

# Colau respon la carta d'un jove que havia denunciat la contaminació dels creuers

**El noi es queixava de l'impacte de l'Harmony of the Seas, el creuer més gran del món**

**Colau afirma que l'Ajuntament comparteix la preocupació per "l'impacte" dels grans embarcacions**

Jordi Bes, Barcelona | 29/06/2016 a les 20:13h



El jove Ferran Tubert que s'havia queixat de la contaminació dels creuers | Fundació Plant-for-the-Planet

L'alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, ha respost la denúncia sobre la contaminació dels creuers a la capital catalana que va fer Ferran Tubert, un jove de 14 anys de Cassà de la Selva, a través d'una carta que va enviar a diverses institucions catalanes i espanyoles. Tubert, que és ambaixador per la justícia climàtica de la fundació infantil Plant-for-the-Planet, es queixava de l'impacte mediambiental del creuer Harmony of the Seas, el vaixell més gran del món, que farà escales a Barcelona fins a l'octubre.

A la seva missiva, Colau reconeix que l'Ajuntament també està preocupat "per l'impacte que puguin tenir els grans creuers", i que està compromès a treballar "per un turisme responsable, de qualitat i no de quantitat". Explica que el Servei de Qualitat i Intervenció Ambiental de Barcelona s'ha posat en contacte amb el Port i la Generalitat perquè informin de les dades de NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> i material en partícules que detectin l'estació mòbil del Port i l'estació del Pot Vell els dies que l'Harmony of the Seas estigui a Barcelona i les d'un mes abans. Aquestes mesures també es compararan amb les de la resta d'estacions de la ciutat.

No obstant això, l'alcaldesa precisa que les emissions contaminants "no són motivades només pel Port i pels creuers, sinó, en gran mesura, també pels vehicles". Colau afegeix que, com el jove gironí, també creu que el món "no pot continuar patint un consum il·limitat" que malmet l'entorn, i per això la capital catalana vol ser "una ciutat de referència en la lluita contra el canvi climàtic". Segons ella, ho fa apostant per les energies renovables, reduint i recuperant els residus, fomentant l'economia local de proximitat, i amb la promoció de sistemes de mobilitat més sostenibles, com caminar, la bicicleta i el transport públic.

## **El jove avisava que el vaixell consumeix com 50 milions de cotxes**

El jove explicava a la seva carta, en relació a l'Harmony of the Seas, que "sobre el paper veiem un creuer fantàstic, que l'únic que pot aportar a la ciutat de Barcelona són avantatges", però destaca que el problema està a la part "amagada" d'aquesta atracció turística. Segons ell, "un vaixell que consumeix 2.500.000 litres de fuel al dia no pot ser bo" pel planeta. Aquest consum és el mateix que gasten en un any 77.000 llars dels Estats Units, amb "un consum que supera de llarg la mitjana mundial", o el que contaminen 50 milions de cotxes anualment, destaca Tubert.

Publicat a: NacióDigital

Font del document:

<http://www.naciodigital.cat/noticia/111455/colau/respon/carta/jove/havia/denunciat/contaminacio/dels/creuers>

A l'atenció de la Senyora Ada Colau :

Sóc en Ferran Tubert de Maria, tinc 14 anys i visc a Cassà de la Selva, un poble al costat de Girona. Sóc Ambaixador per a la Justícia Climàtica de la **Fundació Plant-for-the-Planet**, que es dedica a combatre el canvi climàtic plantant arbres arreu del món i capacitant a nens i joves en la **lluita contra el canvi climàtic**.

El motiu d'aquesta carta és mostrar el nostre rebuig per l'atracament al port de Barcelona del vaixell de passatgers més gran del món: el **Harmony of the Seas**. Un creuer espectacular -la llista de serveis que ofereix als 6.780 passatgers pot arribar a ser llarguíssima: un tobogan de 10 pisos d'alçada, 23 piscines, 20 restaurants, un casino, un teatre per a 1.400 persones, un parc amb 12.000 espècies vegetals, un hospital, calabossos, un tanatori...- de 362 metres de longitud.

Sobre el paper veiem un creuer fantàstic, que l'únic que pot aportar a la ciutat de Barcelona són avantatges. El problema ens el trobem en la part "amagada" de l'atracció turística. Un vaixell que consumeix **2.500.000 litres de fuel al dia** no pot ser bo per al nostre planeta.

Gastar 2.500.000 litres de fuel és el mateix que el que consumeix, en un any, **77.000 llars dels EUA** -amb un consum que supera de llarg la mitjana mundial-, o el que contaminen **50 milions de cotxes anualment**.

Sabent aquestes dades, un ja no es mira amb els mateixos ulls l'Harmony of the Seas.

Que el port la ciutat de Barcelona sigui la base d'operacions d'aquest gegant, durant l'estiu, pot ésser fantàstic, i segur que té un gran impacte econòmic a la ciutat i farà que la magnífica ciutat de Barcelona sigui cada vegada més reconeguda a nivell internacional.

Segur que l'Harmony of the Seas aportarà a la ciutat molt moviment econòmic i molts beneficis, però també aportarà una gran quantitat de CO2 al cel d'una gran ciutat amb greus problemes de contaminació atmosfèrica.

Per poder veure els problemes de contaminació de la ciutat de Barcelona, posem-ho en perspectiva. En una de les principals avingudes de Berlín (Alemanya), la concentració de partícules en suspensió és de **6.000 per centímetre cúbic**; a la Meridiana, un dels punts negres de la contaminació a Barcelona, arriba a les 30.000. Al port de Barcelona s'han mesurat fins a **480.000 partícules** ultrafines per centímetre cúbic. I si algú creu que el problema de la contaminació de l'aire queda limitat a la zona

del port, s'equivoca. El vent i les condicions meteorològiques poden fer que la pol·lució que generi el port arribi fins a **400 quilòmetres** de la ciutat.

És per totes aquestes raons que els **nens, nenes i joves** de Plant-for-the-Planet, volem manifestar el nostre descontentament pel fet que el Harmony of the Seas atraqui regularment al port de la nostra ciutat de Barcelona.

Atentament,

**Ferran Tubert**

Ambaixador per a la Justícia Climàtica de Plant-for-the-Planet.



## L'Alcaldessa de Barcelona

27 de juny de 2016

Ferran Tubert de Maria  
Cassà de la Selva

Hola Ferran,

M'ha agradat molt que m'hagis escrit com a Ambaixador per la Justícia Climàtica de la Fundació Plant-for-the-Planet, en representació dels nois i noies que formeu part d'aquesta associació que lluita contra el canvi climàtic. Us agraeixo a tu i als teus companys que estigueu tan compromesos amb el medi ambient. Sou el futur d'un món que necessita que totes i tots ens impliquem perquè sigui més just i sostenible.

Com vosaltres, a l'Ajuntament de Barcelona també estem preocupats per l'impacte que puguin tenir els grans creuers. Per això, com estem revisant el Pla Estratègic de Turisme de la ciutat, el tema dels creueristes és un dels més importants a tenir en compte.

D'altra banda, el Port és una de les institucions i entitats que participen en la Taula contra la Contaminació de l'Aire, creada per l'Ajuntament per definir les accions que hem d'impulsar a Barcelona per reduir la contaminació. He de dir-vos, però, que les emissions contaminants no són motivades només pel Port i pels creuers, sinó, en gran mesura, també pels vehicles.

En tot cas, per poder estudiar l'impacte de l'arribada del creuer Harmony of the Seas en la contaminació de la ciutat, el Servei de Qualitat i Intervenció Ambiental de Barcelona s'ha posat en contacte amb el Port i la Generalitat. Els ha demanat que informin de les dades de NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> i material en partícules que detectin l'estació mòbil del Port i l'estació del Port Vell (Generalitat) els dies que el vaixell estigui a Barcelona i les d'un mes abans, per comparar-les. Aquestes mesures també es compararan amb les de la resta d'estacions de la ciutat.

Aprofito per dir-vos que jo també crec que el nostre món no pot continuar patint un consum il·limitat que malmet el nostre entorn. Conscients d'això, a Barcelona volem ser una ciutat de referència en la lluita contra el canvi climàtic. Ho fem apostant per les energies renovables, reduint i recuperant els residus, i fomentant l'economia local de proximitat. També promovem sistemes de mobilitat més sostenibles, com caminar, la bicicleta i el transport públic. Estem compromesos, a més, a treballar per un turisme responsable, de qualitat i no de quantitat.

Sé que els nens, nenes i joves de Plant-for-the-Planet també sou molt conscients que tothom ens hem d'esforçar per protegir el medi ambient. Moltes gràcies per la vostra empenta i il·lusió per fer d'aquest planeta un lloc més amable per viure-hi.

Amb afecte,

**Ada Colau Ballano**

