

Gerona

El Ayuntamiento de Bescanó ya lo ha intentado todo

No ha podido impedir la explotación de tierras volcánicas en «L'Estanyol», para la que no ha dado licencia

Ante las acusaciones de que viene siendo objeto el Ayuntamiento de Bescanó, en relación con la explotación de tierras volcánicas en los parajes de «La Crosa» de Estanyol, ha ofrecido a los medios informativos un amplio informe para clarificar la postura municipal en este asunto.

El Ayuntamiento resalta, muy especialmente, que en ningún momento ha concedido licencia para dicha actividad, de todo punto «ilegal y totalmente anómala», sino que repetida e infructuosamente —afirma— ha requerido a la empresa explotadora que cesara en tales actividades extractoras.

Industria dio permiso

Según el informe del Ayuntamiento, en el que se recogen todas las vicisitudes sobre esta polémica cuestión desde octubre del pasado año, en que se tuvo conocimiento del inicio de la explotación de tierras volcánicas en los mencionados parajes de «La Crosa», la posición de la alcaldía y la corporación municipal ha sido clara, a pesar de unas contradicciones y anomalías derivadas, al parecer, de un permiso de la delegación de Industria autorizando la explotación de la cantera «Guilloteras», sita en dichos parajes, en el que la empresa se ampara, a pesar de que, en cualquier caso, para la efectividad de la explotación debe mediar la pertinente licencia municipal. En este sentido, el Ayuntamiento se dirigió oportunamente a la empresa explotadora para que solicitara la licencia, así como que se abstuviera de explotar la cantera en tanto no se concediera aquella. El expediente está actualmente en trámite y pendiente del informe del pleno municipal, para su posterior remisión al organismo superior competente; pero se da la circuns-

El Figaró

El proyecto de acceso a Puiggraciós, paralizado

La paralización del Plan «Sant Jordi», de Caminos Vecinales, confeccionado hace unos meses bajo el patrocinio de la Diputación, ha afectado, de momento, al tramo de carretera previsto entre la finca «l'Uia» y el «Serrat d'Ocata», que había de poner en comunicación el casco urbano de El Figaró con el santuario de Nuestra Señora de Puiggraciós, en este término municipal, a través de los cuatro kilómetros asfaltados de la carretera de Montmany. En la actualidad, para llegar en coche hasta el popular santuario, los vecinos de esta localidad se ven obligados a efectuar un rodeo de más de quince kilómetros por l'Ametlla del Vallès.

Enlace de la N. 152 con la C. 1413

Tras la apertura del acceso a Puiggraciós, se había previsto la prolongación de la ruta, en una segunda fase, hasta los parajes de Sant Miquel del Fai, pasando por los «cingles de Bertí». El proyecto había despertado un gran interés en los medios residenciales y económicos de este sector de la comarca vallesano-oriental, por cuanto, además de enlazar la carretera Nacional 152 con la Comarcal 1.413, de Sant Feliu de Codines a Vic, a través de una zona de grandes atractivos paisajísticos —muchos de ellos, inéditos todavía para el excursionista—, la realización del nuevo vial debía suponer más ventajas y comodidades para la explotación de los productos agropecuarios de las fincas enclavadas en su área de influencia. F. M.

Nuestro decorador le dará apoyo técnico, pero no se lo vamos a cobrar

grappa
de Montevi, S. A.
Casanova, 234 (Londres-Diagonal)

tancia de que la empresa sigue explotando la cantera, con el peligro de que, en el caso de no concederse el permiso, la negativa sea completamente inoperante, a causa de haberse ya realizado su extinción total, o poco menos.

Reiterados intentos

En el interin, el Ayuntamiento, tras reiterados intentos para paralizar las obras, con comunicaciones al interesado y a las personas que trabajan en la cantera, sin que se atendieran tales requerimientos, instó al Gobierno Civil solicitando se parase la explotación, lo que únicamente se realizó una vez, y actuando la Guardia Civil. Por otra parte y al seguir su trámite dicho expediente, se han formulado diversas oposiciones a la explotación, entre las mismas del Patrimonio Artístico y Cultural y del Colegio Oficial de Aparejadores.

Los parajes de «La Crosa» de Estanyol son una zona declarada en el plan general de ordenación como no urbanizable y, por tanto, en ella solamente se pueden realizar actividades agrícolas, por lo que es obvio que el Ayuntamiento se mantenga en su postura de evitar la degradación de dichos parajes, si bien es de lamentar en este caso la falta de apoyo eficaz de las autoridades superiores. Por este motivo, Convergència Democràtica de Catalunya ha solicitado que se tomen medidas con todo el peso que permite la ley contra las personas que de una manera irresponsable y teniendo como única finalidad la especulación hacen posible que se destruya el medio ambiente.

Culminación de la unidad socialista

Han quedado constituidas las agrupaciones de Gerona y sus alrededores del Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC-PSOE), en cumplimiento de lo acordado en la asamblea de la Federación de las comarcas gerundenses y dentro del proceso de unidad socialista. Cada una de las agrupaciones que se constituyeron procedió a elegir, por separado, a los miembros de sus comisiones ejecutivas, así como a sus representantes en el «Consell» de la federación de las comarcas de Gerona, resultando elegidos para la ejecutiva de Gerona-centro los militantes Anna Pagans, Jaume Curbet, Tomás Sobrequés, Josep M. Llach, Angela Rodeja, Miquela Gayolà y los vocales territoriales Plató Pérez, de Caldes de Malavella; Ange! Turné, de Cervià de Ter, y Lluís Noell, de Llagostera. Para la ejecutiva de Salt-Santa Eugènia-Bescanó, resultaron elegidos M. Comerma, Delfí Nierga, Pere Teixidó, Martí Fita, Sebastià Parra y F. Honrubia. Para la ejecutiva de Sarríà-Pont Major, fueron elegidos Joan Carbó, Francisco Ramos y Quim Massegú. Como representantes en el «Consell» de federación fueron elegidos Josep Radresa, Ignasi Pèlach, Antonia Boix, por Gerona-centro; Martí Fita, por Salt-Santa Eugènia-Bescanó, y Joan Carbó por Sarríà-Pont Major. Por su parte, los socialistas de «Hermandades Sábata», una vez aprobada la constitución de la agrupación, eligieron su comisión ejecutiva, que quedó integrada por José Marredan, Miguel López, José M. Cabezas, Blas García y Francisco Marina. De esta manera, ha quedado culminado en Gerona el proceso de unidad socialista, que ha integrado a los tres colectivos socialistas que actuaban en Catalunya (PSC-c, PSC-r y PSOE), en un único partido. — J. VILA.

Sant Boi

Solicitud de acondicionamiento de la Casa de Cultura

Todos los partidos políticos así como las centrales sindicales y más de cuarenta entidades ciudadanas, han solicitado al Ayuntamiento que en un plazo de tiempo breve acondicione la Casa de Cultura, para que la juventud de la localidad pueda disponer de un local adecuado donde desarrollar todo tipo de actividades culturales y recreativas.

Al mismo tiempo, en la solicitud efectuada, también protestan por mantenerse cerrados o en estado ruinoso locales idóneos para ser destinados a los jóvenes, como son el Casino de Marianao o el Centro Católico. La gravedad de la situación, ha hecho que posiblemente por primera vez, se hayan puesto de acuerdo todos los partidos, centrales y entidades ciudadanas para reivindicar estos lugares, ya que ésta es una de las cuestiones que consideran más prioritaria, puesto que los jóvenes sólo tienen la alternativa de baile, cine o el viaje a Barcelona, lo cual se estima perjudicial para la juventud. — M. S.

Els Hostalets de Balenyà

Un matadero industrial causa molestias al vecindario

Se encuentra situado en pleno casco urbano

Un matadero industrial, el segundo en importancia del municipio, situado en pleno casco urbano de Els Hostalets de Balenyà, junto a la carretera Nacional 152, y frente al camino que conduce al santuario de la Mare de Déu de l'Ajuda, viene produciendo cuantiosas molestias al vecindario de la zona.

La causa determinante de todos estos problemas radica en la carencia de una puerta de acceso apropiada para el paso de camiones al interior de la industria. Por dicha deficiencia, la descarga de cerdos para el sacrificio ha de efectuarse necesariamente sobre un muelle de la fábrica que da a la calle de Ribes, con el lógico ruido, dejando la vía pública llena de excrementos y olores nada gratos para los sufridos residentes del sector, que se ven obligados a soportar tales inconvenientes durante toda la semana —incluidos los domingos—, ya que las operaciones de descarga suelen iniciarse en estos días a partir de las once de la mañana.

Problema sanitario

Según se nos informa, estas labores suponen con frecuencia un problema de orden sanitario, por cuanto entre los residuos que quedan desperdigados en la

calle, figuran diversos desechos del cerdo, adonde acuden numerosas moscas y perros, los cuales contribuyen a convertir la zona en un verdadero foco de infección, con la preocupación que el hecho acarrea a los vecinos afectados.

Se da el caso, además, de que para facilitar los trabajos de carga y descarga, los camiones —algunos de considerables dimensiones— han de cruzarse en la calle de Ribes, que discurre paralela a la Nacional 152, con lo que interceptan el paso a los vehículos que tienen necesidad de acceder a la carretera, y les obligan en ocasiones a circular por dirección prohibida, con el riesgo que ello supone para la seguridad de los automovilistas que frecuentan la zona. — F. MARTINEZ.

DAR SANGRE

Todas las personas, repetimos **TODAS**, para conservar o para salvar su vida, en cualquier centro asistencial podemos **NECESITAR** sangre y **NO HALLARLA**. **TODOS** podemos contribuir dando **SANGRE** en los Bancos de Sangre y en los Centros de Transfusión de todos los Hospitales.

Es una manifestación de civismo y de solidaridad humana recomendada por la Cruz Roja de Barcelona

Tremp

La carretera del Doll, en marcha

Prosiguen las obras para la construcción de la carretera del Doll, que partiendo de Balaguer llegará hasta Tremp, con el consiguiente beneficio de tiempo y seguridad para el conductor que realiza este recorrido y hacia el Pallars y la Vall d'Aran.

Están construidos unos seis kilómetros de carretera que parten de Camarasa, aunque la carretera sea estrecha, pero que se piensa ampliar acondicionada al resto de la obra. Este primer tramo está realizado desde hace unos veinte años y que por diversas causas no prosiguió con el plan primitivo.

En estos momentos la brigada de trabajo ensancha curvas, perfila rectas, alcantarillado y solventa los agudos problemas que surgen en el trazado de la carretera. Las obras que se llevan a cabo se inician en la presa de Camarasa y llegan hasta el pueblecito de la Masana, que cae frente a la estación férrea de Santa Lina.

Se espera la aprobación del otro presupuesto para el próximo año y proseguir el trazado de la carretera del Doll, al objeto de realizar la obra en el menor tiempo posible, lo que sería un alivio para las gentes del Pallars, las más necesitadas de esta vía de comunicación. — PALLARENC.

31 D'OCTUBRE
"54º DIA UNIVERSAL DE L'ESTALVI"



sortegem 30 milions

en EQUIPAMENTS ESCOLARS i PENSIONS
EXTRAORDINÀRIES per a la TERCERA EDAT.

del 16 al 31 d'Octubre sol liciteu la vostra
participació a qualsevol de les nostres 220 oficines.



CAIXA D'ESTALVIS DE CATALUNYA

LA CAIXA DE TOTS