

# Entitats de Blanes, Lloret i Tossa s'uneixen contra l'ampliació de l'autopista C-32

Es tracta d'un projecte col·laboratiu anomenat 'En defensa de la Selva Marítima' que busca una aliança per tenir més força per defensar el patrimoni natural

ACN | TOSSA

Les entitats ecologistes incloses dins de la Plataforma Aturem la C-32 de Blanes i Lloret de Mar i els Amics de Tossa s'han unit creant una nova campanya o projecte, 'En defensa de la Selva Marítima', que té per objectiu reivindicar la identitat d'aquestes tres viles de la comarca de la Selva, mostrar el rebuig de la ciutadania davant l'ampliació de l'autopista C-32 i treballar en defensa del territori i del patrimoni natural d'aquesta zona costanera. La idea va sorgir arran de la voluntat del Govern de tirar endavant el perllongament de la C-32 amb millores ambientals, una infraestructura que les entitats veuen "innecessària" i que consideren que només servirà per impulsar la construcció de nous edificis, hotels i destruir paisatges que s'han mantingut verges durant anys. Per això, i per fer sentir més la seva veu, han decidit aliar-se per reclamar que no es torni apostar pel "totxo" i conscienciar la ciutadania.

La prolongació de l'autopista C-32 que vol tirar endavant el govern – amb la col·laboració dels consistoris implicats- continua aixecant polseguera. Aquest dissabte a la tarda, les entitats ecologistes i de preservació del paisatge incloses dins de la Plataforma Aturem la C-32 de Blanes i Lloret i els Amics de Tossa, una associació que compta amb un centenar de membres i que va néixer l'any 1990, donen a conèixer oficialment la seva unió que té com objectiu tenir una veu més potent i fer més força.

El projecte de col·laboració porta per nom 'En defensa de la Selva Marítima' tot i que cal acabar de consensuar-ho i fer-ho oficial. Aquest dissabte porten a terme el seu primer acte a la Casa de Cultura de Tossa de Mar. La presidenta d'Amics de Tossa, Eugènia Serrat, assenyala que s'han aliat per defensar el territori d'aquesta zona costanera de la Selva, el patrimoni natural de les tres viles i mostrar el rebuig de la ciutadania davant de l'ampliació de l'autopista. Una infraestructura que veuen totalment "innecessària" i reclamen que es tinguin en compte les solucions alternatives que es van estudiar i aportar des de la Plataforma Aturem la C-32 i que aposten per millorar i desdoblant carreteres locals per així evitar els embussos que s'acostumen a generar a l'entrada de Blanes i de Lloret de Mar durant els caps de setmana dels mesos d'estiu. "Es vol fer una autopista pels problemes que hi ha durant dos mesos i que hi ha altres vies més econòmiques per solucionar", assegura la presidenta de l'associació.

En concret, el naixement d'aquesta nova aliança està estretament vinculada amb aquesta obra. Serrat assegura que han comprovat que la infraestructura està impulsant l'ampliació urbanística de moltes zones de Tossa de

Mar i de part d'aquesta costa que durant anys s'han mantingut totalment verge. "Sempre que es creen noves carreteres o obres com aquesta, van lligades a construccions i demandes de canvis de classificació de sòls", detalla. En aquesta línia, assenyala que estan preocupats perquè torni a reproduir-se una onada urbanística que només beneficiarà a empreses o determinades persones que busquen el guany econòmic immediat.

Davant d'aquesta situació, les entitats volen preservar la identitat de cada un dels pobles, les seves característiques, el patrimoni natural i paisatgístic de la zona i lluitar contra una possible segona "bombolla" immobiliària. "L'ampliació de l'autopista suposarà que Tossa de Mar passi a ser un poble dormitori o, com ja està passant ara amb els autobusos que rebem, el barri gòtic de la costa del Maresme", lamenta la presidenta de l'entitat.

En aquest sentit, assenyalen que no llançaran la tovallola i continuaran lluitant tot i les dificultats fins aconseguir que no es porti a terme el perllongament. "No volem viure uns altres anys 70, si es fa Tossa de Mar deixarà de ser la Tossa que coneixem fins ara", assegura Serrat. De moment, ja han previst diverses accions per conscienciar i sensibilitzar a la ciutadania com conferències, documentals i passis de pel·lícules. A partir del setembre decidiran quines mobilitzacions o iniciatives emprenen de forma conjunta.

'No' a construir un port a Tossa

En aquest sentit i davant la possibilitat que el consistori de Tossa de Mar aprovi tirar endavant una consulta per saber si la ciutadania vol un port esportiu a la vila, des dels Amics de Tossa ja han deixat clara la seva postura. Tal i com detalla Serrat, fa uns 10 anys que es va començar a parlar d'aquest projecte que els veïns no aproven. "L'equip de govern actual no portava pas al seu programa electoral la possibilitat de fer-ho, ningú els ha demanat organitzar una consulta", assegura Serrat.

Segons denuncia la presidenta de l'entitat, l'obra "malmetra irreversiblement" un tros d'aquesta emblemàtica costa i, a més, el projecte va acompanyat de la construcció d'un hotel de cinc estrelles i diversos xalets. "Uns espais que fins ara són rústics", puntualitza la presidenta. Des de l'associació denuncien que s'està mesclant la necessitat d'alliberar la platja de les barques que hi paren o les petites embarcacions amb l'afany urbanístic i especulatiu. "Considerem que és inviable tant econòmicament com ecològicament, sabem com funcionen els ports esportius de poblacions properes", explica la presidenta dels Amics de Tossa.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/selva/2016/07/09/entitats-blanes-lloret-tossa-suneixen/793145.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/selva/2016/07/09/entitats-blanes-lloret-tossa-suneixen/793145.html?utm_source=rss)