

Cinc anys de l'autovia que uneix Osona i el Ripollès

Es compleixen cinc anys de la finalització de les obres de desdoblament de la C-17

Ha estat un revulsiu per al territori en els aspectes turístic, social i econòmic

El desdoblament de l'últim tram de la carretera C-17 entre Vic i Ripoll compleix cinc anys. La inauguració es va fer el 30 de juny del 2011 i va anar a càrrec del conseller de Territori, Lluís Recoder, que en va destacar la complexitat tècnica, per l'orografia. Amb una inversió de més de 300 milions d'euros i cinc anys de treballs, aquesta obra era una reivindicació històrica al territori. Ara, el sector públic i el privat coincideixen a destacar que ha millorat la connectivitat entre Osona i el Ripollès, i sobretot d'aquesta última amb Barcelona, amb un trajecte que es fa amb només una hora i amb més seguretat. El turisme, els transports i el comerç són els àmbits que més han notat la millora de la connexió. Entre les assignatures pendents, les retencions que hi ha a l'entrada de Ripoll i a Parets del Vallès (Vallès Oriental), uns punts que han esdevingut colls d'ampolla d'aquest corredor.

En l'àmbit empresarial, el desdoblament ha permès acostar territoris. Ho demostra la creació de la Xarxa C-17 l'any passat. Aquest és un projecte que aglutina els municipis, organitzacions i empreses del corredor de la C-17 per defensar els interessos en àmbits com les infraestructures o la formació professional. L'alcalde de Vic, Anna Erra, afirma que aquesta xarxa ha permès situar la ciutat i la comarca en un "punt estratègic", no només de la C-17 sinó també per la C-25 i l'eix Vic-Olot, facilitant la connexió amb Barcelona i amb la Catalunya interior. Erra també defensa que el desdoblament ha contribuït a la millora de la connectivitat entre els territoris, per exemple amb les noves línies d'autobús que connecten amb Barcelona i que intenten suplir els problemes endèmics del deficient servei ferroviari. L'alcalde de Ripoll, Jordi Munell, destaca que cal "evitar que s'escapin negocis cap a altres eixos competidors en l'àmbit català i reivindicar el potencial del corredor de la C-17 com s'està demostrant".

La millora a la carretera també ha tingut repercussions sobre el comerç. Per a l'associació de comerciants de Vic, els veïns del Ripollès ja tenien una "inèrcia" natural a comprar a la capital d'Osona. Tot i així, valoren positivament les millores a la via que van en la línia de "situar Vic al mapa i que s'hi pugui arribar de manera còmoda, tranquil·la i de la forma més ràpida possible des de tot arreu", segons el president de Vic Comerç, Toni Brachs. Una dada significativa és que el 9% dels clients del comerç vigatà que disposen de la targeta de fidelització són ripollesos. Per al comerç del Ripollès, en canvi, l'efecte del desdoblament no s'ha notat tant. La Unió Intersectorial Empresarial del Ripollès i l'Ajuntament coincideixen que les botigues han passat a tenir més competidors perquè el client ara té més facilitats per anar a comprar a Osona o a Barcelona. Ara bé, creuen que el sector està fent esforços per donar a conèixer el producte local.

No paren a Montesquiu En el cas concret del poble osonenc de Montesquiu, un municipi de la vall del Ges que no arriba als 1.000 habitants, l'autovia ha perjudicat. L'antiga nacional 152, que connectava Barcelona amb els Pirineus, passava pel mig del poble, i amb la construcció de la C-17 i el posterior desdoblament, "la gent que

abans parava ara ha deixat de fer-ho”, ha reconegut l'alcaldeessa, Elisabet Ferreres. Tot i el llast que ha suposat per al comerç i l'hostaleria local –alguns bars s'han vist en l'obligació de tancar–, l'alcaldeessa ha explicat que des de fa uns tres anys s'està treballant per revalorar la vida comercial del municipi i també aprofitar el parc i el castell de Montesquiu com a atractiu per als visitants.

El desdoblament ha

tingut altres efectes. Per exemple, la Universitat de Vic ha resultat beneficiada per la millora de la carretera. No només per la descentralització cap a Manresa, Granollers, Barcelona o Olot, sinó també pel nombre d'alumnes que provenen d'aquests territoris. També se n'ha beneficiat el camp sanitari, tal com destaca el president del Consell Comarcal del Ripollès, Joan Manso, que posa l'exemple dels serveis compartits entre l'Hospital de Vic i el de Campdevànol. “La proximitat de ser a 25 minuts amb cotxe permet que un metge pugui fer consulta a Vic a les nou del matí i a les deu fer-ne a Campdevànol”, assegura.

Publicat a:

-El Punt Avui. Catalunya Central 04-07-2016 Pàgina 24

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/983705-cinc-anys-de-lautovia-que-uneix-osona-i-el-ripolles.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui