coruña u otro cualquier conjunto modesto. Y fracasan. Lo natural es irse al Córdoba o al Granada, y si en realidad son tan buenos ya se encargará el Barcelona u otro club puntero de comprarlos a peso de oro. Yo si fuera Roselló me largaba en seguida a un equipo humilde y me pondría a jugar con todo el alma. Madera tiene para que su regreso al Barcelona cobre carácter de acontecimiento. Ya veremos lo que se le ocurre hacer a este muchacho. — ERO.

## Sant Miquel del Fay

Una Marabilla de Cataluña

Salida de autobuses todos los domingos y festivos desde el P.º de San Juan, 52 a las 7.30 y 9.30 mañanas. Salidas de Sant Miquel del Fay a las 5 y 6.45 tardes

## fidecaya

### Cédula de ahorro progresivo

Simbolos premiados en los sorteos celebrados el 31 de julio de 1971 ante don Alberto Ballarín Marcial

Notario del Ilustre Colegio de Madrid

#### PREMIOS TOTALES

1.º ..... Núm. 8.549  
2.º ..... Núm. 2.274

#### PREMIOS PARCIALES

1.º	Núm. 8.549	6.º	Núm. 9.411
2.º	Núm. 7.748	7.º	Núm. 0.299
3.º	Núm. 1.366	8.º	Núm. 2.295
4.º	Núm. 3.314	9.º	Núm. 4.187
5.º	Núm. 7.918	10.º	Núm. 9.497

Para información, en nuestras sucursales de:

## FIDECAYA, S. A.

Córcega, 302-304 - BARCELONA  
Agustín Viñamata, 9 - GRANOLLERS  
Nueva, 24 - IGUALADA  
Paseo Pedro III, 33 - MANRESA  
Plaza de los Caidos, 15 - MATARÓ  
San Pedro, 12 - SAN CELONI  
San Ramón, 161 - SARDANYOLA

Sucursales y Agencias en todas las capitales y poblaciones importantes en España  
OFICINAS CENTRALES: D. Ramón de la Cruz, 67 - Madrid - 1

### FIDECAYA, S. A.

5. V.

Sírvase enviarme, sin compromiso ni costo alguno para mí, material informativo de la Cédula FIDECAYA

Nombre y apellidos .....

Calle .....

Localidad ..... Provincia .....

## El gigante de este mes

# LOPE DE VEGA

DE VENTA EN QUIOSCOS Y LIBRERIAS

150 ptas.

LOS GIGANTES

La nueva biblioteca para todos