

El vicepresident de la Diputació de Girona i també alcalde de Puigcerdà, Albert Piñeira, ha assegurat que amb la nova legislatura que s'acaba d'encetar cal posar de nou sobre la taula dos aspectes clau per la millora de les comunicacions viàries i la vertebració del territori. Per una banda, caldrà estar "especialment amatents" a les reivindicacions que vénen de lluny, com són les millores de la R3. Ha assegurat que des del *lobby* d'alcaldes de la C17 no volen "només paraules, sinó que es materialitzin els compromisos" resultants de la reunió mantinguda amb el Ministeri de Foment. Aquestes millores passarien per ampliar fins a Ripoll el desdoblament de la línia i millorar el servei ferroviari entre Ripoll i Puigcerdà. La segona qüestió que cal reprendre per desencallar també una reclamació que ve de lluny és el túnel de Toses. Tirar endavant aquesta infraestructura suposaria un avenç en la vertebració no tan sols de les comarques gironines a nivell de trànsit rodat, sinó també a nivell de les comunicacions amb la resta del territori. Piñeira assegura que infraestructures com la del Túnel del Cadí, la del Capsacosta, el túnel de Bracons o l'Eix Transversal són "proves contundents" que es poden crear infraestructures viàries que compleixin l'equilibri mediambiental, paisatgístic i de sostenibilitat en un entorn "especialment singular". Per la seva banda Marc Prat, alcalde de Ribes de Freser, explica en relació a aquest projecte, que ja han fet totes les gestions possibles i que ara tot és en mans de l'administració.

---

<http://www.ripollesdigital.cat/article/31464/la-r3-i-el-tunel-de-toses-sobre-la-taula>