

# Roses rebrà dos mil creueristes aquest estiu

## El conseller Rull dóna el tret de sortida de la temporada de creuers a la Costa Brava, que per primer cop comença a Roses



La badia de Roses i el Canigó vistos des de la coberta amb piscina del Saga Pearl II Foto: E. C.

Quatre companyies de creuers opten aquest any per ancorar a Roses, i el primer dels seus vaixells, el Saga Pearl II –amb 430 passatgers–, va fer-ho ahir. Des d'ara i fins al 18 d'octubre sis vaixells de creuer faran escala al port rosinc, amb 2.000 passatgers, 500 més que la temporada anterior. L'aposta per Roses de les companyies de luxe Saga Shipping Company, Phoenix Reisen Cruises, Silversea Cruise i Serenissima Cruises i el fet que el vaixell de creuer Serenissima, encarregat de cloure la temporada, faci una escala de dos dies al port rosinc són les principals novetats d'aquesta cinquena temporada de creuers, i justifiquen que el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, fos ahir a fer costat a l'alcalde de Roses, Montse Mindan, per

donar el tret de sortida de la temporada de creuers a la Costa Brava.

Malgrat que aquest tipus de grans vaixells no poden, per ara, atracar al port rosinc i han d'ancorar a la badia (portant els creueristes a terra ferma amb llançadores), Rull va recalcar que aquest port és una peça important dels viatges de creuer a Catalunya. "Dóna accés a dos parcs naturals, i això és molt poc habitual a Europa, i és la porta d'entrada al Museu Dalí", va dir el conseller. Rull, que també va confirmar que l'adequació del port a la profunditat necessària per acollir directament a port aquests vaixells continua a l'ordre del dia, però no va donar cap calendari d'inversions perquè "la prioritat és posar en ordre les finances de la Generalitat". La destinació de Roses es promou sota la marca Costa Brava Cruise Ports, i combinada amb la del port de Palamós augmenta l'oferta de creuers de la Costa Brava.

Aeroport i N-II La presència ahir del conseller Rull a les comarques de Girona venia motivada per la temporada de creuers, però Rull també es va referir a les infraestructures de la demarcació. Pel que fa a l'aeroport, va avançar que al llarg d'aquest any la Generalitat proposarà un nou "model de governança per als tres aeroports del país", (Barcelona, Girona i Reus), amb més implicació dels seus entorns econòmics. Segons Rull, l'aeroport de Girona pot acabar sent la quarta pista del de Barcelona, i per això cal la connexió del TAV entre els tres aeroports i que Adif desbloqueï la parada del TAV que demana la Generalitat per a l'aeroport gironí. Pel que fa el desdoblament de l'N-II, el conseller va recordar que continuen pendents dels calendaris del Ministeri de Foment, però va reiterar que amb l'AP-7 no n'hi ha prou. "L'autopista té una funció de llarg recorregut i necessitem l'N-II duplicada pel drenatge de l'activitat econòmica local del territori", va insistir el conseller de Territori.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 15-04-2016 Pàgina 12

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/958519-roses-rebra-dos-mil-creueristes-aquest-estiu.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/958519-roses-rebra-dos-mil-creueristes-aquest-estiu.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)